RELATORIO

N.º 62

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

DE

Estradas de Ferro e Navegação

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

— DE —

28 de Junho de 1915

1915
Typ. Livro Azul — A. B. de Castro Mendes
CAMPINAS

1914
REF
CMEF

COMPANHIA MOGYANA

DE

Estradas de Ferro e Navegação

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 28 de Junho proximo futuro, ás 12 horas, no Escriptorio Central da Companhia.

Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas relativos ao anno findo de 1914, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal, procedendo-se tambem á eleição dos membros e supplentes do Conselho Fiscal que terá de funccionar no proximo exercicio.

Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escriptorio Central da Companhia, os documentos constantes do artigo 32.º dos Estatutos.

Campinas, 28 de Maio de 1915.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

Snrs. Accionistas:

Cumprindo o estabelecido nos Estatutos da Companhia e na lei que rege as sociedades anonymas, vem a Directoria relatar-vos os principaes factos occorridos durante o anno de 1914 e, bem assim, submetter ao vosso exame e approvação o balanço e contas relativos áquelle anno, depois de o ter feito ao Conselho Fiscal que, sobre os mesmos, emittiu o parecer em annexo.

Assembléa geral

Em 27 de Junho realizou-se a assembléa geral ordinaria, que deu a sua approvação ao balanço, contas e demais actos da Directoria referentes ao anno de 1913 e elegeu não só os membros do Conselho Fiscal para o corrente exercicio, como tambem o Director para preencher a vaga aberta na Directoria com a renuncia do sr. coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle.

Directoria

A escolha definitiva para o preenchimento da vaga existente na Directoria recahiu na pessoa do sr. dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo, que já vinha exercendo o referido cargo por escolha conjuncta da Directoria e do Conselho Fiscal, feita em conformidade com o disposto no artigo 17.º dos Estatutos, alinea primeira.

No decorrer do segundo semestre do anno, as funcções do cargo de Presidente da Directoria estiveram affectas ao sr. coronel Manoel de Moraes, Director mais votado, consoante o disposto no artigo 23.º dos Estatutos, por impedimento do Presidente sr. José Paulino Nogueira, cujo estado de saude determinou o seu afastamento temporario daquelle cargo.

Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal eleito para o corrente exercicio ficou formado pelos membros effectivos srs. Raphael Gonçalves de Salles, dr. José de

Paula Leite de Barros e coronel João Leite do Canto, reeleitos; e pelos supplentes srs. dr. Amadeu Gomes de Sousa, José Guathemosim Nogueira e Floriano Alvaro de Sousa Camargo, sendo os dois primeiros reeleitos.

Compete-vos, nesta assembléa, a escolha dos membros que deverão constituir o referido Conselho para o proximo exercicio.

Dividas da Companhia

Emprestimo de 1911, de £ 2.500.000-0-0. — Com relação a este emprestimo, durante o anno foram feitas as seguintes despesas:

—Pagamento dos 6.º e 7.º *coupons* de juros	£	125.000-0-0
—Commissões de remessa.	£	624-10-0
Somma	£	125.624-10-0

ou, em moeda nacional e ao cambio de 15 27/32 o 6.º *coupon* e ao de 12 1/2 o 7.º *coupon*, taxas porque foram tomadas as respectivas cambiaes, —2.157:479$290.

Emprestimo de 1914, de £ 1.500.000-0-0. — Relativamente a este emprestimo, a que já nos referimos minuciosamente no relatorio anterior, houve as seguintes despesas durante o anno:

—Pagamento do 1.º *coupon* de juros	£	28.062-10-0
—Commissão de remessa	£	140- 6-3
Somma	£	28.202-16-3

ou, em moeda nacional e ao cambio de 12 1/2, por que foi effectuado o referido pagamento,—541:494$000.

Garantia de juros

Pela garantia de juros referente á linha do Catalão, a Companhia recebeu do Governo Federal a quantia de 252:900$000, relativa ao primeiro semestre de 1914, e já requereu o pagamento de igual importancia, correspondente ao segundo semestre do mesmo anno.

Receita

A receita geral arrecadada durante o anno, em todas as linhas da Companhia, foi de 22.094:533$422, assim distribuida:

Tronco e Ramaes	17.992:789$084
Rio Grande e Caldas	2.365:126$979
Catalão	1.184:581$893
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	123:650$377
Rêde de Viação Sul Mineira.	428:385$089
Total	22.094:533$422

Comparando-se com a do anno passado, houve uma differença para menos de 3.988:606$454, assim distribuida:

Tronco e Ramaes	3.259:582$874
Rio Grande e Caldas	544:738$620
Catalão	256:072$830
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	16:156$457
Somma	4.076:550$781
A deduzir:	
Rêde de Viação Sul Mineira (excesso sobre o anno anterior)	87:944$327
Réis	3.988:606$454

Despesa

A despesa definitiva da Companhia attingiu a 14.837:636$786, distribuida pelas linhas:

Tronco e Ramaes	10.800:553$061
Rio Grande e Caldas	2.080:866$827
Catalão	1.339:315$391
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	115:196$348
Rêde de Viação Sul Mineira	501:705$159
Total	14.837:636$786

Comparada com a do anno anterior, houve uma differença para menos de 1.309:721$103, assim distribuida:

Tronco e Ramaes	946:186$938
Rio Grande e Caldas	354:086$242
Catalão	160:980$565
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	3:966$737
Réis	1.465:220$482
A deduzir:	
Rêde de Viação Sul Mineira (excesso sobre o anno anterior)	155:499$379
Réis	1.309:721$103

Renda liquida

Confrontada a receita com a despesa, verifica-se a renda liquida de 7.256:896$636, assim distribuida pelas diversas linhas:

Tronco e Ramaes	7.192:236$023
Rio Grande e Caldas	284:260$152
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	8:454$029
	7.484:950$204

A deduzir:

Catalão, *deficit*	154:733$498	
Rêde de Viação Sul Mineira, *deficit* . .	73:320$070	228:053$568
Liquido		7.256:896$636

Comparada com a do anno passado, houve uma differença para menos de 2.678:885$351, assim distribuida:

Tronco e Ramaes	2.313:395$936
Rio Grande e Caldas.	190:652$378
Catalão, ...	95:092$265
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	12:189$720
Rêde de Viação Sul Mineira	67:555$052
Total	2.678:885$351

Renda geral

Ao saldo da renda acima, na importancia de . . .	7.256:896$636
—addicionando-se o saldo que passou do exercicio anterior, na importancia de.	11.030:809$604
—e mais a garantia de juros á linha do Catalão, no valor de	505:800$000
—a renda geral da Companhia, em 1914, attingiu a .	18.793:506$240

que, com a approvação do Conselho Fiscal, esperando a Directoria obter tambem a vossa, teve a seguinte

Applicação

—Distribuição do 81.º dividendo	4.000:000$000
—Imposto sobre esse dividendo	93:677$500
— » » o Capital	176:000$000
—Quota da fiscalização federal	25:000$000
—Juros das *debentures* da Estrada de Ferro Vicinal de Ribeirão Preto	7:828$000
—Juros dos dois emprestimos externos, inclusive commissão de remessa	2.698:973$290
—Quotas de amortização annual das despesas feitas com os mesmos emprestimos	72:159$210
—Juros a favor do «Fundo de pensões»	16:112$200
—Contribuição para o Palacio das Industrias, segunda e ultima prestação	100:000$000
—Fundo de melhoramentos geraes	7.000:000$000
—Saldo para o seguinte exercicio	4.603:756$040
	18.793:506$240

Saldo da renda geral

Como acima ficou expresso, passou para o exercicio de 1915 a quantia de 4.603:756$040, a quanto monta o saldo da renda geral.

Desta conta, em data de 31 de Dezembro, foram transferidos..... 7.000:000$000 para o

Fundo de melhoramentos geraes

Este fundo, ora creado, se constitue de parcellas annualmente tiradas da renda da Companhia e applicadas nos diversos melhoramentos de que a estrada necessita, em seus varios departamentos, despesas essas que, não sendo de custeio, são levadas á conta de capital.

Para este fundo, a Directoria resolveu transpôr a quantia de..... 7.000:000$000 do saldo da renda geral, porque, sob a nova rubrica, os snrs. Accionistas melhor comprehenderão que essa somma, designada como «lucros suspensos» nos relatorios anteriores, desde muito tempo, constitue effectivamente lucro, mas um lucro já applicado em beneficio da estrada, quer em melhoramentos da via permanente, quer em acquisição de material fixo e rodante.

Fundo de reserva

Com os rendimentos do anno findo, o fundo de reserva da Companhia ficou elevado a 7.310:810$000.

Fundo de pensões

Vae prestando assignalados serviços este fundo, destinado a amparar os funccionarios da Companhia, quando invalidados em seu serviço, bem como as familias dos que perecerem no cumprimento de seus deveres.

Em 31 de Dezembro, como consta do balanço geral, o «Fundo de pensões» achava-se elevado a 312:403$000, já deduzidos os auxilios prestados durante o anno.

Impostos arrecadados

Dos impostos que, por conta dos Governos da União e dos Estados de São Paulo e de Minas Geraes, arrecadou durante o anno, a Companhia fez os seguintes recolhimentos:

—Ao Thesouro Federal	158:315$680
— » » do Estado de São Paulo . . .	277:702$630
— » » » » » Minas Geraes . .	266:528$468
Total	702:546$778

Transferencias de acções

No transcorrer do anno de 1914, as transferencias de acções attingiram ao total de 61.003, sendo:

—Por venda	22.510
— » herança, doação, etc.	7.045
— » caução	18.815
— » baixa de caução	12.633
Total	61.003

Dados estatisticos

As difficuldades financeiras que o paiz teve de supportar durante o anno, resultantes da crise economica propria, de muito aggravada com a anormalidade produzida pela conflagração européa, exerceram natural influencia na vida da Companhia, que registrou a maior depressão havida em suas rendas relativamente ás de anno anterior.

Em sua linguagem synthetica, os dados estatisticos, que passamos a enumerar, mostram a grande reducção havida nas differentes verbas constitutivas do trafego da estrada.

Passageiros.—O movimento de passageiros em 1914 foi de..... 2.807.516, sendo 603.204 de 1.ª classe e 2.204.312 de 2.ª classe, produzindo a receita de 4.345:235$700. No anno anterior esse movimento foi de 2.978.122 passageiros, sendo 672.272 de 1.ª classe e 2.305.850 de 2.ª classe, produzindo a renda de 4.662:342$150. Houve, portanto, em 1914 a diminuição de 170.606 passageiros e a de 317:106$450 na receita, relativamente a 1913.

No movimento total de 1914 estão comprehendidos 39.207 passageiros transportados gratuitamente, contra 76.135 no anno anterior. Entre esses passageiros avultam os immigrantes em numero de 13.989, contra 20.453 em 1913, o que dá uma differença para menos de 6.464 em 1914.

Em 1914, a Companhia deixou de receber pelo transporte de immigrantes a quantia de 113:020$910, e nos ultimos 8 annos, de 1907 a 1914, a de 663:815$390, correspondente ao transporte de 80.984 immigrantes.

Encommendas e bagagens. — O total de encommendas e bagagens, que em 1913 fôra de 26.507 toneladas, produzindo 1.094:123$180, em 1914 foi de 22.382 toneladas, produzindo 905:658$310, o que accusa a diminuição, no ultimo anno, de 4.125 toneladas e a de 188:464$870 na renda.

Animaes. — O numero de animaes transportados em trens de passageiros durante o anno foi de 18.949, produzindo 67:470$980, ou

seja 4.892 cabeças menos que em 1913, em que aquelle numero foi de 23.841, com a renda de 67:562$010.

Em trens de cargas, o numero de animaes transportados durante o anno attingiu a 100.805, produzindo 200:399$930, contra 129.930 cabeças em 1913, com a renda de 273:579$410, havendo, pois, no ultimo anno, a differença para menos de 29.125 cabeças e a de 73:179$480 na receita.

Telegrammas. — Em 1914, o numero de telegrammas ascendeu a 1.578.745, produzindo 186:876$234. Em 1913, os telegrammas transmittidos foram em numero de 1.915.454, com a receita de 213:360$031. Em 1914 houve, portanto, a differença para menos de 336.709 telegrammas e a de 26:483$797 na renda.

Mercadorias. — O movimento total de mercadorias, que em 1913 fôra de 1.296.075 toneladas, com a renda de 19.368:000$240, em 1914 baixou a 1.160.960 toneladas, com a receita de 15.906:359$330. Assim, a reducção havida no ultimo anno, em relação ao anterior, foi de 135.115 toneladas e 3.461:640$910.

Durante o anno foram transportadas 4.760 toneladas de mercadorias com frete livre, em beneficio da lavoura, na importancia de 157:482$470 que a Companhia deixou de receber.

Café. — De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro, foram entregues á baldeação em Campinas 3.402.121 saccas de café, com o peso de 204.859 toneladas. Em igual periodo de 1913, o numero de saccas baldeadas em Campinas foi de 3.929.268, com o peso de 236.410 toneladas. Em 1914 houve, pois, uma differença para menos de 527.147 saccas, pesando 31.551 toneladas.

De 1.º de Julho de 1913 a 30 de Junho de 1914, anno da safra, a entrega em Campinas foi de 4.270 654 saccas, com o peso de 256.955 toneladas. De 1.o de Julho de 1912 a 30 de Junho de 1913, tendo sido a entrega de 3.787.951 saccas, pesando 229.622 toneladas, nota-se a differença de 482.703 saccas com o peso de 27.333 toneladas entre os dois periodos.

Como em 1914 as entradas do café em Santos attingissem a 8.246.804 saccas, verifica-se que a zona da Mogyana forneceu á baldeação em Campinas 41.25 % daquellas entradas.

*** Do confronto dos dados acima se vê a grande diminuição havida no resultado do trafego, entre o movimento de 1913 e o de 1914, sendo que a impressão de conjuncto é mais suggestiva e pode ser tirada no seguinte quadro, que mostra a differença para menos no ultimo anno:

— Passageiros, 170.606	317:106$450
— Encommendas e bagagens, 4.125 toneladas .	188:464$870
— Animaes em trens de passageiros, 4.892 cabeças	91$030
— Animaes em trens de cargas, 29.125 cabeças	73:179$480
— Telegrammas, 336.709 despachos	26:483$797
— Mercadorias, 135.115 toneladas	3.461:640$910
Total	4.066:966$537

Tarifas

Nenhuma alteração houve nas tarifas anteriores, sendo que, para facilitar a disseminação da instrucção publica, foram adoptados passes escolares, gratuitos para os alumnos do curso primario e com 80 o/o de reducção para professores de escolas publicas.

Trafego

O trafego de passageiros e de mercadorias foi feito com a devida regularidade.

O café, nos primeiros mêses do segundo semestre, ficou represado devido ás irregularidades do mercado de Santos, onde repercutiram com grande intensidade as perturbações soffridas pelas praças estrangeiras. A exportação desse producto, habitualmente feita, em quasi sua totalidade, no segundo semestre, ficou retardada e se prolongou pelos primeiros mêses do anno corrente.

Ainda em consequencia dessas perturbações, foi concedida estadia livre ás mercadorias de importação, no periodo de 4 de Agosto a 20 de Outubro, a espera que se normalizasse a situação commercial.

Suppressão de trens e alteração de horarios.— A sensivel diminuição havida no trafego levou a Companhia a supprimir alguns trens de passageiros e mixtos. Esse facto não acarretou, porèm, prejuizo ao publico, pois a alteração levada a effeito nos horarios dos demais trens satisfez plenamente ás exigencias do trafego.

Novas estações.—No correr do anno foram abertas ao trafego as 12 seguintes estações :

«Villa Albertina» e «Guatapará», no sub-ramal de Jatahy e Pirajú, e «Pontal», no ramal de Sertãosinho, em 3 de Maio ;

«Serrana», no ramal de Cravinhos, em 7 de Junho ;

«Paula Lima», no ramal de Mocóca, em 14 de Junho ;

«Tapir», «Ipoméa», «São Sebastião do Paraizo», «Palméa», «Montechristo», Montebello» e «Tuyuty», na Rêde de Viação Sul Mineira, em 7 de Setembro.

As estações de «Guatapará» e «Pontal», acima referidas, pertencem á Companhia Paulista de Estradas de Ferro, e «Tuyuty» á Companhia de Estradas de Ferro Federaes Brazileiras, limitando-se a Mogyana a ter, nessas estações, o pessoal necessario aos serviços.

O numero de estações da Companhia ficou, assim, elevado a 176.

Trafego mutuo.—Com a inauguração, em 3 de Maio, das ligações entre as Companhias Paulista e Mogyana, em «Guatapará» e «Pontal», entrou em vigor para aquelles pontos o contracto de trafego mutuo, celebrado entre as duas Companhias, em 27 de Setembro de 1912.

Foi tambem firmado contracto de trafego mutuo, em 21 de Agosto de 1914, com a Sorocabana Railway, em virtude da inauguração da

linha de Itaicy-Campinas, que estabeleceu a ligação das linhas daquella estrada com as da Mogyana.

Assim, ficaram ligadas á Mogyana as linhas da Sorocabana, São Paulo e Rio Grande e Noroeste, todas da bitola de 1m,00, o que permitte o trafego mutuo de vagões.

Telegrapho.—A conservação dos apparelhos telegraphicos e telephonicos foi feita com toda a regularidade durante o anno.

Em 31 de Dezembro, a Companhia dispunha de 6.258 kilometros de linhas, 61 telephonos, 9 apparelhos «Morse» e 496 apparelhos «Spagnoletti».

Linha

Como registrámos em nosso ultimo relatorio, para melhor se fazer a distribuição dos serviços e promptamente attender ás necessidades de conservação das linhas, oriundas do intenso trafego da estrada, foi creada a Repartição da Linha, a cujo cargo ficou a administração directa dos serviços da Via Permanente e das Construcções.

Dada a grande extensão das linhas em trafego, foi tambem remodelada a distribuição dos serviços confiados aos engenheiros residentes, tendo sido augmentado para seis o numero das residencias, que ficaram assim distribuidas :

1.ª	Residencia,	séde	em	Campinas,	extensão	290k.311 ;
2.ª	»	»	»	Casa Branca,	»	307k.653 ;
3.ª	»	»	»	Ribeirão Preto,	»	300k.499 ;
4.ª	»	»	»	Franca,	»	345k.700 ;
5.ª	»	»	»	Uberaba,	»	281k.118 ;
6.ª	»	»	»	Guaxupé,	»	289k.000 ;

Extensão das linhas. — Durante o anno foram inaugurados 92k.131,35 de linhas, assim distribuidos :

Monteiros a Guatapará	12k.157,00
Francisco Schmidt a Pontal	7k.181,10
Alvarenga a Serrana	7k.662,25
Rêde de Viação Sul Mineira :	
Tuyuty a Muzambinho e Posses a São Sebastião do Paraizo	65k.131,00
	92k.131,35

Com a inauguração desses trechos, o numero total de kilometros em trafego elevou-se a 1.814k.333,92, distribuidos pelas cinco linhas, como segue :

Tronco e Ramaes	1.078k.189,52
Rio Grande e Caldas	267k.611,90
Catalão	281k.401,50
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	15k.000,00
Rêde de Viação Sul Mineira	172k.131,00
	1.814k.333,92

Das linhas acima, as denominadas « Tronco e Ramaes », com 1.078k.189,52 de extensão, são de concessão do Governo Paulista ; as linhas « Rio Grande e Caldas », «Catalão» e «Rêde de Viação Sul Mineira», com a extensão de 721k.144,40, são de concessão do Governo da União ; o trecho mineiro do «Ramal de Guaxupé», com 15 kilometros, é de concessão do Governo Mineiro.

Dos 1.814k.333, 92 de linhas principaes, 1.729k.839,35 são de bitola de 1m,00 e 84k.494,57 de bitola de 0m,60.

Além dessas extensões de linhas principaes, a Companhia possue 184k.900 de desvios, contra 176k.000 em 1913, o que demonstra o augmento em 1914 de 8k.900.

Via Permanente.—A via permanente continúa em bom estado de conservação.

Durante o anno foram substituidos trilhos de 19k.5 pelos de 25k.9 por metro corrente na extensão de 11.251 m. attingindo, assim, a extensão das linhas com trilhos de 25k.9 a 669.100 m., em 31 de Dezembro, incluindo desvios, linhas duplas das officinas e de Guanabara e linha de rotunda.

Lastramento de pedra.—Embora com pequeno impulso, continuou-se a empregar lastro de pedra britada, quer reforçando os pontos em que era reduzida a camada de pedra, quer substituindo o lastro de terra.

O emprego de pedra britada para reforço de lastro foi feito na extensão de 195k 386 e para substituição do de terra na extensão de 50k.038.

Em 31 de Dezembro, a extensão de linha lastrada com pedra britada era de 673k.880.

Obras de arte.—Durante o anno foram reparados 479 boeiros, 7 pontes e 16 pontilhões, construidas duas passagens inferiores, nos kilometros 71 e 251 do Tronco, uma no kilometro 43 do Ramal de Santos Dumont e reconstruida a do kilometro 71 da linha de Caldas.

Cercas e cancellas.—Foram reparados 723.285 e construidos 24.090 metros de cercas, concertadas 11 cancellas, substituidas 21 e installadas 29.

*** Além dos serviços acima, foram reparados durante o anno grande numero de edificios destinados a estações, armazens, casas de Chefes, de Portadores e de Mestres de Linha, ferrarias, abrigos de material

rodante, casas de turmas, etc, tendo ainda sido inaugurada a nova estação de Conquista, iniciada em 1913.

Melhoramentos da Linha.—A importancia dos serviços executados por conta desta verba elevava-se em 31 de Dezembro de 1913 a . . . . . 37.640:603$427
—attingindo essa verba em 31 de Dezembro de 1914 a 40.201:519$586
—verifica-se haver sido dispendida com a mesma, durante o anno de 1914, a quantia de. . . . . 2.560:916$159
A quantia dispendida com a alludida verba em 1913 tendo sido de . . . . . 5.115:255$697
—e, em 1914, tendo sido de . . . . . 2.560:916$159
—verifica-se que neste ultimo anno houve uma differença para menos de . . . . . 2.554:339$538

*** No dispendido em 1914, são dignas de nota, pela sua importancia, as quantias empregadas na acquisição de locomotivas..... (629:840$356) : — na acquisição e construcção de carros e vagões (1.071:410$118) ;—em edificios (194:287$322) ,—na substituição de trilhos (147:885$437) ; — em melhoramentos dos ramaes de Guaxupé (70:821$320), de Mocóca (151:797$809), do Catalão (28:373$478) e do Rio Grande (44:545$072)—e em edificios e machinas nas officinas de Campinas (70:506$227).

Locomoção

Todos os serviços a cargo desta repartição correram com a maior regularidade, tendo o respectivo material recebido o maximo cuidado em sua conservação.

Locomotivas.—O numero total de locomotivas elevou-se a 192, com o recebimento de 3 do typo «Garrat», anteriormente encommendadas.

Das 192 locomotivas que a Companhia possue, 86 são para trens de passageiros, 96 para trens de mercadorias e 10 para manobras.

Carros.—Durante o anno houve o augmento de 27 carros, sendo 3 construidos nas officinas e 10 de 1.ª classe e 14 de 2.ª classe importados da «Birminghan Railway Carriage & Wagon Limited».

Deduzidos 2 bondes da bitola de 0m,60, pertencentes ao material rodante adquirido com o ramal de Cravinhos e que agora foram vendidos, o numero total de carros que a Mogyana possue é de 275, assim classificados : 4 da Administração, 9 reservados, 1 dynamometro, 63 de 1.ª classe, 81 de 2.ª classe, 42 mixtos, 6 dormitorios e 69 de bagagens, correio e animaes.

Vagões.—Para o transporte de mercadorias, animaes e serviços especiaes, dispunha a estrada, em 31 de Dezembro, de 2.637 vagões, dos quaes 97 da bitola de 0m,60 e 2.540 da de 1m,00.

Almoxarifado

Os materiaes existentes em 31 de Dezembro de 1913 representavam o valor de 4.032:533$468; sendo esse valor de 4.861:773$104 em 31 de Dezembro ultimo, verifica-se uma differença para mais no stock de 829:239$636.

Construcção

I—Linha de Santos:

Ainda não conseguiu a Directoria firmar com o Executivo Federal o contracto prorogando o prazo para a construcção desta linha, conforme autorizára o Legislativo no art. 105 da Lei n. 2.738, de 4 de Janeiro de 1913, revigorada pelo art. 73 da Lei n. 2.842, de 3 de Janeiro de 1914.

Entretanto, continuamos a manter esperanças de chegarmos a bom resultado, pois aquella autorização foi mantida pelo Congresso na Lei n. 2.924, de 5 de Janeiro ultimo, fixando a despesa da Republica, no art. 39, que dispõe:

> «Continua em vigor o art. 73 da Lei n. 2.842, de 3 de Janeiro de 1914, autorizando tambem o Governo a revêr os estudos anteriormente approvados pelo Ministerio da Viação.»

O dispendido com esta linha continua, pois, o mesmo do relatorio anterior—819:482$052.

II—Ramal de Caconde:

Nenhuma despesa foi feita, durante o anno, com este ramal, de modo que a importancia de 98:963$462 mencionada no ultimo relatorio ainda não soffreu alteração.

III—Ramal de Jatahy e Pirajú:

Com esta linha, já inteiramente aberta ao trafego, foram dispendidos até 31 de Dezembro 6.045:318$645, sendo a sua extensão de 120k.600, dos quaes 746 em commum com o Tronco.

IV—Ligação do Ramal de Jatahy e Pirajú com Guatapará:

Com a construcção desta linha, que tem 12k.074 de extensão, foram gastos até 31 de Dezembro 1.076:269$950.

V—Ligação Francisco Schmidt—Pontal:

Esta ligação, que constitue um prolongamento do ramal de Sertãosinho, tem a extensão de 6k.400 e o seu custo, até 31 de Dezembro, era de 493:741$184.

VI—Ramal de Cravinhos (prolongamento):

A extensão deste prolongamento é de 8k.260 e suas despesas, até 31 de Dezembro, attingiram a 338:709$425.

VII—Ramal da Boiada:

A's despesas registradas no relatorio anterior, de 14:741$641, nenhuma outra ha a accrescer, por não se ter feito serviço algum neste ramal no decorrer do anno.

VIII—Ramal de Vargem Grande (prolongamento):

Nenhuma alteração tiveram, em relação ao anno anterior, as despesas com este prolongamento, as quaes continuam a ser de 68:889$280.

IX—Linha de Orlandia a Nuporanga:

Relativamente a esta linha, tambem não ha a registrar nenhuma despesa durante o anno, continuando a ser de 14:005$800 a importancia do despendido com os seus estudos.

X—Linha de Orlandia a Guayra:

Ficaram concluidos os estudos de Orlandia a Guayra, ascendendo a 94:924$683 o total despendido com os estudos dessa linha e da estudada entre Porangaba e Guayra.

XI—Ramal Santos Dumont (prolongamento):

Este prolongamento, na extensão de 37k.437, teve inicio no kilometro 22 do ramal e terminou em Cajurú, ascendendo as despesas com sua construcção a 2.477:966$893.

XII—Linha Ferrea de Igarapava a Uberaba:

Dos trabalhos de construcção, ficaram concluidas diversas obras de arte e edificios e quasi terminado o serviço de terraplenagem de que faltaram concluir dois trechos á margem do Rio Grande.

A obra mais importante é a ponte sobre o Rio Grande, no kilometro 169 a partir de Ribeirão Preto, a qual fora projectada com 4 vãos de 72 metros, na extensão total de 288. Entretanto, verificada, mais tarde, a necessidade de mudar-se o local da travessia para outro ponto do rio, de maior largura que o anteriormente escolhido, resultou o accrescimo de um vão de 36 metros, elevando-se, assim, a extensão da ponte a 324 metros.

Os serviços de construcção dessa ponte foram iniciados em Julho e, em Janeiro ultimo, já se achavam concluidas as alvenarias, apesar dos obstaculos resultantes das grandes enchentes do rio em Dezembro e Janeiro.

Emquanto se construiam os ultimos pilares, tratou-se de montar a parte metalica de alguns vãos. O ultimo delles, de 36 metros, será

provisoriamente, construido de madeira para, opportunamente, ser substituido por viga metalica, isso em virtude das difficuldades para a importação do material necessario.

As despesas com esta linha, que tem a extensão de 48k.674, attingiram em 31 de Dezembro a 3.643:070$455.

XIII—Rêde de Viação Sul Mineira:

Esta rêde, a cargo da Companhia Mogyana, é formada por duas linhas: a) o prolongamento de Tuyuty (antiga Monte Bello), ponto terminal da Companhia E. F. Federaes Brasileiras, a Santa Rita de Cassia, com a extensão de 223k.645 e b) do ramal de Passos que, partindo de Guaxupé, vae ter a Passos, passando por Jacuhy, com a extensão de 125k.968,35.

Do prolongamento, já está concluido e em trafego a parte comprehendida entre Tuyuty e São Sebastião do Paraizo, com a extensão de 172k.131; do ramal de Passos, já se acha construido um trecho de 29k.775.

Devido ás enormes difficuldades financeiras do momento, e como uma justificavel medida de prudencia, a Companhia Mogyana obteve do Governo Federal uma dilação de prazo para concluir os trechos que ainda faltam construir. Assim, para o trecho de São Sebastião do Paraizo a Santa Rita de Cassia, na extensão de 51k.514, o prazo foi alongado até 30 de Junho de 1917; e para o trecho do ramal de Passos, entre Guaxupé e Jacuhy, até 31 de Dezembro de 1917; e dahi a Passos, até 31 de Dezembro de 1918.

Até 31 de Dezembro ultimo, as despesas com a construcção desta rêde montavam a 17.934:523$369.

*** A Directoria não se tem descurado da remodelação do contracto sul mineiro, mas, devido a circumstancias independentes de sua vontade, ainda não conseguiu o seu intento.

A remodelação, entretanto, se impõe no proprio beneficio do Governo. Effectivamente, alguns pontos obscuros existentes no contracto, dando ensejo a divergencias entre as partes contractantes, poderão crear difficuldades, óra facilmente removiveis, mas que o não serão mais tarde, quando os interesses das empresas envolvidas nessas linhas estiverem mais avolumados.

Esta Companhia, seguindo a trilha que vem palmilhando desde seu inicio, vae dando estricto cumprimento ás suas obrigações, decorrentes do contracto, e alimenta a esperança de que os poderes publicos, bem avaliando a sua responsabilidade, não lhe creará obstaculos, tanto mais quanto, de todas as linhas a que o Governo Federal está preso por uma série de interesses mais ou menos avultados, as que estão confiadas á Mogyana são as que menores despesas lhe produzem, não obstante a sua construcção ser das mais custosas.

Na Lei n. 2924, que fixou a despesa geral da Republica para o corrente anno, o Legislativo renovou a autorização para a revisão do contracto. Resta, portanto, que o Executivo ponha em pratica essa autorização que, pela terceira vez, figura em Lei orçamentaria.

Situação financeira da Companhia

Em nosso ultimo relatorio, sob a rubrica «Retrospecto triennal», puzemos em destaque a intensidade da vida da Companhia no periodo de 1911 a 1913.

Registrámos que, em conta do capital, foram despendidos perto de 37.000:000$000, no triennio de 1.o de Janeiro de 1911 a 31 de Dezembro de 1913, somma essa accrescida, durante o anno de 1914, com cerca de mais 6.000:000$000, para o que foi necessario recorrer-se a dois emprestimos externos, na totalidade de £ 4.000.000-0-0.

Ora, está ao alcance de todos que o dispendio de quantias tão elevadas em um lapso de tempo relativamente curto vem affectar, mais ou menos intensamente, a vida de uma empresa, por maiores que sejam os recursos de que a mesma disponha.

E' exacto que as empresas, ao assumirem compromissos desse vulto, o fazem após haverem balanceado os elementos com que contam para enfrentar as suas consequencias.

Foi o que a Companhia Mogyana fez e é-nos grato declarar que ella dispõe dos recursos necessarios para solver os seus encargos com a mesma pontualidade e exactidão, como atè o presente tem feito, muito embora o mundo inteiro se sinta assoberbado pela anormalidade dos tempos que correm.

Essa declaração, julgamol-a opportuna ao falar-vos pela primeira vez depois que resolvemos não distribuir dividendo no segundo semestre de 1914.

Outro caminho a seguir não tinhamos diante de nós. A exportação e a importação,—as duas principaes, diriamos melhor, as duas unicas fontes de renda das nossas empresas ferro-viarias,—foram desde logo prejudicadas com as consequencias da conflagração européa, que determinou um verdadeiro estado de panico em todo o orbe civilizado, panico que só mêses depois se foi attenuando, mas cujos resultados perduram e perdurarão ainda por largo lapso de tempo em nosso paiz.

O café, quasi que o nosso exclusivo artigo de exportação, ficou represado nos primeiros tempos e o seu transporte tardiamente se normalizou, emquanto a importação se tornava bastante reduzida.

E, ao passo que essas fontes de renda da nossa estrada se sentiam tolhidas em sua expansão, as nossas despesas augmentavam por effeito, principalmente, da baixa cambial e do inicio do trafego das novas linhas, na extensão de 330 kilometros, inaugurados nos ultimos 4 annos, e cuja renda não podia ser desde logo compensadora.

Dahi o ficar a renda liquida do anno reduzida a 7.256:896$636, com a qual tivemos de fazer face, entre outras verbas de sua applica-

ção costumeira, ao pagamento dos juros dos emprestimos externos, na importancia de 2.698:973$290. Mesmo assim, foi-nos possivel a distribuição de dividendo no primeiro semestre do anno, na importancia de 4.000:000$000, o que corresponde a 5 % ao anno sobre o capital realizado em acções.

*
* *

Ainda mais algumas ponderações nos cumpre fazer com relação ao estado financeiro da Companhia Mogyana, embora o que tenhamos a dizer já se houvesse assignalado em relatorios anteriores.

Queremos nos referir aos compromissos assumidos pela Companhia durante a nossa administração, iniciada em Janeiro de 1911, e sob a qual foram contrahidos os dois emprestimos externos: o de £..... 2.500.000-0-0, em Março de 1911 e o de £ 1.500.000-0-0, em Março de 1914.

Como já vos fizemos scientes, esses emprestimos, autorizados em assembléa geral extraordinaria de 17 de Abril de 1910, foram contrahidos para occorrer ás despesas com a construcção da Rede de Viação Sul Mineira e de outros ramaes.

O que, portanto, a actual Directoria fez, foi dar execução ao que já havia sido anteriormente resolvido, quer quanto ás construcções, quer quanto ao levantamento dos emprestimos externos.

E ella não podia deixar de assim fazer, porque a construcção dessas linhas já se achava iniciada, sendo que as tres primeiras secções da Rede de Viação Sul Mineira, na extensão de 121k.198,80, haviam sido dadas de empreitada, mediante escripturas por instrumento publico, lavradas em Setembro e Outubro de 1910, tendo os serviços sido atacados respectivamente em Outubro e Novembro do mesmo anno.

Herança essa pesadissima e que, no emtanto, acceitamos confiantes nos grandes recursos desta empresa e no vosso apoio.

Dos recursos da Companhia temos certeza, porque, si de facto existe um pesado onus para o qual as novas linhas ainda não nos dão a correspondente compensação, não é menos verdade que, dentro em pouco, quando as zonas por ellas servidas estiverem em franco desenvolvimento, as suas rendas nos habilitarão a supportar as despesas do seu custeio e as da amortização do capital tomado de emprestimo para a sua construcção, isso com margens para recompensar qualquer sacrificio precedentemente feito.

Resta, portanto, que os srs. Accionistas, bem avaliando os nossos esforços, venham em nosso auxilio, analysando com justiça os actos por nós praticados e as responsabilidades que nos cabem.

E esses nossos esforços se têm dirigido tambem no sentido de effectuar-se a despesa com o custeio da estrada dentro dos limites da mais estricta economia, sem prejuizo dos serviços e do desenvolvimento da Companhia.

A par de outras medidas de caracter economico, a reducção do pessoal se impôz, não só por havermos suspendido os serviços pre-

sentemente adiaveis, como ainda porque o seu numero comportava certa reducção, tambem exigida pela quadra excepcional que vamos atravessando.

***

Do exposto ha a concluir-se que a não distribuição de dividendo no segundo semestre de 1914, foi a consequencia de uma inesperada diminuição de renda, determinada por facto imprevisto, e não o effeito do estado financeiro da Companhia, cujos recursos tendem a augmentar na proporção do progresso de uma zona riquissima, como incontestavelmente é a que a Mogyana percorre com os seus 1814 kilometros de linha.

Questões judiciaes

Como já vos tem sido exposto em relatorios anteriores, a Companhia Mogyana continua a ser obrigada a defender-se em causas possessorias ou que dizem respeito ao uso e goso de terras occupadas pelas suas linhas ferreas, visto os interessados pretenderem haver sommas elevadas como valor das propriedades adquiridas. Muitos casos dessa natureza, entretanto, têm sido e vão sendo liquidados por accordos e transacções amigaveis.

Outras causas com pedido de indemnizações, por damnos resultantes de desastres acontecidos a viajantes, seguem o curso processual normalmente, aguardando-se justiça por parte dos juizes ou Tribunaes.

A acção proposta por Felicio Ceccarelli, de que vos demos noticia, pedindo 100:000$000 como indemnização pela morte do filho maior José, no desastre occorrido em Maio de 1911, perto da estação Dezembargador Furtado, tinha sido appellada pelo autor, contra o qual foi proferida sentença.

Diante do abandono do feito, foi julgado deserto e não seguido o recurso, mediante requerimento da Companhia, após o decurso dos prazos legaes.

Pessoal

Alem das alterações já por nós referidas no ultimo relatorio e que se deram em começo do anno de 1914, antes da vossa reunião em assembléa geral, no decorrer do segundo semestre se verificaram outras modificações no quadro do pessoal superior desta Companhia.

Em 23 de Julho foi tornada effectiva a nomeação do dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva para o cargo de Chefe do Escriptorio Central, a cujas funcções estão tambem annexadas as de Secretario da Directoria.

Dois dos mais antigos servidores da empresa, os srs. Commendador Jeronymo de Campos Freire e Luiz Michelino de Albuquerque se afastaram, por motivo de molestia, do serviço activo: o primeiro deixando a Chefia do Trafego, cujas funcções desempenhou com toda correcção, durante 26 annos; o segundo afastando-se do cargo de Almoxa-

rife, ao qual emprestára a mesma diligencia de que já dera provas em outros cargos que lhe foram confiados.

Para substituil-os, a Directoria foi buscar dois funccionarios que já possuiam recommendavel fé de officio na Companhia: o dr. Coriolano Gomes de Mattos, transferido da Chefia da Locomoção para a do Trafego, e o dr. João da Silva Telles Rudge, removido de Chefe do Escriptorio de São Paulo para o cargo de Almoxarife.

O logar de Chefe da Locomoção foi preenchido com a escolha do dr. Carlos Stevenson, que já lhe dera brilhante desempenho e que continuará, estamos certos, a ser o funccionario competente e dedicado de outros tempos.

O cargo de Chefe do Escriptorio de São Paulo não foi preenchido por não haver opportunidade, estando as respectivas funcções, de accordo com o Regimento Interno, a cargo do sr. Luiz de França Junior, Caixa da mesma repartição, que constitue uma dependencia directa do Escriptorio Central.

A' frente da nossa Representação no Rio de Janeiro, se acha o sr. dr. Francisco de Carvalho Soares Brandão, que substituiu o sr. Luiz José dos Santos Dias, cuja idade avançada exigia repouso.

Para o cargo de Ajudante da Locomoção foi nomeado o engenheiro dr. Horacio A. Costa, sendo que ás funcções desse cargo estão tambem annexadas as de Chefe da Tracção, repartição esta ultimamente creada para maior fiscalização e melhor distribuição do serviço.

A todos os funccionarios da Companhia a Directoria cumpre o grato dever de expressar o seu reconhecimento pela correcção com que prestaram o seu valioso auxilio durante o anno.

Conclusão

Estão os srs. Accionistas plenamente informados, embora de maneira succinta, do que houve durante o anno de 1914, na vida da Companhia Mogyana. Qualquer outra informação de que tiverdes necessidade, a Directoria se promptifica a ministrar-vos com toda a solicitude.

Campinas, 27 de Maio de 1915

José Paulino Nogueira.
Manuel de Moraes.
Guilherme de Andrade Villares.
José Egydio de Queiroz Aranha.
Luiz Tavares Alves Pereira.
Francisco de Paula Ramos de Azevedo.

ANNEXOS

1.º—Parecer do Conselho Fiscal.
2.º—Balanço do anno.
3.º—Distribuição da renda.
4.º—Receita e despesa das linhas.
5.º—Demonstração da despesa.
6.º—Transferencia de acções.
7.º—Acta da assembléa geral de accionistas.
8.º—Relação geral dos accionistas.

Annexo N. 1

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Parecer do Conselho Fiscal

Os Membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, abaixo assignados, na forma dos Estatutos, depois de bem examinarem o Balanço encerrado em 31 de Dezembro de 1914, encontrando a escripta com claresa e boa ordem, verificaram que a renda liquida do anno foi a seguinte: 7.256:896$636, a que tem de ser accrescida a quantia de 505:800$000, recebida do Governo Federal, de juros garantidos á linha de Catalão, relativos ao segundo semestre de 1913 e primeiro de 1914; e mais a quantia de 11.030:809$604, de saldo transportado do exercicio anterior, perfazendo o total de 18.793:506$240 que teve a seguinte applicação:—importancia paga pelo 81.º dividendo—4.000:000$000; imposto sobre esse dividendo—93:677$500; imposto sobre capital—176:000$000; fiscalização federal—25:000$000; juros de debentures da Companhia Vicinal de Ribeirão Preto—7:828$000; juros de emprestimos—2.698:973$290; juros a favor do Fundo de Pensões—16:112$200; contribuição para o Palacio das Industrias—100:000$000; quota de amortização dos emprestimos—72:159$210; valor applicado em melhoramentos geraes—7.000:000$000; saldo transferido para o anno de 1915—4.603:756$040.

O Conselho Fiscal é, pois, de parecer que estas contas, bem como os demais actos praticados pela Directoria sejam approvados.

Campinas, 20 de Maio de 1915.

José de Paula Leite de Barros
Raphael Gonçalves de Salles
João Leite do Canto

Annexo n. 2

BALANÇO do ANNO

COMPANHIA MOGYANA DE

Balanço Geral encerrado em

ACTIVO

Apolices:		
Importancia de 2.260 de 1:000$000 e 385 de 500$000	. . . . .	2.428:507$500
Thezouro Federal, c/ de Caução:		
Apolices caucionadas em garantia de construcções	. . . . .	102:363$300
Bens de Raiz:		
Predio do Escriptorio Central e outros	. . . . .	1.717:684$683
Linhas Ferreas:		
Tronco e Ramaes, inclusive a Rêde de Viação Sul Mineira.	. . . . .	134.568:320$913
Almoxarifado:		
Materiaes existentes	4.861:773$104	
Materiaes em transito.	20:418$460	4.882:191$564
Contadoria Central:		
Saldo do trafego mutuo a receber	925:928$860	
Contadoria do Trafego:		
Saldo nas diversas estações	283:234$320	
Caixa:		
Saldo na séde.	1.016:141$725	
Escriptorio de São Paulo:		
Saldo existente	25:708$385	
Representação no Rio de Janeiro:		
Saldo existente	309$617	
Banqueiros:		
Depositos em diversos Bancos	12.344:016$477	14.595:339$384
Governo Geral, c/ de restituição de juros—Rio Grande e Caldas:		
Dinheiro recolhido ao Thezouro até esta data. .	3.811:341$767	
Governo Geral, c/ de restituição de juros—Catalão:		
Dinheiro recolhido ao Thezouro até esta data. .	125:442$776	3.936:784$543
Juros a receber do Governo Geral:		
Da linha do Catalão, 2.o semestre de 1913, e 2.º semestre de 1914.	. . . . .	505:800$000
Juros Garantidos:		
Da linha Rio Grande e Caldas.	1.232:428$093	
Da linha do Catalão	11.400:185$279	12.632:613$372
Mandados do Governo:		
Saldo desta conta	. . . . .	72:657$407
Acções Caucionadas:		
As da Directoria (250) em garantia de sua gestão	. . . . .	50:000$000
Serviço do emprestimo de £ 2.500.000-0-0:		
Saldo a amortizar	2.203:323$800	
Serviço do emprestimo de £ 1.500.000-0-0:		
Saldo a amortizar	2.341:428$100	4.544:751$900
Devedores Diversos:		
Quantias a receber.	. . . . .	265:307$082
Depositos em Juizo:		
Saldo desta conta	. . . . .	8:132$020
Direitos a rehaver:		
Saldo desta conta	. . . . .	38:246$867
Total	. . . . .	180.348:700$535

S. E. ou O. — Escriptorio Central da Companhia

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

31 de Dezembro de 1914.

PASSIVO

Capital: Valor nominal de 400.000 acções de 200$000		80.000:000$000
Fundo de Reserva: Apolices e outros valores		7.310:810$000
Pessoal: Importancia das folhas de Dezembro		1.423:324$198
Credores Diversos: Saldos a pagar		812:558$691
Governo do Estado de São Paulo: Saldo da arrecadação de impostos.		32:222$740
Governo Federal: Saldo da arrecadação de impostos		12:872$360
Governo do Estado de Minas Geraes: Saldo da arrecadação de impostos.		16:582$439
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo moeda papel: Importancia de juros garantidos.		2.236:170$985
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo ouro: Importancia de juros garantidos (ao cambio de 27 ds.)		2.322:000$000
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo apolices ouro: Importancia de juros garantidos em Funding Bonds (ao cambio de 27 ds)		653:252$802
Governo Geral, c/ Capital do Paiz: Importancia de juros garantidos — linha Rio Grande e Caldas	1.232:428$093	
Governo Geral, c/ garantia da Linha do Catalão: Importancia de juros garantidos.	11.400:185$279	12.632:613$372
Linhas em construcção, c/ provisoria: Saldo desta conta		413:306$178
Caução da Directoria: Valor de 250 acções		50:000$000
Cauções de empreiteiros: Saldo desta conta		428:110$730
London & Brazilian Bank Ltd., c/ do emprestimo de £ 2.500.000-0-0: Saldo desta conta		37.500:000$000
British Bank of South America Ltd., c/ do emprestimo de £ 1.500.000-0-0: Saldo desta conta		22.368:912$610
Apolices Caucionadas: Saldo desta conta		102:363$300
Fundo de Pensões: Saldo desta conta		312:403$000
Fundo de Melhoramentos Geraes: Saldo desta conta		7.000:000$000
Dividendos: Saldo do 71.° ao 81.° não reclamados		117:441$000
Renda Geral: Saldo desta conta		4.603:756$040
Total		180.348:700$535

Mogyana — Campinas, 31 de Março de 1915.

José Paulino Nogueira,
Presidente da Directoria.

Julio de Andrade,
Guarda-livros

Annexo N. 3

DISTRIBUIÇÃO da RENDA

COMPANHIA MOGYANA DE

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

DEBITO

Importancia destinada ao 81.º dividendo	. . . . .	4.000:000$000
Imposto sobre esse dividendo . .	. . . . .	93:677$500
Imposto sobre Capital.	. . . . .	176:000$000
Fiscalização federal	. . . . .	25:000$000
Juros de Debentures da Cia. Vicinal de Ribeirão Preto	. . . . .	7:828$000
Juros do emprest. de £ 2.500.000-0-0	2.157:479$290	
Dito dito de £ 1.500.000-0-0 . . .	541:494$000	2.698:973$290
Juros a favor do Fundo de Pensões	. . . . .	16:112$200
Contribuição para o Palacio das Industrias.	. . . . .	100:000$000
Quota de amortização das despesas do emprestimo de £ 2.500.000-0-0	40:182$190	
Dito do emprest. de £ 1.500.000-0-0	31:977$020	72:159$210
Valor transferido para a conta de Fundo de Melhoramentos Geraes . .	. . . . .	7.000:000$000
Saldo para o anno de 1915 . . .	. . . . .	4.603:756$040
Réis. . . .	. . . . .	18.793:506$240

S. E. ou O.—Escriptorio Central da

Campinas, 31 de

José Paulino Nogueira,

Presidente da Directoria.

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

GERAL NO ANNO DE 1914

CREDITO			
Saldo do anno de 1913		11.228:364$604	
MENOS:			
Fundo de Reserva de 1913 lançado este anno	97:555$000		
Fundo de Pensões de 1913 lançado este anno	100:000$000	197:555$000	11.030:809$604
RENDA LIQUIDA DE 1914:			
Resultado das cinco linhas	. . . .	7.256:896$636	
Juros a receber do Governo Federal, garantidos, da linha do Catalão do 2.º semestre de 1913	252:900$000		
Dito do 2.º semestre de 1914	252:900$000	505:800$000	7.762:696$636
Réis. . . .	. . . .	. . . . .	18.793:506$240

Companhia Mogyana.

Março de 1915.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,

Chefe do Escriptorio Central.

Annexo N. 4

Receita e Despesa das Linhas

COMPANHIA MOGYANA DE

RECEITA E DESPESA

Comprehendendo : Tronco e Ramaes, Rio

RECEITA

Passageiros	4.345:235$700
Encommendas	905:658$310
Animaes em trens de passageiros	67:470$980
Rendimento do Telegrapho	186:876$234
Mercadorias	15.906:359$330
Animaes em trens de cargas	200:399$930
Armazenagens	155:337$694
Arrecadação de impostos.	98:693$543
Receita accessoria	16:614$640
Receitas diversas, sendo :	
Prémios e Descontos	120:739$727
Conservação telegraphica.	11:184$992
Emolumentos do Escriptorio	6:377$400
Renda eventual	73:584$942
Réis	22.094:533$422

S. E.

Escriptorio Central da

Campinas, 31 de

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,

Chefe do Escriptorio Central.

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

GERAL DO ANNO DE 1914

Grande e Caldas, Catalão, Guaxupé e Rêde de Viação Sul Mineira

DESPESA

Administração	596:749$191
Secretaria	302:278$500
Trafego	3.557:761$160
Tracção	6.397:636$976
Linha e suas dependencias	3.100:770$698
Honorarios da Contadoria Central	75:735$300
Auxilio ao Ramal Dumont	73:115$020
Dito ao Ramal São Clemente	24:551$088
Dito á Estrada de Ferro S. Paulo e Minas	45:795$696
Estação de Campinas (custeio e baldeação)	230:032$930
Estação de Sapucahy (alugueis)	960$000
Despesas accessorias	14:890$630
Despesas diversas	417:359$597
	14.837:636$786
Saldo a favor da Receita	7.256:896$636
Réis	22.094:533$422

ou O.

Companhia Mogyana

Março de 1915.

Julio de Andrade,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA DE

Secção do

RECEITA E DESPESA

RECEITA

Passageiros	3.123:073$560
Encommendas	703:617$780
Animaes em trens de passageiros	45:635$530
Rendimento do Telegrapho	131:688$654
Mercadorias	13.497:539$250
Animaes em trens de cargas	139:099$800
Armazenagens	101:372$360
Arrecadação de impostos	22:260$449
Receita accessoria	16:614$640
Receitas diversas.	211:887$061
Réis	17.992:789$084

S. E.

Escriptorio Central da

Campinas, 31 de

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,

Chefe do Escriptorio Central.

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Tronco e Ramaes

DO ANNO DE 1914

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

DESPESA

Administração	494:498$184
Secretaria	282:345$624
Trafego	2.581:275$283
Tracção	4.665:981$522
Linha e suas dependencias	1.910:579$717
Honorarios da Contadoria Central.	60:684$470
Auxilio ao Ramal Dumont	73:115$020
Dito ao Ramal São Clemente	24:551$088
Dito á Estrada de Ferro S. Paulo e Minas	45:795$696
Estação de Campinas (custeio e baldeação)	230:032$930
Estação de Sapucahy (alugueis)	960$000
Despesas accessorias	13:373$930
Despesas diversas	417:359$597
	10.800:553$061
Saldo a favor da Receita	7.192:236$023
Réis	17.992:789$084

ou O.

Companhia Mogyana

Março de 1915.

Julio de Andrade,

Guarda-Livros

COMPANHIA MOGYANA DE

Secção do Rio

RECEITA E DESPESA

RECEITA

Passageiros	699:822$910
Encommendas	119:842$280
Animaes em trens de passageiros	13:100$100
Rendimento do Telegrapho	33:086$566
Mercadorias	1.423:718$830
Animaes em trens de cargas	37:833$830
Armazenagens	25:369$721
Arrecadação de impostos	12:352$742
Réis	2.365:126$979

S. E.

Escriptorio Central da

Campinas, 31 de

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,

Chefe do Escriptorio Central.

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Grande e Caldas

DO ANNO DE 1914

DESPESA	
Administração	33:487$226
Secretaria	19:932$876
Trafego	552:009$160
Tracção	950:575$688
Linha e suas dependencias	516:474$097
Honorarios da Contadoria Central	8:387$780
	2.080:866$827
Saldo a favor da Receita	284:260$152
Réis. . . .	2.365:126$979

ou O.

Companhia Mogyana.

Março de 1915.

Julio de Andrade,

Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA DE

Secção do

RECEITA E DESPESA

RECEITA

Passageiros	305:388$750
Encommendas	59:382$490
Animaes em trens de passageiros	7:327$000
Rendimento do Telegrapho	13:690$104
Mercadorias	731:839$715
Animaes em trens de cargas	20:684$100
Armazenagens	21:399$419
Arrecadação de impostos	24:870$315
	1.184:581$893
Deficit	154:733$498
Réis . . .	1.339:315$391

S. E.

Escriptorio Central da

Campinas, 31 de

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,

Chefe do Escriptorio Central.

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Catalão

DO ANNO DE 1914

DESPESA	
Administração	52:443$781
Trafego	256:790$188
Tracção	571:151$923
Linha e suas dependencias	454:674$179
Honorarios da Contadoria Central	4:217$320
Despesas eventuaes do Trafego	38$000
Réis . . .	1.339:315$391

ou O.

Companhia Mogyana

Março de 1915

Julio de Andrade,

Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA DE

Secção do Guaxupé

RECEITA E DESPESA

RECEITA	
Passageiros	31:646$870
Encommendas	5:092$190
Animaes em trens de passageiros	242$740
Rendimento do Telegrapho	4:089$400
Mercadorias	71:815$555
Animaes em trens de cargas	296$340
Armazenagens	2:066$029
Arrecadação de impostos	8:401$253
Réis . . .	123:650$377

S. E.

Escriptorio Central da

Campinas, 31 de

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,

Chefe do Escriptorio Central.

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇAO

(Trecho Mineiro)

DO ANNO DE 1914

DESPESA	
Trafego	50:107$267
Tracção	37:612$789
Linha e suas dependencias	26:408$982
Honorarios da Contadoria Central	1:064$310
Despesas eventuaes do Trafego	3$000
	115:196$348
Saldo a favor da Receita	8:454$029
Réis . . .	123:650$377

ou O.

Companhia Mogyana

Março de 1915.

Julio de Andrade,

Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA DE

Secção da Rêde de

RECEITA E DESPESA

RECEITA

Passageiros	185:303$610
Encommendas	17:723$570
Animaes em trens de passageiros	1:165$610
Rendimento do Telegrapho	4:321$510
Mercadorias	181:445$980
Animaes em trens de cargas	2:485$860
Armazenagens	5:130$165
Arrecadação de impostos	30:808$784
	428:385$089
Deficit	73:320$070
Réis . . .	501:705$159

S E.

Escriptorio Central da

Campinas, 31 de

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,

Chefe do Escriptorio Central.

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Viação Sul Mineira

DO ANNO DE 1914

DESPESA	
Administração	16:320$000
Trafego	117:579$262
Tracção	172:315$054
Linha e suas dependencias	192:633$723
Honorarios da Contadoria Central	1:381$420
Despesas eventuaes do Trafego	1:475$700
Réis . . .	501:705$159

ou O.

Companhia Mogyana.

Março de 1915.

Julio de Andrade,
Guarda-Livros.

Annexo N. 5

Demonstração da Despesa

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Tronco e Ramaes

DEMONSTRAÇÃO DA DESPESA DO ANNO DE 1914

Classificação	PESSOAL	MATERIAL	SOMMA	TOTAL
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção :				
Honorarios do Presidente e Directores . .	87:740$000	. . . . .	87:740$000	87:740$000
Secretaria :				
Ordenado do pessoal do Escriptorio Central e Agencias em S. Paulo e Rio de Janeiro	194:605$624	. . . . .	194:605$624	194:605:624
Despesas diversas :				
Assignaturas de jornaes e publicações . .	. . . . .	. . . . .	9:792$900	
Medicos, pharmacias e tratamentos. . . .	. . . . .	. . . . .	63:632$350	
Despesas em causas judiciaes.	. . . . .	. . . . .	80:442$425	
Impostos municipaes	. . . . .	. . . . .	1:776$087	
Despesas Geraes.	. . . . .	. . . . .	261:715$835	417:359$597
SECÇÃO TECHNICA				
Administração :				
Inspectoria Geral	47:621$500	711$096	48:332$596	
Almoxarifado	93:877$840	4:123$098	98:001$838	
Contadoria	340:018$140	7:232$582	347:250$722	
Escriptorio Central	92$950	820$078	913$028	494:498$184
Trafego :				
Administração e escriptorio.	126:175$600	27:498$847	153:674$447	
Estações.	1.873:412$250	152:183$625	2.025:595$875	
Trens	316:388$420	38:388$089	354:776$509	
Despesas Geraes.	42$300	47:186$152	47:228$452	2.581:275$283
Tracção :				
Administração e Escriptorio	63:234$881	1:666$715	64:901$596	
Conducção de trens.	1.002:305$493	1.706:341$307	2.708:646$800	
Limpesa e lub. de vehiculos	70:660$689	44:989$884	115:650$573	
Reparo de locomotivas	599:451$620	286:513$456	885:965$076	
» » carros.	176:912$105	101:950$446	278:862$551	
» » vagões	200:784$931	361:817$439	562:602$370	
Conservação de edif. e mach. das officinas	22:558$129	10:932$660	33:490$789	
Despesas Geraes.	7:549$784	8:311$983	15:861$767	4.665:981$522
Linha e suas dependencias :				
Administração e Escriptorio	120:760$600	6:760$884	127:521$484	
Via permanente	1.097:224$660	501:462$246	1.598:686$906	
Lastro.	40:177$300	9:810$700	49:988$000	
Obras d'arte	32:768$370	8:732$126	41:500$496	
Estações, etc.	31:658$030	34:350$720	66:018$350	
Cercas, cancellas e vallos	2:007$070	17:636$601	19:643$671	
Despesas Geraes.	. . . . .	7:220$810	7:220$810	1.910:579$717
Despesas accessorias :				
Custeio da estação de Campinas	. . . . .	. . . . .	230:032$030	
Estação de Sapucahy	. . . . .	. . . . .	960$000	
Honorarios da Contadoria Central	. . . . .	. . . . .	60:684$470	
Auxilio ao ramal Dumont	. . . . .	. . . . .	73:115$020	
» » » S. Clemente.	. . . . .	. . . . .	24:551$088	
» á Estrada de Ferro S. Paulo e Minas	. . . . .	. . . . .	45:795$696	
Diversos.	. . . . .	. . . . .	13:373$930	448:513$134
Rs.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	10.800:553$061

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Março de 1915.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

Julio de Andrade,
Guarda-livros.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Rio Grande e Caldas

Demonstração da despesa do anno de 1914

Classificação	PESSOAL	MATERIAL	SOMMA	TOTAL
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção				
Honorarios do Presidente da Directoria	6:000$000		6:000$000	
Secretaria				
Ordenado do pessoal do Escriptorio Central e Representante no Rio de Janeiro	13:932$876		13:932$876	19.932$876
SECÇÃO TECHNICA				
Administração				
Inspectoria Geral	6:000$000		6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	943$673	13:423$673	
Contadoria	12:120$000	1:943$553	14:063$553	33:487$226
Trafego				
Administração e Escriptorio	12:819$900	1:955$242	14:775$142	
Estações	424 119$580	24:387$043	448:506$623	
Trens	79:801$950	2:002$845	81:804$795	
Despesas Geraes		6:922$600	6:922$600	552:009$160
Tracção				
Administração e Escriptorio	8:593$344	405$039	8:999$383	
Conducção de trens	140:136$744	444:830$854	584:967$598	
Limpeza e lub. de vehiculos	10:595$907	11:091$693	21:687$600	
Reparo de locomotivas	84:713$768	72:286$436	157:000$204	
» » carros	24:147$405	25:053$554	49:200$959	
» » vagões	28:331$463	91:491$490	119:822$953	
Conservação de edif. e mach. das officinas	3:273$425	2:758$235	6:031$660	
Despesas Geraes	848$209	2:017$122	2:865$331	950:575$688
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	12:056$400	469$002	12:525$402	
Via permanente	309:778$810	139:443$239	449:222$049	
Lastro	2:653$000	4:536$950	7:189$950	
Obras d'arte	9:692$250	1:087$728	10:779$978	
Estações, etc.	17:164$350	15:189$497	32:353$847	
Cercas, cancellas e vallos	50$600	3:716$271	3:766$871	
Despesas Geraes		636$000	636$000	516:474$097
Despesas accessorias				
Honorarios da Contadoria Central				8:387$780
Réis				2.080:866$827

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Março de 1915.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

Julio de Andrade,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

CATALÃO

DEMONSTRAÇÃO DA DESPESA DO ANNO DE 1914

Classificação	PESSOAL	MATERIAL	SOMMA	TOTAL
ADMINISTRAÇÃO				
Inspectoria Geral	6:000$000	. . . . .	6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	471$643	25:431$643	
Contadoria	20:040$000	972$138	21:012$138	52:443$781
Trafego:				
Administração e Escriptorio	14:935$300	1:658$772	16:594$072	
Estações	163:035$970	12:515$748	175:551$718	
Trens	61:062$950	1:399$648	62:462$598	
Despesas Geraes	. . . . .	2:181$800	2:181$801	256:790$188
Tracção:				
Administração e Escriptorio	4:329$010	259$999	4:589$009	
Conducção de trens	71:872$235	287:206$804	359:079$039	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	5:486$672	7:018$650	12:505$322	
Reparo de locomotivas	43:587$906	45:444$483	89:032$389	
„ „ carros	12:242$717	15:939$156	28:181$873	
„ „ vagões	14:629$364	58:056$235	72:685$599	
Conservação de edif. e mach. das officinas	1:707$134	1:741$085	3:448$219	
Despesas Geraes	359$498	1:270$075	1:629$573	571:151$923
Linha e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	8:035$820	1:374$148	9:409$968	
Via permanente	257:353$820	134:794$867	392:148$687	
Obras d'arte	13:208$500	3:078$375	16:286$875	
Estações etc	13:178$740	7:466$737	20:645$477	
Cercas, cancellas e vallos	342$540	4:063$532	4.406$072	
Lastro	11:487$500	84$600	11:572$100	
Despesas Geraes	. . . . .	205$000	205$000	454:674$179
Despesas accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4:217$320
Despesas eventuaes do Trafego	. . . . .	. . . . .	. . . . .	38$000
Réis	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.339:315$391

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Março de 1915.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)

Demonstração da Despesa do anno de 1914

Classificação	PESSOAL	MATERIAL	SOMMA	TOTAL
SECÇÃO TECHNICA				
Trafego:				
Administração e Escriptorio		526$388	526$388	
Estações	42:174$850	2:640$941	44:815$791	
Trens	3:186$500	69$588	3:256$088	
Despesas Geraes		1:509$000	1:509$000	50:107$267
Tracção:				
Administração e Escriptorio	446$899	14$499	461$398	
Conducção de trens	7:054$147	15:453$053	22:507$800	
Limpesa e lubrificação de vehiculos	513$124	394$077	907$801	
Reparo de locomotivas	4:213$865	2:491$500	6:705$365	
» » carros	1:247$532	891$592	2:139$124	
» » vagões	1:405$545	3:093$983	4:499$528	
Conservação de edif. e mach. das officinas	159$462	95$802	255$264	
Despesas Geraes	63$421	73$088	136$509	37:612$789
Linha e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio		18$032	18$032	
Via permanente	17:091$067	7:154$079	24:245$746	
Lastro	634$200		634$200	
Obras d'arte	608$400	3$000	611$400	
Estações e mais edificios		68$980	68$980	
Cercas, cancellas e vallos		830$624	830$624	26:408$082
Despesas accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central				1:064$310
Despesas eventuaes do Trafego				3$000
Rs.				115:196$348

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Março de 1915.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

Julio de Andrade,
Guarda-livros.

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Rede de Viação Sul Mineira

Demonstração da Despesa do anno de 1914

Classificação	PESSOAL	MATERIAL	SOMMA	TOTAL
SECÇÃO TECHNICA				
Administração				
Contabilidade	16:320$000		16:320$000	16:320$00
Trafego				
Administração e Escriptorio		565$616	565$616	
Estações	96:182$930	8:411$727	104:594$657	
Trens	10:418$230	178$759	10:596$989	
Despesas Geraes		1:822$000	1:822$000	117:579$262
Tracção				
Administração e Escriptorio	1:551$866	79$061	1:630$927	
Conducção de trens	24:331$664	82:766$018	107:097$682	
Limpesa e lubrificação de vehiculos	1:739$108	2:138$587	3:877$695	
Reparo de locomotivas	14:458$187	13:076$816	27:535$303	
» » carros	4:324$510	4:860$553	9:185$063	
» » vagões	4:836$032	16:497$584	21:333$616	
Conservação de edif. e mach. das officinas	544$850	494$874	1:039$724	
Despesas Geraes	217$888	397$156	615$044	172:315$054
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	10:069$850	623$332	10:693$182	
Via permanente	144:985$200	33:228$592	178:213$792	
Lastro	268$200	86$220	354$420	
Obras d'arte	875$900	332$356	1:208$256	
Estações e mais edificios	266$320	961$353	1:227$673	
Cercas, cancellas e vallos		936$400	936$400	192:633$723
Despezas accessorias				
Honorarios da Contadoria Central				1:381$420
Despesas eventuaes do Trafego				1:475$700
Réis				501:705$159

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Março de 1915.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

Julio de Andrade,
Guarda-livros.

Annexo n. 6

Transferencia de Acções

Anexo n. 6

Transferencia de Accões

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

MOVIMENTO

— DE —

Transferencias de Acções

DURANTE O ANNO DE 1914

Effectuadas por:	Em Campinas:	Em S. Paulo:	TOTAL:
Venda	695	21.815	22.510
Herança, doação, etc. . .	263	6.782	7.045
Caução.	481	18.334	18.815
Baixa de caução	227	12.406	12 633
Somma . . .	1.666	59.337	61.003

Campinas, 31 de Dezembro de 1914.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

ANNEXO N. 7

ACTA

— DA —

Assembléa Geral de Accionistas

Acta da sessão da assembléa geral ordinaria, realizada a 27 de Junho de 1914

Aos vinte e sete dias do mês de Junho do anno do nascimento de N. S. Jesus Christo de milnovecentos e quatorze (1914), nesta cidade de Campinas, no Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, ás doze e meia horas do dia, presentes accionistas da mesma Companhia, em numero de quinhentos e dezesete, representando duzentas e dezoito mil cento e vinte e oito acções (218 128), pelo coronel Manoel de Moraes, vice-presidente da Directoria, foi declarado que, achando-se ausente por enfermidade o sr José Paulino Nogueira, Presidente, elle declarava installada a presente sessão de assembléa geral ordinaria, por haver numero legal, conforme assignaturas constantes dos seis liv os que se acham presentes sobre a mesa, e solicitava que fosse constituida a mesa directora dos trabalhos. Pedindo a palavra, o accionista dr. Antonio Alvares Lobo propôz que, por acclamação, fosse eleito para presidente da assembléa o sr. dr. Augusto da Costa Guimarães,—proposta unanimemente approvada, pelo que assumiu a presidencia aquelle accionista, convidando a mim Antonio Alvares Lobo e a Leopoldo Amaral para secretarios. Em seguida, constituida a mesa, o Presidente mandou a mim secretario que procedesse á leitura dos annuncios de convocação dos srs. accionistas, o que foi feito; consultando, posteriormente, a assembléa sobre a dispensa da leitura do relatorio, balanço e contas, por se acharem taes documentos impressos e distribuidos entre os srs. accionistas, além de publicados na imprensa, de accordo com a lei, dispensa que foi concedida pelo voto da assembléa Depois disso, mandou o Presidente que eu fizesse a leitura do parecer do Conselho Fiscal, concluindo este pela approvação das contas e actos da administração. Isto posto, foi o mesmo parecer submettido a discussão e não havendo nenhum accionista usado da palavra, foi approvado unanimemente, deixando de votar os srs. Directores e Fiscaes. Em seguida, o sr. Presidente declarou que ia se proceder á eleição dos membros do Conselho Fiscal e seus supplentes—e nesse acto eu, Secretario, propuz que essa eleição, de accordo com os estylos, se fizesse por acclamação e que fossem eleitos Membros effectivos—Raphael Gonçalves de Salles, dr. José de Paula Leite de Barros e coronel João Leite do Canto e para supplentes—dr. Amadeu Gomes de Souza, José Guathemosin Nogueira e Floriano Alvaro de Souza Camargo. Sujeita a proposta a votos, foi unanimemente approvada e proclamados eleitos para o Conselho Fiscal e seus supplentes aquelles referidos accionistas. Em seguida, pelo sr. Presidente foi informado á assembléa que ia se proceder á eleição de um Director, na vaga do coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle, que renunciou o seu cargo, convidando os srs. accionistas a darem os seus votos. Apresentadas as cedulas

com a inscripção dos respectivos votos na urna collocada sobre a mesa e feita a chamada geral dos srs accionistas, deixaram de attender á mesma chamada dois accionistas. Aberta a urna, e feita a devida apuração pela somma parcial das cedulas, verificou-se o seguinte resultado : para Director—dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo, quatorze mil oitocentos e trinta e oito votos (14838) ; dr. Antonio de Padua Salles, cento e doze votos (112) O sr. Presidente proclamou eleito o que obteve maior numero de votos—para o cargo de Director, vago—isto é, o sr. dr Francisco de Paula Ramos de Azevedo. Em seguida o sr. Presidente declarou que daria a p lavra ao accionista que quizesse usar da palavra, no interesse da Companhia, e ninguem querendo usar della, pelo accionista Arthur Levy foi proposto e acceito pela assembléa que a mesa ficasse autorizada a redigir e publicar esta acta. E encerrando a sessão, o sr. Presidente agradeceu a honra que lhe foi conferida de presidir a assembléa E eu, Antonio Alvares Lobo, secretario, escrevi esta acta, que foi lida e assignada pela mesa, depois de approvada. Augusto da Costa Guimarães, presidente, Antonio Alvares Lobo, Secretario, Leopoldo Amaral, Secretario. Está conforme o original *Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva*, secretario da Directoria.

ANNEXO N. 8

Relação Geral dos Snrs. Accionistas

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

RELAÇÃO GERAL dos snrs. accionistas em 28 de Maio de 1915

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
	A		
1	A. Trommel & C.º	50	10
2	Abeilard de Almeida Pires, dr.	73	12
3	Abelardo, filho de John Pourrat	21	4
4	Accacio Gomes dos Reis	159	20
5	» Gonçalves da Rocha	18	3
6	Achilles Isella	100	15
7	» Vidulich, dr.	114	16
8	Ad. F. von Sydow	51	10
9	Ada, filha de Henrique Misasi	1	—
10	Adalberto, filho de Adalberto de Queiroz Telles	1	—
11	» Ribeiro Reis, menor	105	15
12	Adalgisa Gadoni	100	15
13	» filha de d. Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra	17	3
14	Adam Gray	3	—
15	Adelaide Augusta de Carvalho	20	4
16	» Freire Carneiro	56	10
17	» filha de Manoel dos Reis Pinto da Rocha	17	3
18	» Muniz de Souza	4	—
19	» Pinto Leite	2	—
20	» Rissio, menor	5	1
21	Adèle Sacoman	12	2
22	Adelia Michelazzi, menor	16	3
23	» Pereira de Carvalho	15	3
24	Adelina Adelaide de Campos Nunes	195	22
25	» filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
26	» Barbosa	23	4
27	» Moreira da Motta	14	2
28	» da Silveira Mello	35	7
29	Adelino de Assis Carvalho	83	13
30	Ademar, filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4	—
31	Adherbal Gurjão, filho de Aristides Gurjão Cutrim	5	1
32	Administração da Ave Maria de S. Paulo	11	2
33	Adolf Heydenreich	850	55

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
34	Adolf Steenken	70	12
35	Adolpho Affonso da Silva Gordo, dr.	14	2
36	Adoniram Oliveira de Campos	50	10
37	Adriano Gilardi	1.312	78
38	» filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
39	Affonso Luiz de Paula	7	1
40	» Olegario Ferreira Pinto, Tte. Cel	100	15
41	» Rao	15	3
42	» da Silva Brandão, dr.	124	17
43	Agenor de Azevedo, dr.	23	4
44	» filho de d. Nazareth Coelho	10	2
45	Agilberto de Figueiredo Santos	47	9
46	Agnello, tutelado de Jacinthio Bueno do Prado	28	5
47	Agostinha Apolinaria	3	—
48	Agostinho Alves Paredes	150	20
49	» de Azeredo Coutinho	15	3
50	» Chiarelli	31	6
51	Aida Sampaio Coelho, menor	28	5
52	Alberico Galvão Bueno, dr.	129	17
53	Albertina, filha de Alberto Lion	2	—
54	» Nogueira, menor	8	1
55	» da Silva Prado	34	6
56	Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão	454	35
57	Alberto, filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
58	» de Castro Menezes, dr.	194	22
59	» Eduardo Swinerd	100	15
60	» filho do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85	13
61	» filho do finado Honorio Ferreira Pedroza	29	5
62	» Israel	229	23
63	» Maistrello, filho do dr. Guido Maistrello	57	10
64	» filho de Manoel Lopes Fortuna	14	2
65	» e Maria das Neves, filhos de Manoel Lopes Fortuna	1	—
66	» Monteiro da Silva, menor	80	13
67	» de Moraes Bueno	1.414	83
68	» Queiroz	24	4
69	» dos Santos Dumont, dr.	2.048	114
70	» Sarmento, dr.	55	10
71	» Schulz	314	28
72	» Spitzer	150	20
73	» Villares	384	31
74	Albino Alves de Camargo	79	12
75	» filho de José Alves de Souza	9	1
76	» José Barbosa de Oliveira Filho	2	—
77	» Leme do Prado	43	8
78	Alcibiades Espindola	7	1
79	Alcides, filho de Francisco Justiniano Muniz	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
80	Alcides Lobo Vianna, dr.	85	13
81	Alcina, filha de Carlos Grellet	13	2
82	» Cintra Ferreira, menor	89	13
83	Alcino Ribeiro de Lima, menor	96	14
84	Alcydes, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
85	Alda Penteado, filha de Pedro Penteado	2	—
86	» filha de Prudente Corrêa	10	2
87	» Ribeiro de Andrade	6	1
88	» da Silva Prado	210	23
89	Alderando Cressiuma	50	10
90	Aldrovante Rissio, menor	5	1
91	Alessandro Urbani	260	25
92	Alexandre Augusto Mendes	190	22
93	» Bataglia	40	8
94	» S. Herdade	6	1
95	» Siciliano	150	20
96	» Weyl Bloch	10	2
97	Alexandrina de Abreu Nogueira	14	2
98	» » Almeida Vallim	120	17
99	» do Carmo Pinheiro	7	1
100	» de Sampaio Coelho	13	2
101	Alexandrine Albertine Henriette Picot de Moras	71	12
102	Alfred Schwenke	5	1
103	» Williams	20	4
104	Alfredo A. de Miranda, dr.	5	1
105	» Barbosa de Mello	69	11
106	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
107	» Fernandes Corrêa	30	6
108	» Ferraz de Abreu, dr.	49	9
109	» Ferreira dos Santos, dr.	17	3
110	» Firmo da Silva	30	6
111	» Gomes Pinto, dr.	88	13
112	» José Teixeira, dr.	114	16
113	» Leite Rodrigues Torres	141	19
114	» Lopes Chaves	9	1
115	» Maia, dr.	10	2
116	» de Oliveira Santos	22	4
117	» e outros, filhos de Ottoni Garcia Leal	1	—
118	» Paes Pereira	17	3
119	» Rodrigues do Prado, dr.	55	10
120	Alice, filha de John Pourrat	21	4
121	» M. Sadler	2	—
122	» Maria, filha do conde Monteiro de Barros	55	10
123	» Martins de Almeida	529	38
124	» Noronha Torrezão Galvão	114	16
125	» Prado, menor	1	—
126	» filha de Prudente Corrêa	10	2
127	» Ribeiro Lisbôa	10	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
123	Alice da Silveira Bueno, menor	6	1
129	» de Siqueira, menor	6	1
130	» filha do finado Visconde de Soutello	18	3
131	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre	514	38
132	Alipio Canteiro, dr.	10	2
133	Almira, filha de d. Auta de Almeida Jordão	6	1
134	» Soares Coutinho de Lima	50	10
135	Alsino, filho de d. Ermelinda Augusta	130	18
136	Altar de Nossa Senhora das Dores da Parochia de Santa Cruz de Campinas	1	—
137	Altino Rissio, menor	15	3
138	Alvaro de Aguiar Vallim	20	4
139	» Ferreira de Mattos	60	11
140	» Marques de Almeida	4	—
141	» da Silva Telles Filho, menor	5	1
142	» Teixeira Pinto Filho	20	4
143	Alzira, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	86	13
144	» Vieira de Carvalho	23	4
145	Amadeu Aggio	27	5
146	» Gomes de Souza, dr.	410	33
147	» Lebre Dias	3	—
148	» Zanotti Cavazzoni	114	16
149	Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	1	—
150	» de Araujo Cintra, menor	14	2
151	» da Cunha Bueno, dr.	305	27
152	Amalia Alves de Lemos	124	17
153	» Ferreira Dumont	114	16
154	» Maggi	140	19
155	» filha de d Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
156	» de Mello Franco	1	—
157	« » Oliveira Camargo	600	42
158	» Pfann	62	11
159	Amalio de Souza, menor	17	3
160	Amancio Bueno, coronel	179	21
161	Amanda Leite de Barros, menor	162	20
162	Amando de Barros	500	37
163	Ambrosina Lambert	16	3
164	» Pinto Nunes Gonçalves	117	16
165	» Sterry	131	18
166	Ambrosio Nelson de Oliveira	181	21
167	Amelia, filha de Alexandre Augusto Mendes	48	9
168	» de Andrade Villares	302	27
169	» » Camargo Paula Novaes, herança	20	4
170	» Carolina Alves Cruz	11	2
171	» Catelli, filha do finado Achilles Catelli	11	2
172	» Laborde, Mme.	17	3
173	» Laurentina de Azevedo Escorel	45	9

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
174	Amelia Martins de Azevedo, menor.	16	3
175	» de Moraes Camargo	34	6
176	» filha de d. Nazareth Coelho.	10	2
177	» de Paula Ramos	105	15
178	» da Rocha Leão	297	27
179	» Rosalina da Cunha	30	6
180	» Teixeira Badaró.	31	6
181	Amelie Mazieres	20	4
182	America, filha de Americo Machado	14	2
183	» Horta	10	2
184	Americo Augusto de Carvalho Borges, padre . . .	50	10
185	» Braziliense de Almeida Mello, dr., herança .	4	—
186	» Ghedini.	25	5
187	» Gomes Ribeiro da Luz, dr.	200	22
188	» Machado	19	3
189	» de Souza Meirelles	187	21
190	Anadia, filha de Prudente Corrêa	10	2
191	Analia de Macedo Carvalho	10	2
192	Ananias Americo Leite Ribeiro	25	5
193	Anardina Ribeiro Bittencourt.	103	15
194	André Bacci.	63	11
195	» Durant	23	4
196	» Liévre	20	4
197	» Masini	50	10
198	Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	8	1
199	Andrezina da Silva Barros	7	1
200	Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
201	Angela Franco de Godoy, menor	37	7
202	» Penelope de Moraes	8	1
203	Angelica Bueno Penteado	23	4
204	Angelina Peixoto de Azevedo Soares	900	57
205	» de Vasconcellos Aranha	10	2
206	Angelo Amoroso	20	4
207	» filho de Edgardo Ferreira de Carvalho . .	6	1
208	» de Masi, menor	30	6
209	» Santoni.	167	20
210	» Serafini.	200	22
211	» Simões, dr, herança	7	1
212	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
213	» Alves Pinto	651	45
214	» » de Sampaio, menor	145	19
215	» Apparecida de Souza Campos.	233	24
216	» filha de d. Auta de Almeida Jordão. . . .	6	1
217	» Bernardina de Campos	96	14
218	» Braga	8	1
219	» Brandina de Souza Aranha	1.100	67
220	» Brasilina da Silveira Polycarpo	5	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
221	Anna Bueno de Almeida Nogueira	2.071	116
222	» » » Campos	35	7
223	» » Netto	3	—
224	» de Camargo Motta	2	—
225	» » Campos Silveira	146	19
226	» Candida de Araujo Vianna	12	2
227	» do Carmo Trindade	5	1
228	» Carolina Penteado	2	—
229	» Claudina Cardoso	12	2
230	» Delfina Gomes	224	23
231	» E. de Oliveira Doria	28	5
232	» Edith Vaz Carvalhaes	39	7
233	» tutelada de d Elisa Gonzaga de Almeida	21	4
234	» Elvira de Souza Franco	114	16
235	» Emilia Schmidt, curatelada	27	5
236	» Esmeria de Moraes	89	13
237	» Espindola	28	5
238	» Eufrosina Leite Gurjão	41	8
239	» Ferreira Novaes de Camargo	22	4
240	» » Penna	270	26
241	» Firmina de Queiroz	12	2
242	» da Fonseca Bicudo	62	11
243	» Francisca de Araujo Cintra	571	41
244	» Franco da Conceição	900	57
245	» » Mourão	15	3
246	» Gabriella de Camargo Almeida	33	6
247	» » da Silva Oliveira	163	20
248	» Joaquina de Freitas Backeuser	696	47
249	» » » Moraes, menor	34	6
250	» » da Silveira	40	8
251	» Justina Antunes	19	3
252	» Kaier Hirsch	5	1
253	» L. de Azevedo Marques	30	6
254	» Luiza Garcia	50	10
255	» » de Paula Fonseca Mascarenhas	218	23
256	» » » Sampaio Coelho	20	4
257	» Machado Nunes Ridgway	407	32
258	» filha de Manoel Lopes Fortuna	14	2
259	» Margarida Furtado	94	14
260	» Maria Cerdeira	349	29
261	» » de Jesus Maia e Maria Thereza Maia	12	2
262	» » » Moraes Burchard	173	21
263	» Marie Augustine Fontés	18	3
264	» Monteiro da Silva, menor	80	13
265	» de Moura Cintra	2	—
266	» Nathalina, filha do finado Pedro Egydio de Souza Aranha Filho	91	14
267	» Nathan	100	15

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
268	Anna Nogueira Bueno	55	10
269	» de Paula Souza	20	4
270	» Penna, filha do dr. Manoel Machado Nunes Penna	148	19
271	» Prado de Queiroz Telles	16	3
272	» de Queiroz Telles	467	35
273	» da Rocha Leão Macedo Chaves	29	5
274	» de Salles Souza	64	11
275	» Sanches de Oliveira	5	1
276	» Schmidt	47	9
277	» da Silva Prado	34	6
278	» » Silveira Bueno	5	1
279	» » » Ferraz	69	11
280	» Vergueiro Rudge	30	6
281	» Vicencia da Silva Prado, menor	141	19
282	Anne de Brenilpont d'Hattecourt	50	10
283	» Danel	110	16
284	» Marie Perrier, née le Vezouèt	5	1
285	Annibal Esteves	46	9
286	» Ferreira Jorge	81	13
287	» Freitas	22	4
288	» Ribeiro de Lima, menor	108	15
289	Annie Snape	21	4
290	Antão de Paula Souza	132	18
291	» » Souza Moraes, dr.	22	4
292	Antenor de Moraes	11	2
293	Anthelme Perrier	13	2
294	Anton Willner	14	2
295	Antonia Amelia Pereira Raposo	8	1
296	» Augusta de Almeida	100	15
297	» Camargo Penteado	115	16
298	» Funk de Locio e Silva	35	7
299	» filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
300	» Maia de Seixas Guimarães	119	16
301	» Martins Vieira	59	10
302	» Pacheco Ferraz	9	1
303	» de Queiroz Telles Moraes, menor	4	—
304	» Soares	10	2
305	» Ursulina de Siqueira	20	4
306	Antonietta, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	1	—
307	» filha de Eduardo de Aguiar de Andrade	3	—
308	» Gomes da Rocha Azevedo Sampaio	21	4
309	» Lambermont	100	15
310	» S. C. Sampaio Corrêa	20	4
311	» dos Santos Mattos	43	8
312	Antonina Angelina A. Pinto Junqueira	126	17
313	Antonio Alvares Lobo, dr.	½	—
314	» filho de Antonio Pereira da Silva	2	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
315	Antonio, filho de Antonio de Salles Teixeira . . .	1	—
316	» Augusto Lessa, conego	133	18
317	» » Monteiro de Barros	1.236	74
318	» » Paes	57	10
319	» » dos Santos Oliveira	4	—
320	» » de Souza	20	4
321	» Barbosa Ferraz Junior, cel.	500	37
322	» Barbuto	35	7
323	» Benedicto de Castro Mendes	300	27
324	» » » Paula Teixeira, menor . . .	17	3
325	» Bento Domingues de Castro, dr.	151	20
326	» » de Freitas.	182	21
327	» Bueno de Camargo, conego.	20	4
328	» Cabral de Vasconcellos, menor.	36	7
329	» Carlos Cardoso, menor	3	—
330	» » de Miranda	21	4
331	» » da Silva Telles, cel.	124	17
332	» Carneiro Neves	50	10
333	» de Cerquera Cezar, herança	6	1
334	» Coelho da Gama	284	26
335	» Columbus	37	7
336	» Corrêa da Costa e Silva.	125	17
337	» » de Lemos	114	16
338	» Costa Monteiro, cel.	200	22
339	» da Costa Nogueira, menor	30	6
340	» Delnero.	30	6
341	» Dias Pacheco	50	10
342	» Domingues Martins	30	6
343	» Etzel	21	4
344	» Fernandes de Abreu.	91	14
345	» » » Barros Cobra	115	16
346	» » Pinto	60	11
347	» Ferreira França, dr.	80	13
348	» » Junior	300	27
349	» de França Junior	3	—
350	» Francisco da Rosa.	114	16
351	» » dos Santos, menor	5	1
352	» Franco da Silveira	10	2
353	» Furtado de Gouveia	114	16
354	» Galdino de Abreu Soares, menor	2	—
355	» » » Oliveira, menor	5	1
356	» Garcia da Silva Junior	114	16
357	» Ghedini.	25	5
358	» de Góes Conrado.	6	1
359	» Horacio Marques de Almeida	5	1
360	» Jacintho dos Santos Malheiros	40	8
361	» Jeronymo de Carvalho, dr.	49	9
362	» João Jorge de Miranda	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
363	Antonio Joaquim de Carvalho Pessanha, curatelado .	69	11
364	» » Dias de Abreu.	25	5
365	» » Ramos, dr.	300	27
366	» Jorge Sirio	69	11
367	» José Levy, menor.	215	23
368	» » de Paula Fonseca	270	26
369	» » Rodrigues de Siqueira.	6	1
370	» Junqueira	106	15
371	» Leite de Almeida Prado.	95	14
372	» » » » » Sobrinho . . .	70	12
373	» Leme, filho de Adalberto de Queiroz Telles	3	—
374	» Lopes Chaves.	25	5
375	» » Garrido	20	4
376	» Loureiro	30	6
377	» Lupinacci, menor	10	2
378	» Marcellino de Carvalho, cel.	2	—
379	» Maria Barroso Pereira	87	13
380	» Mazzetto	20	4
381	» de Mello Nogueira, menor	130	18
382	» Mercado, dr.	128	17
383	» Miguel de Souza e Silva	100	15
384	» de Oliveira Camargo.	22	4
385	» » » Valente	6	1
386	» de Padua Salles, dr.	500	37
387	» de Paula Fonseca Soares	87	13
388	» Pereira	58	10
389	» » de Barros, major.	201	22
390	» » da Costa.	167	20
391	» » Goulart	3	—
392	» » da Silva Coragem	60	11
393	» Pinheiro Fróes.	10	2
394	» Pinto Nunes Cintra, dr.	24	4
395	» de Queiroz Telles, dr., filho do finado Conde de Parnahyba	200	22
396	» de Queiroz Telles Junior	30	6
397	» Raymundo de Oliveira	236	24
398	» filho de d. Rita Maria Bueno	32	6
399	» Rodrigues Alves, commendador	114	16
400	» » de Carvalho	130	18
401	» Rolim de Oliveira, dr.	10	2
402	» Romeu	50	10
403	» Schorcht	52	10
404	» da Silva Pires.	290	27
405	» » » Prado, dr.	185	21
406	» » » » Netto, menor	52	10
407	» » Silveira Mello	126	17
408	» » » Rezende	218	23
409	» » » Sobrinho	36	7

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
410	Antonio Soares de Gouvêa, dr.	214	23
411	» de Souza Campos, dr.	114	16
412	» Suarez Alonso	60	11
413	» Tavares Leite.	13	2
414	» Teixeira & Filhos	45	9
415	» de Toledo Lara	850	55
416	» de Ulhôa Rodrigues, menor	63	11
417	Arabella Prado	165	20
418	Arcebispado da Bahia.	9	1
419	Archibald Ernest Wharton, menor	2	—
420	Arcilio, filho do finado Antonio Joaquim Heitor	34	6
421	Argemiro Duarte, menor	5	1
422	Aristides de Assis Pacheco	80	13
423	» filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
424	» Garcia de Figueiredo	42	8
425	» Gurjão Junior, menor	5	1
426	» da Silveira Bueno, menor.	6	1
427	» de Toledo Piza, dr.	93	14
428	Arithelme Perrier	20	4
429	Arlindo de Carvalho Pinto, dr.	12	2
430	» Joaquim de Lemos, dr.	96	14
431	Armand David Weill, dr.	26	5
432	Armando Alvares Penteado	1.354	80
433	» e Alvaro de Abreu.	261	25
434	Armide Becque.	3	—
435	Arminda Ferraz Pulino	100	15
436	Armindo Cardoso	60	11
437	Arminia, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior.	85	13
438	Arnaldo, filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt.	4	—
439	» Dumont Villares, dr.	50	10
440	Arthur Alves de Godoy	135	18
441	» Alvim, dr.	114	16
442	» filho de d. Angela Dall'Anese	138	18
443	» Augusto Teixeira Barbosa da Guerra Leal, conego, dr.	25	5
444	» de Azevedo Marques	1	—
445	» Azurem Costa	100	15
446	» & Ed Levy.	50	10
447	» Evencio Madeira	3	—
448	» Ferreira Coelho.	130	18
449	» Franco Mourão.	83	13
450	» Gomes da Rocha Azevedo, dr.	55	10
451	» Leite.	23	4
452	» Levy.	300	27
453	» Martins da Costa Passos, dr.	120	17
454	» Mendes Gonçalves.	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
455	Arthur Moreira da Rocha Brito	6	1
456	» filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas.	2	—
457	» Prado de Queiroz Telles, dr.	2	—
458	» Real	46	9
459	» Tricarico	4	—
460	» de Ulhôa Rodrigues, menor	63	11
461	Ary, filho de Joaquim Manoel Pereira	18	3
462	Ascencion Mendes Gonçalves	1	—
463	Associação Beneficente Jesus, Maria, José.	40	8
464	» » Dr. Salles Oliveira	627	43
465	» Commercial de Santos	55	10
466	» de Nossa Senhora da Salette	10	2
467	» Protectora da Infancia Desvalida	760	50
468	» » dos Morpheticos, de Jundiahy	23	4
469	Assumpta Bacci.	11	2
470	Asylo de Invalidos de Campinas.	5	1
471	» » Meninas Orphãs Desamparadas, de N. S. Auxiliadora do Ypiranga, em S. Paulo.	24	4
472	» » Orphãs de Campinas	14	2
473	Ataliba Florence, dr.	111	16
474	Athanagildo Vieira do Valle, menor.	21	4
475	Attila, filho de d. Maria Corrêa Dias	8	1
476	Aubertin Nogueira, major.	1	—
477	Augusta Birle	57	10
478	» Emma Catharina Hempel e seus filhos menores	140	19
479	» Fischer.	20	4
480	» Gomes Pacheco.	4	—
481	» Hoff	35	7
482	» Leopoldina Martins	232	24
483	» Seiler	32	6
484	Augusto Cesar de Mattos, dr.	144	19
485	» da Costa Guimarães, dr.	18	3
486	» Demanet	4	—
487	» Ferreira dos Santos.	21	4
488	» de Figueiredo Lima, menor	26	5
489	» Gomes Ribeiro da Luz, cel.	100	15
490	» Lopes	5	1
491	» Marcondes Salgado	39	7
492	» de Oliveira Camargo	2.009	112
493	» » Paula Ramos.	78	12
494	» Ramos de Freitas, menor	4	—
495	« de Siqueira Cardoso, dr.	354	30
496	» Soares.	29	5
497	» de Souza Marques, dr.	80	13
498	» Stein	242	24
499	» Teixeira de Campos Assumpção	110	16
500	Aurea de Campos Ribeiro, para suas filhas	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
501	Aurelia Alves Bueno Gomide	1.040	64
502	» Candida Pacheco Jordão	175	21
503	» da Silva Leme	15	3
504	Aurora Rodrigues Alves Miranda	10	2
505	» » Dias de Barros	215	23
506	Austero Penteado	686	46
507	Avelino Diz	11	2
508	» do Nascimento Souza	7	1
509	» Vaquero	50	10
510	» Vicente	100	15
	B		
511	Balbina Dantas de Carvalho Pinto	114	16
512	Banca Francese e Italiana per l'America del Sud	20	4
513	Banco Allemão Transatlantico	19	3
514	» do Commercio e Industria de São Paulo	119	16
515	Banque de Paris et des Pays Bas	100.000	5.012
516	Barão de Murityba	300	27
517	Barbara Maria Luiza	61	11
518	Baring Brothers & C., Limited	8	1
519	Baroneza de Dourados, herança	2	—
520	» » Itajubá	100	15
521	» » Itapura	245	24
522	Bartholomeu Gonçalves da Fonseca	50	10
523	Basilio Bertini	73	12
524	Battista Ghigonetto	40	8
525	Bazileo Soares Muniz, dr.	10	2
526	Beatriz Ribeiro de Mendonça	10	2
527	Belarmina Maria Amelia	10	2
528	» Pinheiro e Prado	39	7
529	Belmira Doria Pamphile	10	2
530	» Ferreira dos Santos	400	32
531	» Ramos	577	41
532	Belmiro Baptista da Silva	204	22
533	Bemvinda Jorge Tavares	10	2
534	» » » Filha, menor	20	4
535	Benedicta Alves de Mello Nogueira	1.958	110
536	» de Camargo	29	5
537	» Cunha, filha de d. Antonia da Cunha	19	3
538	» Diniz Pereira	86	13
539	» Jacintha Ferreira	181	21
540	» filha de d. Liduina da Silveira Adorno	21	4
541	» Maria Antonietta e Maria Petronilha Leone, menores	8	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
542	Benedicta Maria da Conceição	50	10
543	» » Franco	17	3
544	» de Paula Heraldt, menor.	12	2
545	» filha do finado cel Venancio Ferreira Alves Adorno	10	2
546	Benedicto de Aguiar Peçanha	77	12
547	» Estevam de Godoy	9	1
548	» Franco de Camargo	43	8
549	» José de Almeida, cel.	260	25
550	» » » Paula Teixeira, menor	17	3
551	» Leite Rangel, menor	6	1
552	» Lourenço Ramos	1	—
553	» Macario, filho de Pedro Paulo de Mattos	44	8
554	» Octaviano de Brito	48	9
555	» Rodrigues Coelho.	4	—
556	» Rolim Junior, dr.	70	12
557	» de Toledo Santos.	30	6
558	» Tondella	4	—
559	Bento Fernando Dias Pacheco, menor	18	3
560	» Ignacio de Alvarenga Cunha	146	19
561	» José Lamenha Lins, dr.	152	20
562	» » Soares	200	22
563	» Löeb	195	22
564	» Pinto do Rego Freitas, dr.	994	62
565	» Quirino dos Santos, herança	4.000	212
566	» Ribeiro Nogueira	1.029	63
567	Bernardino Elias de Godoy Moreira	56	10
568	» da Rocha Carvalho	25	5
569	Bernardo Martins de Siqueira	100	15
570	Bertha Despaux.	21	4
571	» Maria Amelia de Menezes	23	4
572	» Mouton	21	4
573	» Münzer.	116	16
574	» Schenkel	6	1
575	Bertilha Ribeiro de Mendonça	4	—
576	Bianchi Céléstin Georges, nascida Maria do Carmo Alfonso Reis	47	9
577	Bianor Mendes Pereira	6	1
578	Bispado de Campinas.	3	—
579	Blandina Eudoxia Ferreira	50	10
580	Bolivar, filho de d. Maria Corrêa Dias	8	1
581	Bonifacio de Castro, dr.	17	3
582	Boris Frères.	313	28
583	Branca de Almeida	23	4
584	» filha do finado Antonio Martins de Toledo	21	4
585	Braz Antonio Immidiati	40	8
586	Brazilia Dias Leite.	41	8
587	» de Mattos Guimarães	35	7

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
588	Brazilianische Bank für Deutschland	735	49
589	Braziliano, filho de José Sylvestre Martins da Cunha.	44	8
590	Brazilina Amelia Pedroso	82	13
591	» Augusta de Mattos.	47	9
592	» Lins, filha do desembargador Edmundo Pereira Lins	15	3
593	» da Silva Fonseca	43	8
594	Brazilio, filho do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
595	» Gonçalves da Rocha	18	3
596	British Bank of South America, Limited	2.505	137
597	Brizabella Ernestina de Souza Marques	10	2
598	Bruno de Moraes Salles	19	3
	C		
599	Caetano Vieira de Souza, menor	4	—
600	Caixa Auxiliar dos Empregados da Contadoria Central «Fundo disponivel»	3	—
601	Caixa Auxiliar dos Empregados da Contadoria Central «Fundo inamovivel»	137	18
602	Camilla Barbosa de Oliveira	2	—
603	Camille Levy, Mme.	321	28
604	Camillo Gavião de Souza Neves, menor	17	3
605	» filho de John Pourrat	21	4
606	Candelaria Mendes Gonçalves	1	—
607	Candida de Albuquerque Clark	14	2
608	» Augusta de Andrade	57	10
609	» de Campos Barros	1.500	87
610	» Honoria, filha de d. Maria Honoria . . .	35	7
611	» Lisbôa Figueira de Mello	117	16
612	» Rosaria de Figueiredo Siqueira, menor . .	1	—
613	Candido Ferreira da Silva Camargo, dr.	17	3
614	» de Souza Campos, dr.	204	22
615	Capitaine Campech	6	1
616	Capitolina dos Santos Mattos	25	5
617	Carl Adolf von Bülow	8	1
618	Carlos de Almeida Pinto	5	1
619	» Bucchianeri	146	19
620	» Cabral	40	8
621	» de Campos. dr.	150	20
622	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
623	» » » dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondin	2	—
624	» Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo .	2	—
625	» Emilio de Azevedo Marques Filho. . . .	3	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
626	Carlos Ferraz de Camargo	105	15
627	» Gomes de Souza	653	45
628	» filho de d. Henriqueta Maria da Conceição .	30	6
629	» » » Hermann Diederichsen	27	5
630	» Kruss	91	14
631	» Lambert	6	1
632	» Martens	30	6
633	» de Moraes Bueno, dr.	14	2
634	» » Oliveira Wild	17	3
635	» Pereira da Cunha.	63	11
636	» Del Porto	50	10
637	» de Queiroz Telles.	32	6
638	» Ringmann	39	7
639	» Schorcht Junior	1.262	75
640	» » Netto	49	9
641	Carlota Dias da Silva, curatelada	11	2
642	» Ferreira de Moraes	185	21
643	» filha do dr. João Carlos de Magalhães Gomes	10	2
644	» Röhe, menor	200	22
645	Carmen, filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
646	» de Carvalho, menor	9	1
647	» e Esther, filhas de Francisco Bueno de Moraes	20	4
648	» filha de Francisco Bueno de Moraes . . .	17	3
649	» Gomes dos Reis	52	10
650	» Henriette Ongre, menor.	72	12
651	» filha do dr. Henrique dos Santos Dumont .	114	16
652	» Lisbôa de Ferreira	112	16
653	» Maia	100	15
654	» de Queiroz Telles Moraes, menor. . . .	22	4
655	Carmo Angerami, menor	50	10
656	Carolina Augusta Badaró	200	22
657	» » de Moraes e Silva	114	16
658	» Corrêa Cardoso	113	16
659	» filha de Fernando Pierro	5	1
660	» Ferraz de Camargo	600	42
661	» Florence	143	19
662	» Fragoso Ferrão	69	11
663	» Guilherine, menor	2	—
664	» filha de d. Maria Joly de Mendonça Lima .	4	—
665	» de Miranda Paula	26	5
666	» P. da Silva Prado	129	17
667	» Pires Corrêa	52	10
668	» Pupo Prestes Maia	67	11
669	» Tamandaré Teixeira	61	11
670	Casa Pia de São Vicente de Paulo.	354	30
671	Cassio, filho de Leovegildo da Silva Prado . . .	7	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
672	Cassio Motta, dr.	37	7
673	Catharina Broisa	4	—
674	» Fonseca Marques	2	—
675	» Forster	12	2
676	» Hummel Löbe	50	10
677	» Schorcht	514	38
678	» » Antunes dos Santos	54	10
679	Cecilia Almeida	123	17
680	» Candida da Silva Barreto	15	3
681	» filha de d. Maria Joly de Mendonça Lima	2	—
682	» Moraes Monteiro de Barros	2.166	120
683	» filha de Tito Prates da Fonseca	2	—
684	Celestine Bech	10	2
685	» Bourroul	3	—
686	Celestino Franco de Camargo	6	1
687	» Soares de Azevedo	50	10
688	Celia, filha de Mario Augusto da Silva	10	2
689	» » do dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
690	Celina de Lacerda Pereira Pinto	100	15
691	» Prado, menor	1	—
692	» de Queiroz Telles Moraes, menor	20	4
693	Celisa Alves Bandeira, menor	62	11
694	» Ribeiro de Andrade	7	1
695	» da Silveira Rezende	213	23
696	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
697	Celso da Silveira Rezende, dr.	140	19
698	Cêra do Altar do Santissimo da Parochia de Santa Cruz de Campinas	3	—
699	Cerlina Laura Marianna Kraus	100	15
700	Cesare Enrico	30	6
701	Cesarino, Irmão & Ca.	320	28
702	Cesario Trivellato	112	16
703	Cesira Lauteri Aleggiani	4	—
704	Cethegus Galdino de Abreu Soares, menor	189	21
705	Cezar de Sá Rabello, dr.	1	—
706	Ch. Weiler & Ce.	276	26
707	Charles Hildebrand	32	6
708	» Leopold Hirsch	5	1
709	» Levy	551	40
710	Cherubim Candido Rangel	502	37
711	Cherubina Candida Rangel, menor	6	1
712	» do Carmo Rosa	118	16
713	Chiaffredo Picca	40	8
714	Chiafredo Bossa, menor	31	6
715	Christiano Adolpho Pohlmann	394	32
716	Christina Izabel Barbosa	5	1
717	» da Silveira Campos Freire, herança	4	—
718	Ciceri Angelo	16	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
719	Cicero, filho de João Duarte Pinto Ferraz. . . .	50	10
720	Cinira Netto, menor	2	—
721	» de Paula Leite de Barros.	8	1
722	Clara Adelina da Motta Sampaio	20	4
723	» Amelie Nathan	200	22
724	» Bueno Soares	8	1
725	» Maria de Lima Coelho.	19	3
726	Clarice, neta de Albino Alves do Amaral	44	8
727	» Jorge Tavares, menor	10	2
728	Clarisse Marie Charlüs.	143	19
729	» filha de Sebastião Augusto de Miranda . .	41	8
730	Claudina Breves de Godoy, curatelada.	93	14
731	» Pinheiro e Prado	57	10
732	Claudio Celestino de Toledo Soares	30	6
733	Clelia Morato Ferraz, menor	45	9
734	Clement Etchebarne	24	4
735	Clemente da Costa e Silva	800	52
736	» de Toffoli, dr.	252	25
737	Clementina de Souza Caldas.	35	7
738	Cleophas Giacoma Tognet	50	10
739	Clodomiro Ferreira de Camargo.	100	15
740	Clotilde Coutinho de Lima	23	4
741	» filha de Francisco Justiniano Muniz. . .	1	—
742	» » » John Pourrat	21	4
743	» Martins Vieira	56	10
744	» Tognarelli	1	—
745	Clovis Nogueira, menor	130	18
746	Collegio de N. S. do Carmo de Guaratinguetá . .	250	25
747	Companhia Materiaes para Construcção.	63	11
748	» Paulista de Seguros	520	38
749	» Prado Chaves.	9	1
750	» União Paulista	1	—
751	Comte Alexandre Szembek	10	2
752	» Etienne de Montbron.	114	16
753	Conde de Escherny	121	17
754	Condessa de Alvares Penteado	3.000	162
755	» » Legge	200	22
756	Conrado Augusto de Oliveira e sua mulher d. Antonia de Paula Oliveira	26	5
757	» Alberico, menor	5	1
758	Constança de Campos Silveira	148	19
759	» Teixeira Ratto	100	15
760	» Vieira Bueno Penteado	16	3
761	Constancia, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues	15	3
762	Constancio F. Köhfahl.	42	8
763	Constantina, filha de d. Maria Etelvina Loureiro Vieira	15	3
764	Constantino Ricci, herança	10	2
765	Consulado da Austria Hungria em S. Paulo . . .	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
766	Coriolano Barreto de Burgos, dr.	41	8
767	» Gomes de Mattos, dr.	200	22
768	Cornelia Rodrigues Peixoto	15	3
769	Cornelio Leite de Moraes Cunha, curatelado . . .	51	10
770	Coryntho, filho de Joaquim Victorino de Toledo . .	111	16
771	Costabile Augusto Niglio	7	1
772	» Matarazzo, dr., herança	90	14
773	Costantino Baldino.	25	5
774	Custodia, filha de d. Anna de Camargo Motta . .	16	3
775	» Candida Martins Vieira	56	10
776	» Soares de Lima.	8	1
777	Custodio, filho do finado Custodio Lopes Rodrigues.	13	2
778	» Ribeiro do Valle	57	10
779	Cyra da Silveira Rezende	216	23
780	Cyrillo Ferreira de Freitas	8	1
781	Cyro Alfredo, filho de Candido de Camargo Bueno	21	4

D

782	Daniel Heydenreich	629	13
783	» José Rodrigues	1.000	62
784	» Kruss	23	4
785	Dario Carneiro Rodrigues de Moraes, dr.	20	4
786	David Pamplona	20	4
787	» de Vargas Cavalheiro, dr.	15	3
788	Dayse, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	1	—
789	Debora, tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida .	21	4
790	Decio, filho de d. Elvira de Paula Machado . . .	59	10
791	» Freire, menor	17	3
792	» tutelado de Jacintho Bueno do Prado. . .	27	5
793	Delfina de Campos Silveira	146	19
794	Delphina de Campos Cintra	69	11
795	Demetrio de Campos Tourinho, dr.	114	16
796	Deolinda Franco	5	1
797	» de Freitas Leão Malheiros	816	53
798	Dermeval Schlithler, menor	55	10
799	Desvalidos de Jundiahy	54	10
800	Deusdedith Pinheiro Forster, menor	11	2
801	Diaulas Parreira	100	15
802	Dinah Ribeiro da Silveira, menor	42	8
803	Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
804	Diocleciano Alves de Oliveira, dr.	100	15
805	Diogo de Abreu Teixeira.	251	25
806	» filho de Lafayette Egydio de Souza Aranha .	21	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
807	Dionisio, tutelado de Jacintho Bueno do Prado . .	27	5
808	Director do Gymnasio do Estado para o premio dr. Antonio de Godoy	13	2
809	Dolmir Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
810	Dolores Gomes dos Reis	62	11
811	» filha de Rozendo Antonio da Silva Salinas .	5	1
812	» del Valle e Cruz	20	4
813	Domingos Farani, menor.	200	22
814	» Fernandes Pinto	5	1
815	» Ferreira de Rezende	70	12
816	» Henrique Barreto	5	1
817	» Placco, dr.	5	1
818	» Queiroz de Moraes	200	22
819	» Rial	21	4
820	» Sanchirico	60	11
821	» de Souza Moraes	45	9
822	» Vernaglia	150	20
823	» filho do cel. Vicente Albano	64	11
824	Donato da Silva Castro	11	2
825	Doudeau François	20	4
826	Druso Pompeu do Amaral, dr.	11	2
827	Dulce Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
828	» de Queiroz Telles Moraes, menor	20	4
829	» da Silva Leme	33	6
830	Durival Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
831	Dursolina, tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida	22	4
832	Durval Fragoso Ferrão, dr.	7	1
833	Durvalina, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues	15	3
834	» Fragoso Ferrão	70	12
	E		
835	Edgard de Camargo Almeida	1	—
836	» Gerin	2	—
837	» Simon	49	9
838	» de Toledo Schorcht, menor.	54	10
839	Edison, filho do dr. Thomaz Gomes Viegas . . .	11	2
840	Edmond Loewé.	95	14
841	Edmundo, filho do dr. Francisco Rodrigues Sette. .	50	10
842	» Machado	2	—
843	» Prestes Vieira	16	3
844	Edoard Julien Levy	23	4
845	Edouard Alexandre Marie de Chérade, comte de Montbron.	146	19
846	» Steiner	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
847	Eduarda Augusta Nogueira	46	9
848	Eduardo de Abreu Borges	5	1
849	» » Andrade Villares, dr.	1.714	98
850	» Costa	3	—
851	» de Magalhães, dr.	15	3
852	» Maxwell Rudge	232	24
853	» Rodrigues	41	8
854	» Swinerd	380	31
855	» filho do cel. Vicente Albano	64	11
856	Egisto Perronchi	20	4
857	Eglantina, filha de d. Arminda Ferraz Pulino	12	2
858	Eleonora S. da Silveira Cintra	19	3
859	Elia, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
860	Eliane, filha de d. Maryette de Toledo	2	—
861	Elias Quartim de Albuquerque	9	1
862	Elisa Chiaffarelli, menor	3	—
863	» Eugenia de Azevedo Junqueira	174	21
864	» de Figueiredo Rebello	97	14
865	» Franco Mourão	37	7
866	» da Gloria Madeira	5	1
867	» Harrah Forrester	57	10
868	» filha do dr. José Felippe Cursino de Moura	1	—
869	» Josephina de Camargo	54	10
870	» Kehr	10	2
871	» Leite Forjaz	80	13
872	» Milanesi	2	—
873	» Nogueira de Andrade	2	—
874	» Pinheiro e Prado	4	—
875	» Sampaio	6	1
876	» da Silva Prado	152	20
877	» de Toledo Piza	38	7
878	» » » Schorcht	59	10
879	Elisabeth Albert Anderson (snr.)	34	6
880	» Backeuser, menor	18	3
881	» de Lemos, filha de José Antonio de Lemos	13	2
882	» Wright do Amaral Gama	14	2
883	Eliseu Catelli, filho do finado Achilles Catelli	11	2
884	Eloisa, filha de Henrique Misasi	1	—
885	Eloy de Almeida Prado, menor	92	14
886	» » Barros Lessa, dr.	27	5
887	Elvira, filha de d Angela Dall'Anese	137	18
888	» de Arruda Leite	14	2
889	» Gomes	11	2
890	» de Paula Machado Cardoso	63	11
891	» Pinto Leite	1	—
892	» dos Santos	16	3
893	» Teixeira	246	24
894	Elydia, neta de Albino Alves do Amaral	44	8

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
S. PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
895	Elydia de Moraes Barros	12	2
896	Elza, filha de d. Elisabeth Wright de Miranda Pacheco	1	—
897	» de Moraes, filha do dr. Durval de Moraes Aguiar	5	1
898	Ema Simon	11	2
899	Emidio Nardiello	14	2
900	Emil Dieterle	3	—
901	Emile Harmitt	20	4
902	» Hertz	60	11
903	Emilia Branco da Silva	70	12
904	» Dias Meira	25	5
905	» Jordão Pereira de Souza	465	35
906	» de Moraes Pedrozo	20	4
907	Emilie Philippeaux	3	—
908	Emilio Decourt, herança	11	2
909	» Giorgetti	150	20
910	» de Toledo	30	6
911	» Wysling	150	20
912	Emma Kesselring Frank	2	—
913	Empire Trust Company	7.093	367
914	Emygdia Candida Tavares Paes, menor	26	5
915	Enéas Netto, menor	2	—
916	Ercilla Alves Pinto	651	45
917	Ermelinda, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
918	» Augusta	80	13
919	» Bertuzzi Misasi	3	—
920	Erminia Ubelhart Lengruber, baroneza de Dognon	137	18
921	Ernest François De Preter	10	2
922	» Lupton	135	18
923	» Morisot	15	3
924	Ernesta Antonia, filha de Angela Dotta	2	—
925	Ernestina Ramos Pereira de Araujo	1	—
926	» Sartoris	11	2
927	Ernesto Baenninger	5	1
928	» de Oliveira Borges	45	9
929	» Sohn	10	2
930	» de Souza Dias, dr.	11	2
931	Escholastica Gomes de Siqueira	4	—
932	» de Queiroz Telles	483	36
933	» Soares de Camargo	7	1
934	Escolastica Gomes Coelho, interdicta	125	17
935	Esmeralda dos Anjos	29	5
936	Esmerino Leite Ribeiro	416	33
937	» Ribeiro do Valle	30	6
938	Espolio da finada d. Blanche Seignouret	30	6
939	Estella, filha do finado Abel de Andrade Villares	15	3
940	» de Moura Alcantara	3	—
941	» Zelia Briquet, menor	5	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
942	Estellita, filha do dr. Gabriel Penteado	33	6
943	Estephania de Araujo Cintra	23	4
944	Estevam Ferraz de Camargo	105	15
945	» José Martins Vieira	54	10
946	» de Magalhães, menor	108	15
947	Esther Barbosa Werneck de Almeida, menor . . .	29	5
948	» filha de Francisco Bueno de Moraes . . .	18	3
949	» Lins, filha do desembargador Edmundo Pereira Lins	5	1
950	» filha do dr. Ricardo Alfredo Medina . . .	5	1
951	» » de Sebastião Augusto de Miranda . .	48	9
952	Etelvina Maria de Oliveira	18	3
953	» Ribeiro de Camargo Cardoso	10	2
954	Ethel Mary White.	51	10
955	Euclydes, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
956	» Vieira, dr.	10	2
957	Euclydia de Moraes Pereira	1	—
958	Eudoxia de Mattos Leme.	10	2
959	Eugen Biehn	286	26
960	Eugenia de Almeida	11	2
961	» Alves Silvestre	42	8
962	» de Azevedo Carvalho	121	17
963	» Paulus.	6	1
964	» Tamandaré Teixeira	61	11
965	Eugenio Alberto Backeuser, menor	13	2
966	» Dias Leite, conego	37	7
967	» Guilhem	50	10
968	» José de Oliveira.	229	23
969	» Vieira do Valle, menor.	21	4
970	Eulalia, filha de d. Elisa Ferraz de Sampaio . . .	4	—
971	» » » d. Maria Isabel de Oliveira Botelho	25	5
972	Eulina Pereira da Cunha	15	3
973	Euphrasia Teixeira Leite	1.091	67
974	Euphrosina de Aguiar Haupt.	142	19
975	Eurico de Campos Cintra.	10	2
976	» Teixeira Marques	114	16
977	Evangelina, filha de Edgardo Ferreira de Carvalho .	5	1
978	» Martins Ferreira	50	10
979	Evaristo de Azevedo Junqueira	100	15
980	» Vieira Machado	6	1
981	Everardo Toledo Bandeira de Mello, dr.	180	21
	F		
982	F. Barretto	311	28
983	Fabio Ramos, dr.	514	38
984	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
985	Fabrica da Matriz de Laranjal	6	1
986	» » » » Lençóes	4	—
987	» de Sant'Anna da Vargem Grande	7	1
988	Fabricia Aurelia da Piedade e Cruz	400	32
989	Fanny Doebeli	8	1
990	» R. Morris	40	8
991	Fatma, filha de d. Maria Corrêa Dias	8	1
992	Fausto Ferreira de Camargo	105	15
993	Favorino de Abreu Soares, herança	18	3
994	» Rodrigues do Prado, dr.	100	15
995	Federico Fontana	40	8
996	Felicidade da Rocha Leão	29	5
997	Felicio Cesarino fu Nicola	200	22
998	» Edgard de Camargo Cruz, menor	1	—
999	» Granato	50	10
1.000	» Paes Ribeiro, capitão	31	6
1.001	» Rissio, menor	5	1
1.002	Felicissima Pires Corrêa	37	7
1.003	Felicitas Krichbaum, menor	21	4
1.004	Felippe Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
1.005	Felismino Gomes de Azevedo	2	—
1.006	Felix Appert, commandante	99	14
1.007	Felizardo de Assumpção Cavalheiro e Silva, dr, curatelado	220	23
1.008	Fernandina, filha do cel. Julio Cesar Tavares Paes	27	5
1.009	Fernando Achilles Dauntre	52	10
1.010	» filho de d. Clara Adelina da Motta Sampaio	62	11
1.011	» Cordeiro, menor	24	4
1.012	» Costa, dr.	40	8
1.013	» filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	16	3
1.014	» Dreyfus	300	27
1.015	» Duarte Rezende Passos, para seu filho Benedicto	10	2
1.016	» Jorge de Barros, dr.	31	6
1.017	» Maggi	299	27
1.018	» da Silva Santos, Daniel da Silva Santos e Olympio, filho de Antonio dos Passos Ferreira	11	2
1.019	» Sizino da Motta, menor	12	2
1.020	Ferreira Junior & Saraiva	165	20
1.021	Fides, filha de d. Margaretha Lorsbach	3	—
1.022	Fioravanti Mazzutti	6	1
1.023	Firmina Francisca Barbosa, menor	6	1
1.024	» Pereira Teixeira	667	45
1.025	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, dr.	1.266	75
1.026	» de Assumpção Teixeira	114	16
1.027	Flaminio Levy	41	8
1.028	Flavia, filha de Guilherme de Andrade Villares	50	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.029	Flavio de Carvalho, filho do dr. Raul de Rezende Carvalho.	25	5
1.030	» de Paula Leite, menor	7	1
1.031	Flora, filha de José de Lacerda Soares.	6	1
1.032	» Verbani de Brito	16	3
1.033	Floriana Ribeiro da Costa.	11	2
1.034	Floriano Alvaro de Souza Camargo.	1.029	63
1.035	Floriza dos Santos Mattos.	49	9
1.036	Floro, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas. . .	4	—
1.037	Fortunata de Castro Thiollier.	286	26
1.038	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares	10	2
1.039	» » Jorge Tavares, menor	10	2
1.040	Francellina, filha de d. Amelia Magalhães. . . .	45	9
1.041	Francisca de Almeida Leite	2	—
1.042	» Alvarenga	100	15
1.043	» Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
1.044	» Carolina de Camargo Valente	125	17
1.045	» Duarte Pinto Ferraz	50	10
1.046	» Elydia Falcão	10	2
1.047	» Emilia Pacheco Jordão	90	14
1.048	» Ernestina Bueno Bierrenbach.	226	23
1.049	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	274	26
1.050	» Gomide de Campos	2	—
1.051	» tutelada de Jacintho Bueno do Prado . .	28	5
1.052	» da Luz Quartim Barbosa	100	15
1.053	» Peixoto do Rego	900	57
1.054	» Septembrina de Queiroz Telles	738	49
1.055	» da Silveira Franco	11	2
1.056	» de Souza Campos	10	2
1.057	Francisco de Aguiar Peçanha.	100	15
1.058	» » Almeida Camargo	123	17
1.059	» » » Guimarães	9	1
1.060	» » Prado.	164	20
1.061	» Alves Nogueira.	6	1
1.062	» de Andrade Coutinho	7	1
1.063	» » » Nogueira	30	6
1.064	» Antonio da Costa Braga, dr.	8	1
1.065	» » » » Machado	191	22
1.066	» » de Oliveira	4	—
1.067	» » Pessanha	4	—
1.068	» » de Queiroz Telles	1.170	71
1.069	» » » » Netto, menor	6	1
1.070	» de Arruda Rozo, dr.	14	2
1.071	» » Assis Bueno	200	22
1.072	» Augusto de Barros	84	13
1.073	» » Ribeiro do Valle	156	20
1.074	» Barbosa Ferreira	113	16
1.075	» Bento de Carvalho	25	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.076	Francisco Capolupo	5	1
1.077	» Centola	40	8
1.078	» Cilento, dr.	100	15
1.079	» Cipriano	14	2
1.080	» Duarte Resende	360	30
1.081	» Emilio, cel.	5	1
1.082	» Emygdio da Fonseca Telles	30	6
1.083	» Estacio Fortes	65	11
1.084	» Farani	677	46
1.085	» Fernandes de Abreu Sobrinho	11	2
1.086	» Fernando de Barros Netto	20	4
1.087	» Ferreira Canto	38	7
1.088	» » Ramos, dr.	10	2
1.089	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
1.090	» filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.091	» » » dr. Francisco Laraya	5	1
1.092	» » de Francisco Martins Ferreira Junior	88	13
1.093	» Gomes Ferraz	300	27
1.094	» » Pinto	33	6
1.095	» Gonçalves de Campos.	74	12
1.096	» Grotta	72	12
1.097	» Homem de Mello, dr.	73	12
1.098	» Ignacio Homem de Mello, dr.	92	14
1.099	» » de Oliveira Cunha, menor	59	10
1.100	» José Lopes Maia	10	2
1.101	» » Pereira dos Reis	11	2
1.102	» » Rodrigues	217	23
1.103	» » de Toledo	8	1
1.104	» Leandro de Pontes.	8	1
1.105	» Lopes de Moraes	150	20
1.106	» Luiz Soares de Souza Mello	1.143	69
1.107	» Magaldi	171	21
1.108	» Martins Ferreira Junior	350	30
1.109	» Maximiano Junqueira, cel.	57	10
1.110	» Mendes Gonçalves.	11	2
1.111	» Moutinho de Castro	10	2
1.112	» Navarro de Moraes Salles, cel.	150	20
1.113	» Netto.	2	—
1.114	» Ozorio, filho do major João Ozorio de Andrade Oliveira	33	6
1.115	» de Paula Oliveira Borges, dr.	491	37
1.116	» » » Peruche, dr.	50	10
1.117	» » » Ramos de Azevedo, dr.	502	37
1.118	» » » Rodrigues Alves, dr.	424	33
1.119	» » » Simões dos Santos	14	2
1.120	» Pires de Camargo	50	10
1.121	» Ribeiro Santiago, dr.	350	30
1.122	» da Rocha Campos	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.123	Francisco Rodrigues de Camargo, dr.	400	32
1.124	» » Guilherme	14	2
1.125	» » Sette	50	10
1.126	» de Salles Castro Cruz, menor	2	—
1.127	» Serra da Costa	55	10
1.128	» Solano Carneiro da Cunha, dr.	120	17
1.129	» de Souza Franco	53	10
1.130	» » » Gomide	2	—
1.131	» Tavares Machado	5	1
1.132	» Thèsin	37	7
1.133	» Thomaz de Carvalho, dr.	4	—
1.134	» Thut	11	2
1.135	» de Vasconcellos Malheiros, menor . . .	65	11
1.136	» Vaz de Almeida	271	26
1.137	» Vieira Albernaz.	24	4
1.138	» Waldemar, filho de Francisco Krug. . .	1	—
1.139	Franklin de Toledo Piza, dr.	59	10
1.140	» Washington Hatch	1	—
1.141	Freddy, filho de d. Maryette de Toledo . . .	2	—
1.142	Frederick Geórge Munn	5	1
1.143	Frederico Fitzgerald	122	17
1.144	» Marri.	10	2
1.145	Fritz Gottwald	10	2
1.146	» Haucke	10	2
1.147	Frontino Ferreira Guimarães	11	2

G

1.148	Gabriel, filho do finado Antonio Leite de Almeida .	2	—
1.149	» Maugé, dr.	5	1
1.150	» Pio da Silva Junior, dr.	170	21
1.151	» Pupo Nogueira	123	17
1.152	» Villa	40	8
1.153	Gabriella Aranha Rodovalho	154	20
1.154	» de Azevedo Marques	1	—
1.155	» filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
1.156	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares.	107	15
1.157	» Delmira, filha do major João Ozorio de Andrade Oliveira	33	6
1.158	» Dumont Villares	867	55
1.159	» Gomes Paes.	135	18
1.160	Gardenia Tavares Dias.	24	4
1.161	Garfield, filho de Pedro Paulo de Mattos	43	8

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.162	Gastão Cahen	12	2
1.163	» de Oliveira Sandoval, dr.	122	17
1.164	» filho do dr. Vicente Machado da Silva Lima	9	1
1.165	Gaston Weill	126	17
1.166	Gautier John Frederic Dyke	45	9
1.167	Geminiano Costa, dr.	114	16
1.168	Genebra de Aguiar Barros	512	38
1.169	Generosa, filha de João Antonio Pessanha, herança	9	1
1.170	Genoveva de Toledo Piza.	41	8
1.171	» » » » , Elisa de Toledo Piza e Josephina de Toledo Piza.	2	—
1.172	Georges Castier.	8	1
1.173	» Levy, dr.	80	13
1.174	Georgina Monteiro Brandão, menor.	110	16
1.175	» Tamandaré Teixeira.	78	12
1.176	Geraldo Horacio de Paula Souza, dr.	3	—
1.177	Germaine Brenilpont Appert	89	13
1.178	» Burchard, menor	457	35
1.179	» Metzger	19	3
1.180	» Weill.	1	—
1.181	Germana, filha de Henrique Misasi.	1	—
1.182	Germano Sampaio Coelho, menor	33	6
1.183	Gertrude Edler.	25	5
1.184	Gertrudes Alves Cruz	11	2
1.185	» de Campos Silva	45	9
1.186	» Dias Ferraz.	3	—
1 187	» Leonisia de Arruda Barros	6	1
1.188	» Maria de Campos	5	1
1.189	» » Ferreira	61	11
1.190	» Marcondes Machado	1	—
1.191	» da Silveira Mattos.	40	8
1.192	Ghigonetto Stefano 2.º	13	2
1.193	Giacomo Define, dr, filho de Leonardo Define	60	11
1.194	» Ghigonetto	31	6
1.195	» Masini.	50	10
1.196	Gilda, filha de d. Maria Corrêa Dias	8	1
1.197	Giordano & Cª,	150	20
1.198	Golta Haas	14	2
1 199	Guibal Roland	2	—
1.200	Guido Florenzano	32	6
1.201	» Misasi, menor	1	—
1.202	Guilherme de Andrade Villares	2.135	119
1.203	» Bruchhäuser, padre	14	2
1.204	» Dumont Villares, dr.	50	10
1.205	» Furlani	30	6
1.206	» Prado	153	20
1.207	» Roterberg	20	4
1.208	» Tell, dr.	18	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.209	Guilhermina Adelaide da Silveira Rezende	217	23
1.210	» Franco de Moraes	10	2
1.211	» filha de d. Maria Etelvina Loureiro Vieira	14	2
1.212	Guiomar Penteado	36	7
1.213	» Prado	165	20
1.214	Gumercindo da Silveira Bueno, menor	6	1
1.215	Gustav Bechstädt	38	7
1.216	Gustavo Adolpho Hoff	40	8
1.217	» Billes	60	11
1.218	» Falbo	12	2
1.219	» Lion	2	—
1 220	» Möckel	50	10
1.221	» R. Doria	57	10
1.222	» de Souza Campos	480	36
1.223	» » Toledo Piza, dr.	15	3
	H		
1.224	Haydé, filha do dr. Augusto Lefevre	4	—
1.225	Helbert Snap	6	1
1.226	Helena Adelina da Cunha	61	11
1.227	» de Azevedo Marques	200	22
1.228	» Bueno Penteado	11	2
1.229	» de Campos Bueno	41	8
1.230	» » » Ferreira	21	4
1.231	» » » Salles	8	1
1.232	» » » Silveira	146	19
1.233	» Howard	2	—
1.234	» Isnard	6	1
1.235	» Koch	20	4
1.236	» Maria José Villac, menor	2	—
1.237	» Petrich	4	—
1.238	» filha do dr. Raul Guimarães Sobral	33	6
1.239	» Ribeiro da Silveira, menor	42	8
1.240	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring	1	—
1.241	Henri Baumann	1.000	62
1.242	» Garsault	2	—
1.243	Henriette Alice, filha do finado Adolpho Müller	20	4
1.244	» Amelie Wilhelmine Vincens Bouguereau	229	23
1.245	Henrique Augusto Hiller	8	1
1.246	» Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
1.247	» Clausen	20	4
1.248	» filho de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.249	» Martins de Oliveira	1	—
1.250	» de Miranda	80	13
1.251	» Schlithler	40	8
1.252	» Tinson	305	27

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.253	Henriqueta Adelaide de Medeiros	73	12
1.254	» Caniati	10	2
1.255	» Molina Quartim	3	—
1.256	» Teixeira do Amaral Carvalho	40	8
1.257	Henry William White	50	10
1.258	Heracles, Hernani e Maria Angelica, filhos de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.259	Heracles, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte	14	2
1.260	Herculano de Araujo Cintra	67	11
1 261	» Augusto de Padua e Castro, dr.	280	26
1.262	» Pires de Sá	9	1
1.263	» da Silveira Cintra Filho	12	2
1.264	» Velloso Ferreira Penna Junior, dr.	71	12
1.265	Hermandina Sydow	349	29
1.266	Hermann Chêne, padre	18	3
1.267	» Heydenreich	100	15
1.268	Hermantina de Moraes Salles	3	—
1.269	Hermes Ernesto Alves Lima	1	—
1.270	Herminda Mariano	20	4
1.271	Herminia Bastos da Silva	22	4
1.272	» Cintra	31	6
1.273	» Michaelis	163	20
1.274	» filha de d. Nazareth Coelho	10	2
1.275	Herminio, filho do finado Antonio Leite de Almeida	4	—
1.276	Hernani, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte	14	2
1.277	Hilda Backeuser, menor	13	2
1.278	» tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida	22	4
1.279	Hildegard Schroeder	124	17
1.280	Hine Elisabeth Adrienne	31	6
1.281	Homero dos Santos Fortes, menor	2	—
1.282	Honorina de Almeida Castro	6	1
1.283	Honorio, filho do finado Honorio Ferreira Pedrosa	29	5
1.284	» Mendes Gonçalves	1	—
1.285	Horacio d'Aquino Fonseca	57	10
1.286	» Franco de Camargo	103	15
1.287	Hortencia, filha de d. Maria Etelvina Loureiro Vieira	15	3
1.288	Hospital dos Lazaros de S Paulo	43	8
1.289	» Samaritano de S. Paulo	57	10
1.290	Hugo, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
1.291	Humberto Penteado	35	7
1.292	Hygina Aranha	45	9
	I		
1.293	Ida Alves Joly	60	11
1.294	» Theodora White	41	8
1.295	Idalina Duarte de Barros	30	6

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.296	Idalina Rodrigues Dias, menor	188	21
1.297	» Rosa Pourrat	51	10
1.298	Ignacia Justo Novaes, menor.	95	14
1.299	» da Silva Cruz de Azevedo Marques . . .	21	4
1.300	Ignacio Baptista de Almeida Leite	174	21
1.301	» Bueno Penteado	40	8
1.302	» Ferraz de Camargo	676	46
1.303	» Penteado	132	18
1.304	Ignez Bueno dos Santos	15	3
1.305	» Carolina Teixeira	40	8
1.306	» Vergueiro, menor	78	12
1.307	» filha do cel. Vicente Albano	64	11
1.308	Igreja do Rosario de Campinas	4	—
1.309	Innocencia de Mello	13	2
1.310	Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor . . .	5	1
1.311	» Fabiani, menor	60	11
1.312	» filha de Herculano Pereira Simões . . .	1	—
1.313	» Paranhos Forjaz	28	5
1.314	» dos Santos Mattos, menor	17	3
1.315	Iraydes Lopes Chaves, interdicta	335	29
1.316	Irene, filha de Alberto Lion	2	—
1.317	Ireneo Wagner	114	16
1.318	Irma Moreira	229	23
1.319	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial á Parochia de Mogy das Cruzes. . .	2	—
1.320	» de Misericordia de Belém do Descalvado.	21	4
1.321	» » Nossa Senhora do Terço da Cidade de Santos	27	5
1.322	» do SS. Sacramento da Cathedral . . .	3	—
1.323	» » » de Jundiahy . . .	43	8
1.324	Isabella Rehder.	11	2
1.325	Isabelle Salomon, veuve Lazare Meyer e seus filhos d. Maria Josephina Meyer e Jacques Meyer	283	26
1.326	Isaura Celeste da Silva	2.000	112
1.327	» Fonseca	2	—
1.328	» Pires de Sá	10	2
1.329	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos. .	1	—
1.330	Ismael Cintra Ferreira.	135	18
1.331	Ismenia de Almeida	6	1
1.332	» » Toledo Louzada	18	3
1.333	Italo Bernardini.	103	15
1.334	» Setti	50	10
1.335	Ivan da Silva Bruhns	243	24
1.336	Izabel, filha de d. Antonia de Paula Oliveira. . .	5	1
1.337	» Augusta Jorge Tavares, menor	20	4
1.338	» » de Souza Queiroz Barbosa de Oliveira	115	16
1.339	» filha de Domingos José Vieira	8	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.340	Izabel, filha de d. Elisa Ferraz de Sampaio . . .	4	—
1.341	» Florence.	27	5
1.342	» Fragoso Ferrão	104	15
1.343	» da Porciuncula de Magalhães	1.094	67
1.344	» Ribeiro da Silva	14	2
1.345	» Sampaio Moreira	2	—
1.346	» da Silveira Mattos, menor	114	23
1.347	» » » » » , com usufructo vitalicio em favor de d. Gertrudes da Silveira Mattos	103	
1.348	» de Souza Prates	21	4
1.349	Izaura de Almeida Prado	20	4
1.350	» Ferreira Jorge	168	20
1.351	» Maria, filha de d. Angela Dotta.	2	—
1.352	Izolethe Augusta de Souza Aranha	113	16

J

1.353	J. Alves Magalhães	55	10
1.354	J. J. de Mesquita Pimentel	10	2
1.355	J. de Klöcker	200	22
1.356	Jacintha Carvalhaes Ribeiro	37	7
1.357	» da Silveira Cintra	69	11
1.358	Jacintho Gonçalves.	52	10
1.359	Jacob Forster	12	2
1.360	Jadyr, filho do finado Januario Navarro	5	1
1.361	Jair Proença Pinto de Moura, menor	39	7
1.362	James Esau Wharton, menor.	2	—
1.363	Jandyra, filha de João da Silva Sampaio Guimarães.	18	3
1.364	Januario dos Santos Nora, dr.	10	2
1.365	Japhet Valle Porto da Motta, dr.	90	14
1.366	Jarina Tavares Paes, menor	26	5
1.367	Jean Louis Henri de Chérade, comte de Montbron .	86	13
1.368	Jeane Madeleine Pigeouneau.	43	8
1.369	Jenny, filha do finado Januario Navarro	5	1
1.370	Jeremias Rodrigues Netto	30	6
1.371	Jeronymo de Campos Freire, commendador. . . .	125	17
1.372	» Marques da Silva	80	13
1.373	Jessé da Costa Neves.	9	1
1.374	Jesuina Peixoto.	21	4
1.375	Joanna Brasilina de Almeida Costa.	22	4
1.376	» Maria de Lucas	79	12
1.377	» de Paula Leite de Barros	8	1
1.378	» Rabello Monteiro de Barros	650	45
1.379	João de Aguiar Pessanha	70	12

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.380	João Alves de Figueiredo Junior, cel.	30	6
1.381	» » Torres	90	14
1.382	» e Antonio, filhos de d. Carlota Ferreira de Moraes	76	12
1.383	» de Assis Lopes Martins, dr.	1	—
1.384	» Augusto Wennermark	49	9
1.385	» Baptista Bossa, menor	31	6
1.386	» » de Campos Cintra	2	—
1.387	» » » Castro	6	1
1.388	» » Ferreira Alves	30	6
1.389	» » Mangini	40	8
1.390	» » de Moraes	91	14
1.391	» » Oger, padre	52	10
1.392	» » de Oliveira e Costa	30	6
1.393	» » Pereira	11	2
1.394	» » Pinto de Toledo, dr.	82	13
1.395	» » da Silveira	5	1
1.396	» » » » Mello, dr.	281	26
1.397	» Baroni	30	6
1.398	» Barral, dr.	200	22
1.399	» Candido Martins	25	5
1.400	» Carlos de Magalhães Gomes, dr.	73	12
1.401	» Celidonio Gomes dos Reis	55	10
1.402	» Chrispim de Vasconcellos	22	4
1.403	» Climaco Justo Novaes, menor	95	14
1.404	» da Cotta Santiago Carvalho de Souza	20	4
1.405	» Cunha	5	1
1.406	» Duarte, de Campinas, herança	23	4
1 407	» Evangelista Pompeu de Campos	8	1
1.408	» Ferraz de Almeida Prado	1.700	97
1.409	» Ferreira Bonilha	15	3
1.410	» filho do dr. Francisco Laraya	5	1
1.411	» Franco Mourão	83	13
1.412	» Freire Junior, dr.	128	17
1.413	» Gaudino	1358	80
1.414	» Godinho, herança	34	6
1.415	» Godoy Leme da Silva	12	2
1.416	» Gonçalves de Oliveira, dr.	129	17
1.417	» Januario de Magalhães	238	24
1.418	» filho do finado João Ataliba Nogueira Junior	7	1
1.419	» » de João Duarte Pinto Ferraz	50	10
1.420	» » » » de Lacerda Soares	1	—
1.421	» » » John Pourrat	21	4
1 422	» e José, filhos de d. Carolina Augusta de Moraes Guerra	46	9
1.423	» José dos Santos Malheiros, herança	5	1
1.424	» » » » » Filho, menor	65	11
1.425	» » da Silva	20	4
1.426	» Keating, dr.	10	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.427	João Leite do Canto, Tte. cel.	3.151	170
1.428	» Libonati	1	—
1.429	» Lindemberg Junior, dr.	5	1
1.430	» Lourenço Fernandes de Aguiar	100	15
1.431	» » de Siqueira, padre	57	10
1.432	» Luiz de Lemos, dr.	703	47
1.433	» Maria Paes	57	10
1.434	» » de Paiva, general	85	13
1.435	» Mariano Cutrim	11	2
1.436	» Mazzilli	30	6
1.437	» Meiller	1	—
1.438	» Mendes do Amaral	183	21
1.439	» de Moraes Salles, menor	2	—
1.440	» Nogueira de Almeida	42	8
1.441	» » Ferraz Filho	20	4
1.442	» de Oliveira Cabral de Vasconcellos	35	7
1.443	» » Paula Fonseca Soares	87	13
1.444	» Paulo da Cruz Britto, dr.	6	1
1.445	» Pedro da Barra	5	1
1.446	» Pimenta	20	4
1.447	» Pinto Luiz	50	10
1.448	» Pires de Magalhães, menor	31	6
1.449	» Quartim Barbosa, dr.	27	5
1.450	» Raoul	5	1
1.451	» Rimoli	50	10
1.452	» da Rocha Leão	29	5
1.453	» » » Ventura	6	1
1.454	» Rodolpho Forster	35	7
1.455	» Rodrigues da Silva Junior	3	—
1.456	» de Sá	11	2
1.457	» dos Santos Amazonas Pinto, dr.	42	8
1.458	» » » Pinto	27	5
1.459	» Sbragia	1	—
1.460	» Sertorio, dr.	144	19
1.461	» Soares do Amaral	400	32
1.462	» Thomaz, filho do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves	13	2
1.463	» » de Carvalho	44	8
1.464	» Tibiriçá de Queiroz Telles, interdicto	503	37
1.465	» Uglengo	350	30
1.466	» Vaz Louzã	100	15
1.467	» Venancio	7	1
1.468	» Vicento Ferrão, menor	62	11
1.469	» Vieira	12	2
1.470	Joaquim Alves Ferreira, padre	109	15
1.471	» » Guimarães	25	5
1.472	» Antonio Cintra	10	2
1.473	» » Martins da Silva	57	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.474	Joaquim Antonio de Moraes Dantas, dr.	100	15
1.475	» Soares de Campos	55	10
1.476	» de Araujo Pereira	114	16
1.477	» Augusto de Oliveira Santos	28	5
1.478	» » Ribeiro do Valle, cel.	3.000	162
1.479	» Barbosa	20	4
1.480	» » de Salles Pinto	64	11
1.481	» de Barros Aranha	13	2
1.482	» Bernardo Borges	1.200	72
1.483	» de Camargo Penteado, curatelado	159	20
1.484	» Camillo de Moraes	57	10
1.485	» de Campos Toledo, menor	81	13
1.486	» Casimiro de Freitas	50	10
1.487	» Corrêa de Mello, curatelado	30	6
1.488	» David Galheto	57	10
1.489	» Feliciano da Silva	135	18
1.490	» Franco de Mello	1.367	80
1.491	» » Mourão	86	13
1.492	» filho do dr. Gabriel Penteado	20	4
1.493	» José de Moraes	44	8
1.494	» Justo Novaes	50	10
1.495	» Leite do Canto, Tte. cel.	60	11
1.496	» Leme do Prado	3	—
1.497	» Libanio Leite Ribeiro, menor	50	10
1.498	» Manoel da Fonseca	3	—
1.499	» » Pereira	64	11
1.500	» de Mattos Guimarães	11	2
1.501	» Moreira da Silva	32	6
1.502	» Nogueira de Carvalho, capitão	898	57
1.503	» Pereira Carneiro Bastos	57	10
1.504	» » Pinto	35	7
1.505	» Pinto de Moraes	5	1
1.506	» Pires Ramalho	16	3
1.507	» dos Santos	114	16
1.508	» » » Lima	100	15
1.509	» » » Mattos, menor	24	4
1.510	» Simões de Abreu	23	4
1.511	» » Lameiro	55	10
1.512	» Soares da Costa Guimares	3	—
1.513	» de Souza Campos Junior, dr.	100	15
1.514	» Teixeira de Assumpção Junior	80	13
1.515	» » » Barros	174	21
1.516	» » » Carvalho, dr.	10	2
1.517	» » Nogueira de Almeida	7.130	369
1.518	» Valentim Coelho	17	3
1.519	» Victorino de Toledo	52	10
1.520	» Vieira	70	12
1.521	» Villac	160	20

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.522	Joaquina Amelia Garcia	200	22
1.523	» Evarista Meirelles	15	3
1.524	» Ferreira Cardoso	55	10
1.525	» filha do finado João Antonio de Mattos.	1	—
1.526	» Maria de Jesus	40	8
1.527	» Pinheiro e Prado	9	1
1.528	» Ramalho Pinto de Castro	330	29
1.529	» Rosa de Toledo Oliveira	32	6
1.530	Joel Dias Ferraz, menor	19	3
1.531	Johann Haasis	114	16
1.532	John Henry Snape.	6	1
1.533	» Pourrat	1	—
1.534	Jorge Gavião de Souza Neves, menor	8	1
1.535	» filho de Guilherme de Andrade Villares.	50	10
1.536	» Krichbaum	20	4
1.537	» Tibiriçá Filho, menor	2	—
1.538	» Vergueiro, menor	77	12
1.539	Joscelina, filha de d. Josepha Ramalho	7	1
1.540	José Affonso Ratto.	230	24
1.541	» Alexandre Villac, menor.	1	—
1.542	» de Almeida Prado	151	20
1.543	» » » » Primo	18	3
1.544	» Anastacio Fortes.	250	25
1.545	» e Anna, filhos de Manoel Lopes Fortuna	1	—
1.546	» Antonio Corrêa, padre	7	1
1.547	» » » Fontes	72	12
1.548	» » de Gouvêa	154	20
1.549	» » Grisi	100	15
1.550	» » de Oliveira	29	5
1.551	» » Ribecco	1	—
1.552	» » dos Santos	78	12
1.553	» Arthur de Moura, padre.	2	—
1.554	» Augusto da Luz	122	17
1.555	» » Ribeiro do Valle	55	10
1.556	» filho de d. Auta de Almeida Jordão	1	—
1.557	» Avelino Mendes	120	17
1.558	» de Barros Pimentel Filho	5	1
1 559	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo.	1	—
1.560	» » Marcondes de Mattos, cel.	400	32
1.561	» Bernardino de Camargo.	177	21
1.562	» Bonifacio de Almeida Salles, dr.	3	—
1.563	» Botelho	7	1
1.564	» Cabral de Mello Sobrinho	200	22
1.565	» » » Vasconcellos	1.371	81
1 566	» de Campos Toledo, dr.	70	12
1.567	» Candido Carneiro de Araujo	7	1
1.568	» Cardoso de Siqueira.	86	13

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.569	José Carlos, filho do finado João Ataliba Nogueira Junior	1	—
1.570	» » de Macedo Soares, dr.	71	12
1.571	» do Carmo Pires	15	3
1.572	» » » de Souza Meirelles	15	3
1.573	» Castellano	29	5
1.574	» Celestino de Oliveira Soares	420	33
1.575	» Cesarino	300	27
1.576	» Cestari	300	27
1.577	» Cioffi, dr.	100	15
1.578	» da Cunha Raposo	20	4
1.579	» filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	16	3
1.580	» Custodio da Silva Camargo	7	1
1.581	» filho de Deraldo Rodrigues Jordão	26	5
1.582	» Dias Aranha	125	17
1.583	» Eduardo, filho de João de Lacerda Soares	16	3
1.584	» Egydio de Queiroz Aranha	1.000	62
1.585	» » » Souza Aranha	149	19
1.586	» Elias Gomes	5	1
1.587	» » de Paiva, Tte. cel.	76	12
1.588	» Estanisláu do Amaral, dr.	571	41
1.589	» Felippe Cursino de Moura, dr.	101	15
1.590	» Felix Nunes	177	21
1.591	» Ferraz de Camargo	30	6
1.592	» » Junior	85	13
1.593	» » de Sampaio, commendador	155	20
1.594	» Ferreira de Assumpção	131	18
1.595	» » » Mello Nogueira, dr.	6	1
1.596	» Fortunato da Silveira Bulcão	36	7
1.597	» Francisco Corrêa	250	25
1.598	» » Simões dos Santos	29	5
1.599	» Franco de Andrade	17	3
1.600	» filho do finado Frediano Venaglia	14	2
1.601	» Freire	15	3
1.602	» Gerin	146	19
1.603	» Gomes Nogueira	571	41
1.604	» Guathemosin Nogueira	167	20
1.605	» Henrique Michaud, conego	12	2
1.606	» » de Sampaio, dr.	108	15
1.607	» filho de d Henriqueta Maria da Conceição	30	6
1.608	» Jacobsen	250	25
1.609	» Jayme de Almeida Pires, dr.	5	1
1.610	» Joaquim Carlos	120	17
1.611	» » da Costa	7	1
1.612	» » dos Santos Guerra	57	10
1.613	» filho do dr. José Felippe Cursino de Moura	1	—
1.614	» » de José Sylvestre Martins da Cunha	42	8
1.615	» Julio de Oliveira Cunha, menor	61	11
1.616	» de Lacerda Soares	8	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.617	José Laffaiete de Godoy, padre	28	5
1.618	» Leite Forjaz	65	11
1.619	» Lenzi	217	23
1.620	» filho de d. Leopoldina Augusta de Oliveira	3	—
1.621	» Luiz Gonçalves	16	3
1.622	» » de Oliveira	109	15
1.623	» M. Dias	114	16
1.624	» Mafaldo	29	5
1.625	» Manoel Bastos da Silva, menor	1	—
1.626	» filho de Manoel Lopes Fortuna	14	2
1.627	» » » d. Maria Honoria	34	6
1.628	» Maria Alonso Francisco	57	10
1 629	» » filho do finado Antonio Martins de Toledo	21	4
1.630	» » Blanco	69	11
1.631	» » Lisbôa	60	11
1.632	» » Nardy	10	2
1.633	» » de Oliveira Santos	240	24
1.634	» » Passalacqua	26	5
1.635	» » Schmidt	38	7
1.636	» » da Silveira	8	1
1.637	» » Simões	23	4
1.638	» Martins de Siqueira	312	28
1.639	» Matile	41	8
1.640	» da Matta de Azevedo Corrêa, dr.	46	9
1.641	» Mega	11	2
1.642	» Mendes Pereira, menor	7	1
1.643	» Monteiro	29	5
1.644	» Nhônhô Padre	117	16
1.645	» Nogueira de Carvalho, menor	9	1
1.646	» » » Toledo	11	2
1.647	» Nucci	17	3
1.648	» Oliva, dr.	26	5
1.649	» de Oliveira Ferreira, dr.	100	15
1.650	» Pagura	3	—
1.651	» de Paula Leite de Barros, dr.	1.545	89
1.652	» » » Souza	59	10
1.653	» Paulino Nogueira	1.015	63
1.654	» » » Filho	10	2
1.655	» Pedro de Alcantara Figueiredo, major	200	22
1.656	» » Strasburgo, cel.	250	25
1.657	» Pinto da Silva Novaes, Tte. cel.	3	—
1.658	» Pires Fernandes	80	13
1.659	» » de Magalhães, menor	31	6
1.660	» » da Silveira	10	2
1.661	» Presta	4	—
1.662	» Procopio de Azevedo Junqueira	93	14
1.663	» Proença Pinto de Moura, menor	43	8
1.664	» de Queiroz Lacerda	129	17

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.665	José Rempe	827	53
1.666	» Ribeiro Leite	149	19
1.667	» Ricardo de Aguiar	30	6
1.668	» Rodrigues Louzã	260	25
1.669	» Rossi, dr.	110	16
1.670	» Salles Nogueira, major	59	10
1.671	» Sampaio de Freitas, menor	1	—
1.672	» dos Santos Filho	3	—
1 673	» » » Mattos	32	6
1.674	» Sebastião de Souza Camargo	153	20
1.675	» da Silva Borges	294	27
1.676	» Simões de Lima	21	4
1.677	» Soriano de Souza Filho, dr.	69	11
1.678	» de Souza Campos Sobrinho	9	1
1.679	» » » Neves	50	10
1.680	» Spitzer	50	10
1.681	» Teixeira Marques	114	16
1.682	» Thomaz Ancassuerd, padre	64	11
1.683	» Vicente de Queiroz Ferreira, cel.	1.000	62
1.684	» » » Souza Queiroz, dr.	323	28
1.685	» Victor Buccione	20	4
1.686	» Vieira de Albuquerque Lima	4	—
1.687	» » Netto Leme, dr.	41	8
1.688	» » do Valle, menor	21	4
1.689	» Xavier Carvalho de Mendonça, dr.	100	15
1.690	Joseph Mainfray	200	22
1.691	Josephina de Aguiar Melchert	95	14
1.692	» filha de d. Anna Candelaria de Almeida	4	—
1.693	» Cabral Sette	31	6
1.694	» Eugenia Leitão Guimarães	50	10
1.695	» filha do dr. José de Campos Toledo	10	2
1.696	» » de d. Josepha Ramalho	7	1
1.697	» Maria Rozalina Zanche Scuvero	8	1
1.698	» de Mello Malta	101	15
1.699	» » Paula Leite de Barros	8	1
1.700	» » » Ramos	135	18
1.701	» Riegger	6	1
1.702	» Rolim de Oliveira	20	4
1.703	» Soares Röhe	300	27
1.704	» de Souza Barros	2	—
1.705	» » Toledo	10	2
1.706	» » » Piza	41	8
1.707	Josephine Pinget, Mlle.	11	2
1.708	» Schmitt	6	1
1.709	Josino de Souza Camargo, menor	154	20
1.710	Josué de Almeida Prado	164	20
1.711	Joviano Soares de Camargo	50	10
1.712	Joviniano Pinto	25	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.713	Judith de Azevedo Soares	1	—
1.714	» Ferraz de Sampaio	13	2
1.715	» filha do finado Januario Navarro	5	1
1.716	Jugurtha, filha de d. Maria Corrêa Dias	8	1
1.717	» Pereira de Artiaga	12	2
1.718	Jules Alfred Raison	11	2
1.719	Julia Candelaria	44	8
1.720	» Eugenia de Almeida	23	4
1.721	» Henriqueta de Oliveira Valle	250	25
1.722	» filha de Joaquim Villac	3	—
1.723	» » » José Sylvestre Martins da Cunha	44	8
1.724	» Maillard	34	6
1.725	» Martins Vieira	43	8
1.726	» Richter, menor	2	—
1.727	Julien Simon	33	6
1.728	Julio Bertini	50	10
1.729	» Cesar Ferreira Gandra	5	1
1.730	» » Tavares Paes Filho, menor	26	5
1.731	» Conceição	5	1
1.732	» Ferreira Bretas	106	15
1.733	» Frank de Arruda	7	1
1.734	» Gallo, dr.	130	18
1.735	» Joaquim Gonçalves Maia, dr.	11	2
1.736	» de Paula Ribeiro	6	1
1.737	» Soares de Moura	188	21
1.738	» de Vasconcellos Malheiros, menor	65	11
1.739	Justino Rodrigues Corrêa	30	6
1.740	Justo Novaes, menor	95	14
1.741	Juvenal, filho de d. Nazareth Coelho	10	2
1.742	» e outros filhos de d. Nazareth Coelho	1	—
1.743	» de Toledo Piza, dr.	8	1
1.744	Juventino Malheiros	7	1

L

1.745	L. Grumbach & Cia.	114	16
1.746	Ladisláu Gonzaga da Silva Leme	100	15
1.747	Lamartine, filho de d Angela Dall'Anese	137	18
1.748	Laudelino Camillo de Moraes	91	14
1.749	Laura Fragoso Ferrão	77	12
1.750	» Guerra da Veiga Pinto, Viscondessa de Salgado	80	13
1.751	» Di Negro, menor	4	—
1.752	» Pires de Sá, menor	9	1
1.753	» Simon	11	2
1.754	» filha do dr Vicente Machado da Silva Lima	10	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.755	Laurentina Heitor	20	4
1.756	Laurindo Dias Minhoto, dr	11	2
1.757	Lauro, filho de Ernesto de Souza Lima	15	3
1.758	» » do finado Januario Navarro	5	1
1.759	Lavinia Bastos da Silva, menor	1	—
1.760	» Dauntre Salles de Mello	56	10
1.761	» filha de d. Henriqueta Maria da Conceição	30	6
1.762	» Medina	4	—
1.763	Lazara de Miranda Aguiar, menor	7	1
1.764	Lazzaro Tambellini	15	3
1.765	Leandro Pitta de Abreu Teixeira	100	15
1.766	Leme, Ferreira & Cia.	600	42
1.767	Leon Raphael Weill, dr.	26	5
1.768	» Rheims	1	—
1.769	Leonidas Justo Novaes, menor	95	14
1.770	Leonilda Venere, menor	25	5
1.771	Leonor de Azevedo Oliveira	1	—
1.772	» » Campos Salles	8	1
1.773	» » Castro Roso	54	10
1.774	» Ferreira, filha de Fausto Ferreira de Camargo	15	3
1.775	» Gonçalves da Silva, menor	3	—
1.776	» Monteiro da Silva	200	22
1.777	» de Moraes Barros	125	17
1.778	» Rodrigues de Siqueira	9	1
1.779	» dos Santos Motta, menor	7	1
1.780	Leontina Lacerda Monteiro de Barros, menor	26	5
1.781	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.782	» de Oliveira Castro	10	2
1.783	Leopoldo Amaral	1	—
1.784	» Gomes Leitão, dr.	86	13
1.785	Leovegildo da Silva Prado	458	35
1.786	Levy, Weill & Cia.	64	11
1.787	Libania Guerra da Veiga Pinto	98	14
1.788	Liborio Luiz Ferreira	114	16
1.789	Lila Morato Ferraz, menor	45	9
1.790	Lischen de Toledo Schorcht, menor	5	1
1.791	Lodovico Ernst	40	8
1.792	Loja Maçonica Trabalho do Amparo	39	7
1.793	London and Brasilian Bank, Limited	1.646	94
1.794	» » River Plate Bank, Limited	671	46
1.795	Louis Hourticq	10	2
1.796	» Maugé	5	1
1.797	» Missoh	2	—
1.798	Louise Legru	27	5
1.799	Lourenço Alves Cardoso	184	21
1.800	» Franco de Godoy, José Ferraz Franco e d Anna Ferraz Franco	15	3
1.801	» Sarti	260	25

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.802	Lourenço Xavier de Almeida Bueno.	234	24
1.803	Lucas Nolasco da Silveira.	515	38
1.804	Lucette, filha de d. Maryette de Toledo	12	2
1.805	Lucia, filha de Alexandre Augusto Mendes . . .	48	9
1.806	» » » Deraldo Rodrigues Jordão	26	5
1.807	» Isaura da Silva	1	—
1.808	» Krichbaum, menor	21	4
1.809	Luciano Ribeiro da Silva	100	15
1.810	Lucie Sara Levy	10	2
1.811	Lucilia de Azevedo Santos	5	1
1.812	» filha de Deraldo Rodrigues Jordão. . . .	26	5
1.813	» » » Morivalde Lobo da Costa. . . .	6	1
1.814	» dos Santos Motta.	16	3
1.815	Lucilla, filha de d. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
1.816	» » » Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.817	» » » Michel Callogeras	5	1
1.818	» da Silveira Mello.	4	—
1.819	Lucille Salomon	40	8
1 820	Lucinda Lydia Vieira Bresciani, menor	4	—
1.821	» Meirelles	10	2
1.822	Lucio Xavier de Castro, padre	13	2
1 823	Lucrezia Angiolina Ribecco	1	—
1.824	Ludovica de A Santos	27	5
1.825	Ludwig Spitzer.	250	25
1.826	Luiz Albino Barbosa de Oliveira, dr.	4	—
1.827	» Alves Cruz de Camargo, menor	7	1
1.828	» » de Rezende	1	—
1.829	» de Andrade Villares.	114	16
1.830	» Antonio Machado	106	15
1.831	» » Pereira, padre	7	1
1.832	» » filho de Tito Prates da Fonseca . .	2	—
1.833	» Arthur Varella, dr.	34	6
1 834	» Branco	19	3
1 835	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares.	107	15
1.836	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli . . .	14	2
1.837	» da Costa	25	5
1.838	» G. de Souza e Silva	50	10
1.839	» Gabriel Henri Delamain.	5.657	295
1.840	» Gonzaga de Amarante Cruz, dr.	500	37
1.841	» Henrique Levy	12	2
1.842	» Jorge Tavares, menor	18	3
1.843	» José Martins Vieira	1.040	64
1.844	» » de Mello.	70	12
1.845	» filho de d. Leonor de Almeida Prado e Souza .	10	2
1.846	» Martins Rodrigues	47	9
1.847	» Mathias	4	—
1.848	» Monteiro da Silva, menor	80	13
1.849	» Octavio de Souza Prates	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.850	Luiz de Oliveira Lins de Vasconcellos, dr. . . .	57	10
1.851	» P. da Cunha Moreira	30	6
1.852	» Pinto Bastos	57	10
1.853	» Quirino da Rocha	14	2
1.854	» Rebello Martins Vieira	5	1
1.855	» Rodrigues Ferreira, dr.	229	23
1.856	» de Souza Queiroz	2	—
1.857	» Tavares Alves Pereira, dr.	50	10
1.858	» Travaglio	20	4
1.859	» de Tullio	34	6
1.860	Luiza de Almeida Leite da Silva	230	24
1.861	» » Azevedo Salles Pinto	10	2
1.862	» Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro. . .	20	4
1.863	» Candelaria de Leme.	2	—
1.864	» Machado	19	3
1.865	» Miquilina de Moraes	34	6
1.866	» de Paiva Pereira Dias, interdicta	47	9
1.867	» » Paula Leite de Barros	7	1
1.868	» Peixoto, menor	1.010	63
1.869	» Raoul	4	—
1.870	» Salles de Paula Souza	57	10
1.871	» Vergueiro Rudge	101	15
1.872	Lydia Alves Bandeira.	10	2
1.873	» filha do finado Antonio da Costa Junior . .	180	21
1.874	» » de Julio Conceição	129	17
1.875	» Monteiro da Silva, menor	80	13
1.876	» de Moraes Pereira, menor.	7	1
1.877	» Pereira da Motta, menor	12	2
	M		
1.878	Madame Maurice Levy.	20	4
1.879	Madeleine Levy, filha de Arthur Levy.	100	15
1.880	Magalhães, Barcker & Cª.	57	10
1.881	Magdalena da Rocha Campos	11	2
1.882	Maggi Enrico	229	23
1.883	Mallet Fréres & Cº.	195	22
1.884	Malvina Honoria, filha de d. Maria Honoria . . .	34	6
1.885	» do Prado Pastana.	240	24
1.886	Manoel Alves Cardoso, menor	60	11
1.887	» Amadeu, filho do finado Visconde de Soutello	10	2
1.888	» filho de d. Angela Dall'Anese.	138	18
1.889	» Anselmo de Souza	4	—
1.890	» Antonio de Araujo	1.200	72
1.891	» » Portes	30	6

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.892	Manoel Artacho	30	6
1.893	» de Azevedo Maia	20	4
1.894	» » Campos Ledo	80	13
1.895	» » » Penteado	43	8
1.896	» Candido da Costa	230	24
1.897	» Cardoso de Almeida e Silva	20	4
1.898	» Carlos, filho do finado Visconde de Soutello	10	2
1.899	» Cerdeira de Paula, menor	23	4
1.900	» da Costa	100	15
1.901	» Dias	5	1
1.902	» » de Toledo, dr.	200	22
1.903	» Fernandes Sampaio	53	10
1.904	» Ferreira Martins e Abreu	34	6
1.905	» » Santiago	60	11
1.906	» Francisco Melro	6	1
1.907	» » Tortas	59	10
1.908	» de Freitas Figueiredo	18	3
1.909	» filho do dr. Gabriel Penteado	20	4
1.910	» Garcia da Silva	237	24
1.911	» Gonçalves Cerdeira	15	3
1 912	» de Jesus Rodrigues de Castro	17	3
1.913	» João de Carvalho	1	—
1.914	» Joaquim Gonçalves	2	—
1.915	» José Ferreira	45	9
1.916	» » » de Carvalho	200	22
1.917	» » dos Santos Malheiros, menor	65	11
1.918	» Justo	262	25
1.919	» Leite de Camargo, dr.	11	2
1.920	» filho de Manoel dos Reis Pinto da Rocha	23	4
1.921	» Maria	50	10
1 922	» » de Carvalho	63	11
1.923	» Marques Patarra	286	26
1.924	» Martins de Azevedo	1	—
1.925	» » Felgueiras	171	21
1.926	» de Mattos	254	25
1.927	» » Moraes	1.100	67
1.928	» » Paula Leite de Barros, cel.	166	20
1.929	» Pereira Guimarães, dr.	110	16
1.930	» » Lima	21	4
1.931	» Polycarpo Moreira de Azevedo Junior, dr.	40	8
1.932	» Raymundo Gomes	4	—
1.933	» Rollemberg Leite Sampaio, dr.	126	17
1.934	» dos Santos Maia	170	21
1.935	» » » Proença	75	12
1.936	» » » Teixeira	3	—
1.937	» de Souza Gonçalves Brandão	30	6
1.938	» da Terra Pereira Vianna, dr.	144	19

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.939	Manoel, Zoraide, Antonietta, Adelaide e Heitor, filhos de d. Elisa Rosa de Oliveira	18	3
1.940	Mansur Frayha	50	10
1.941	Marcel Ramondou	27	5
1.942	» Weill	26	5
1.943	Marcellino, filho de José Sylvestre Martins da Cunha	44	8
1 944	Marcello de Castro Thiollier, dr.	125	17
1.945	» Schmidt, Tte. cel	13	2
1.946	Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.947	Marcolino de Camargo Cruz, menor.	1	—
1.948	Marcos Silva	20	4
1.949	Margarida, filha de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.950	» Julieta de Azevedo Marques	240	24
1.951	» Kiehl, menor	5	1
1.952	» de Miranda Noschesi.	122	17
1.953	» Tank	100	15
1.954	» Teixeira Leite Penido.	78	12
1.955	Marguerite Picard	10	2
1.956	Maria Adelaide Ramalho Abreu	8	1
1.957	» Aldina P. Martins	15	3
1.958	» Altiva Fortes de Oliveira	3	—
1.959	» Alves Pinto Duarte	227	23
1.960	» » de Sampaio	95	14
1.961	» Amalia, filha do dr. Henrique dos Santos Dumont	114	16
1.962	» » Vidal	10	2
1.963	» Amelia de Azevedo Oliveira	11	2
1.964	» » filha do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves	13	2
1.965	» » Carneiro de Moraes	20	4
1.966	» » de Faria Tavares, menor.	2	—
1.967	» » » Gouveia Rios	8	1
1.968	» » » Oliveira Cunha, menor	73	12
1.969	» » Teixeira de Almeida Pires	24	4
1.970	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo	2	—
1.971	» Angelica de Araujo Cintra.	200	22
1.972	» » Madeira	35	7
1.973	» » filha de d. Maria Candida Gloria Moutte.	1	—
1.974	» » de Oliveira	1	—
1.975	» » » Queiroz Telles	11	2
1 976	» » dos Santos Vieira	2	—
1.977	» » de Souza Queiroz de Barros	23	4
1.978	» , Annibal, Oscar e Esther, filhos do finado Fernando de Campos Barros	50	10
1.979	» d'Annunciação Ferreira de Abreu	50	10
1.980	» Antonia de Oliveira	391	32

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.981	Maria Antonia, filha de Rozendo Antonio da Silva Salinas	5	1
1.982	» » Soares	33	6
1.983	» Antonietta, filha de d. Clara Adelina da Motta Sampaio	62	11
1.984	» » filha de Gabriel Pupo Nogueira	27	5
1.985	» » Pinheiro e Prado	4	—
1 986	» filha do finado Antonio Joaquim Heitor	30	6
1.987	» da Apparecida de Camargo, menor	6	1
1.988	» Apparecida de Oliveira, menor	5	1
1.989	» » Smith, menor	1	—
1.990	» Augusta Nogueira	15	3
1·991	» » » menor	131	18
1·992	» filha de d Auta de Almeida Jordão	6	1
1·993	» » da Baroneza de Jaguara	21	4
1.994	» Bella Monteiro	12	2
1.995	» Benedicta Corrêa	17	3
1.996	» » de Moraes, menor	34	6
1.997	» de Brito Muniz	3	—
1.998	» Buhler	8	1
1.999	» Burghi	1	—
2.000	» Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
2.001	» de Campos Mello	2.500	137
2.002	» » » Nunes	9	1
2.003	» Candida de Azevedo Marques	100	15
2.004	» » » Barros Souza, menor	35	7
2.005	» » Braga	3	—
2.006	» » Penteado	151	20
2.007	» Cardoso Alves	15	3
2.008	» filha do finado dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondin	3	—
2.009	» Carlota, filha de Sebastião Gama	20	4
2.010	» do Carmo Gonçalves	48	9
2.011	» » » Jorge Tavares, menor	20	4
2.012	» » » Muniz de Mello	67	11
2.013	» » » de Oliveira, menor	5	1
2.014	» » » » Paula Teixeira	45	9
2.015	» » » » Queiroz Aranha, menor	148	19
2.016	» » » filha de Sebastião Gama	20	4
2.017	» » » Tavares	24	4
2.018	» » » de Vergueiro Guimarães, menor	5	1
2.019	» Carolina de Magalhães Santiago	101	15
2.020	» Catharina Bossa, menor	31	6
2 021	» Cecilia Grotta	50	10
2.022	» » de Oliveira Monteiro	20	4
2.023	» Celeste, filha de Sebastião Gama	20	4
2.024	» Clarisse de Almeida Prado, menor	92	14
2 025	» » » » Paula Teixeira	41	8

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.026	Maria da Conceição Cintra Ferreira	58	10
2.027	» » » filha do finado Geroncio Manso de Almeida.	46	9
2.028	» » » » » d Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra . . .	17	3
2.029	» » » Silveira	536	39
2.030	» » » Soares de Lima, menor. . .	4	—
2.031	» » » Vaz	207	22
2.032	» Corrêa da Silva Minhoto	100	15
2.033	» Custodia Leite	19	3
2.034	» Delphina Cardoso	25	5
2.035	» Dolores da Costa, menor	2	—
2.036	» das Dôres de Camargo Barros	9	1
2.037	» » » » Campos Seabra.	182	21
2.038	» » » Corrêa de Carvalho, menor . . .	9	1
2.039	» » » Ferreira.	50	10
2.040	» » » Nogueira de Carvalho	17	3
2.041	» » » Ribeiro	12	2
2.042	» » » Rodrigues do Prado	105	15
2.043	» Duarte, menor	5	1
2.044	» Dulce, filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2 045	» Dulcelina de Campos Toledo.	160	20
2.046	» Edméa da Silveira Bueno, menor	6	1
2.047	» Elisa Pereira dos Santos	57	10
2.048	» Elvira Machado.	30	6
2.049	» Emilia Cardoso.	119	16
2.050	» Engracia Dias Leite	49	9
2.051	» Esther de Castro, menor	2	—
2.052	» Eufrosina da Cunha Cintra	114	16
2.053	» Eugenia Ribeiro	134	18
2.054	» Eulalia Jorge Tavares, menor.	20	4
2.055	» Felicissima de Proença Pinto de Moura . .	17	3
2.056	» » » Souza Aranha	91	14
2.057	» Ferreira	1	—
2.058	» » de Camargo	130	18
2.059	» » » Moraes	41	8
2.060	» de Figueiredo Lima, menor	24	4
2.061	» » » Siqueira, menor	1	—
2.062	» filha da finada d. Florisbella de Oliveira Bueno	10	2
2.063	» Fragoso Ferrão	70	12
2.064	» Francisca de Camargo Andrade	290	27
2.065	» Franco de Camargo	20	4
2.066	» Gabriella, Anna Augusta e Maria da Dôres da Silva Santos	14	2
2.067	» » Rego, menor	24	4
2.068	» da Gloria Machado Lisbôa	186	21
2.069	» » » Monteiro	11	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.070	Maria da Gloria Pinheiro da Fonseca	6	1
2.071	» » » Ribeiro Marquitos	131	18
2.072	» Gratia, filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.073	» Guilhermina Ferreira do Nascimento . . .	22	4
2.074	» Ignacia de Aguiar Horta	171	21
2.075	» » Humpelik	2	—
2.076	» Ignez, filha de João de Lacerda Soares. . .	10	2
2.077	» » de Moraes Barros	229	23
2.078	» » da Silva Oliveira	28	5
2.079	» Innocencia de Freitas	130	18
2.080	» Izabel Corrêa	20	4
2.081	» » da Fonseca Franco.	23	4
2.082	» » Guimarães Viegas	23	4
2.083	» » de Paula Fonseca Soares	88	13
2.084	» » » Queiroz Guimarães, menor . . .	6	1
2.085	» » Ramos da Silva.	16	3
2.086	» Januaria de Queiroz	13	2
2.087	» Joanna da Cunha	14	2
2.088	» » Penteado Ferreira.	100	15
2.089	» filha do dr. João Guedes	6	1
2.090	» » de Joaquim Villac	6	1
2.091	» Joaquina Ferraz.	2	—
2.092	» » de Mattos	181	21
2.093	» Joly de Mendonça Lima	9	1
2.094	» José, filha de d. Augusta Gomes Camargo .	22	4
2.095	» » de Azevedo Junqueira	21	4
2.096	» » Corrêa da Silva	53	10
2.097	» » Franco Jardim	146	19
2.098	» » Guedes	25	5
2.099	» » Marcondes Machado	5	1
2.100	» » Monteiro de Barros.	10	2
2.101	» » Pereira, menor.	8	1
2.102	» » Pinheiro	6	1
2.103	» » Tavares Paes, menor.	26	5
2.104	» » Teixeira Rebello, menor.	301	27
2.105	» filha de José Sylvestre Martins da Cunha. .	44	8
2.106	» Josephina da Cunha	27	5
2.107	» Julia Ferreira	105	15
2.108	» Laura Gonçalves Ballard	41	8
2.109	» Leal, menor.	6	1
2.110	» Liner Martins	10	2
2 111	» Loreto Soares de Lima, menor	4	—
2.112	» de Lourdes de Almeida Lima, menor . . .	100	15
2.113	» » » filha de d Arminda Ferraz Pulino	12	2
2.114	» » » » » Carlos Galvão Prestes .	4	—
2.115	» » » » do finado Domingos Leite Penteado Junior. . . .	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.116	Maria de Lourdes, filha de d. Elisa Ferraz de Sampaio	4	—
2.117	» » » de Lemos, menor	13	2
2.118	» Lourença de Jesus.	100	15
2.119	» Lucia Monteiro de Barros, menor	1.000	62
2.120	» Luiza de Camargo.	46	9
2.121	» » » » Prado.	893	57
2.122	» » Flynn	16	3
2.123	» » de Godoy, menor	97	14
2.124	» » Guilherme	15	3
2.125	» » Müller, para seu filho posthumo . .	20	4
2.126	» » Quirino dos Santos	234	24
2.127	» » de Souza Camargo	154	20
2.128	» » Villac	400	32
2.129	» » » & Filho.	57	10
2.130	» Luzia Barbosa Aranha.	66	11
2.131	» » de Queiroz Aranha	990	62
2.132	» filha de Manoel dos Reis Pinto da Rocha .	17	3
2 133	» Marcolina Monteiro de Barros Portella. . .	500	37
2.134	» Mercedes, filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	2
2.135	» Nadir e Alcides Freire do Prado, menores .	43	8
2.136	» das Neves, filha de Manoel Lopes Fortuna .	14	2
2.137	» Noemia Decourt, menor	2	—
2.138	» de Oliveira Malheiros	30	6
2.139	» Olympia Cintra Ferreira, menor.	89	13
2.140	» Ozoria Ferreira dos Santos	222	23
2.141	» Pacheco Monteiro.	36	7
2.142	» Pastana	42	8
2.143	» Paula, filha de Benedicto Monteiro dos Santos	10	2
2.144	» Peixoto da Costa	114	16
2.145	» Maria Pires de Magalhães, menor	31	6
2.146	» de Queiroz Telles	45	9
2.147	» Ribeiro Nogueira Define	100	15
2.148	» Rissio, menor	36	7
2.149	» Rita Alves de Camargo, menor, interdicta .	400	32
2.150	» da Rocha Leão	29	5
2.151	» Rolim de Oliveira.	40	8
2.152	» Rosa de Assumpção Pinto	160	20
2.153	» » » Jesus	8	1
2.154	» » » Nathalina.	12	2
2.155	» do Rozario Mangini de Almeida, menor . .	1	—
2.156	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo .	111	16
2.157	» S. Michelet.	100	15
2.158	» Salomé de Gouveia	6	1
2.159	» Sampaio Coelho, menor	33	6
2.160	» dos Santos Mattos.	35	7
2.161	» Santos Milhardo	2	—
2.162	» Schorcht.	30	6

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.163	Maria, filha de Sebastião Augusto de Miranda . .	48	9
2.164	» da Silveira Garrido, curatelada	6	1
2.165	» de Souza Rocha	1.200	72
2.166	» Theresa do Amaral Ferraz	87	13
2.167	» » Kaysel.	19	3
2.168	» » Monteiro de Barros, menor . . .	1.000	62
2.169	» » da Silveira Bueno	50	10
2.170	» Umbelina Kiehl	5	1
2.171	» de Vasconcellos Malheiros	331	29
2.172	» Vianna Gonçalves	48	9
2.173	» Zanesco Catelli.	17	3
2.174	Marianna, filha de d. Clara Adelina da Motta Sampaio	62	11
2.175	» Clementina Rodrigues do Prado. . . .	386	31
2.176	» Corrêa de Carvalho, menor	9	1
2.177	» Marcondes	29	5
2.178	Marie Ashton Krug.	16	3
2.179	» Castanet	23	4
2.180	» Henriette Argine du Guillier, Marquise de Bizien du Lezard	8	1
2.181	» Hortence Duboc.	33	6
2.182	» Louis Eutrope Henri, Vicomte de Créssac . .	3	—
2.183	» Louise Raoul.	2	—
2.184	» Magdeleine Blanc	34	6
2.185	» Maté de Amoroso	50	10
2.186	Marietta Avila	7	1
2.187	» Comer.	13	2
2.188	» Farsarella	25	5
2.189	» Pinto Blandy.	1	—
2.190	» Saltorato	25	5
2.191	» Silva	21	4
2.192	Marina de Azevedo Steidel, menor	40	8
2.193	» filha de João Tapié	29	5
2.194	» » » Joaquim Fernandes Pacheco. . .	25	5
2.195	Mario, Annibal e Alcino Ribeiro de Lima, menores .	437	34
2 196	» Carlos de Carvalho	40	8
2.197	» Egydio de Oliveira Carvalho.	88	13
2 198	» Ferraz de Campos.	90	14
2.199	» filho de João Tapié	29	5
2 200	» » » Joaquim Fernandes Pacheco . . .	25	5
2.201	» » » d. Julia Prates da Silva Baptista . .	32	6
2.202	» Loureiro Vieira.	14	2
2.203	» Mendes Gonçalves.	2	—
2.204	» filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas . .	1	—
2.205	» Pacca.	5	1
2.206	» Ribeiro de Lima, menor	119	16
2.207	» Rodrigues, capitão.	1	—
2.208	» de Siqueira	6	1
2.209	» filho do coronel Vicente Albano	64	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.210	Marquez de Brenilpont	50	10
2.211	Martha Cahen	12	2
2.212	» filha de Estevam Cardoso de Negreiros	13	2
2.213	» Hannah Barnsley	6	1
2.214	Martin Hunter	9	1
2.215	Martinho Alves Silvestre	44	8
2.216	» Burchard	686	46
2.217	» Lenzi	217	23
2.218	Mary Dulley Lupton	343	29
2.219	» Graham Mitchell	8	1
2.220	» Wright Netto Machado	2	—
2.221	Mathias Rodrigues Liberado	57	10
2.222	Mathilde Augusta Ribeiro	20	4
2.223	» Fretin	11	2
2.224	» Melchert da Fonseca de Macedo Soares	1.000	62
2.225	Maud Mants	3	—
2.226	Maurice Bader	19	3
2.227	» Levy, filho de Arthur Levy	50	10
2.228	» Samuel	30	6
2.229	Mauricio de Oliveira Cezar	5	1
2.230	Mauro, filho de Julio Conceição	86	13
2.231	Max Weiszflog	5	1
2.232	Maxima Garcia da Silva Monteiro	11	2
2.233	Maximiana, Euclydes e outros filhos do finado Francisco Galdino de Toledo	2	—
2.234	» filha do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
2.235	Maximiano de Camargo	17	3
2.236	» Ghedini	35	7
2.237	» filho de d. Maria Thereza do Amaral Ferraz	38	7
2.238	» Tito da Motta, menor	12	2
2.239	Maximino Mendes da Silva	24	4
2.240	Mecias Novaes Rosas, d.	31	6
2.241	Meneghelli Margherita	80	13
2.242	Mercedes, filha de Herculano Pereira Simões	1	—
2.243	Michele Matteucci	60	11
2.244	Miguel A Rinaldi	230	24
2.245	» Abrão	50	10
2.246	» Baptista Carneiro de Macedo	453	35
2.247	» Vairo, dr.	2	—
2.248	» Vieira Monteiro	800	52
2.249	Militão Nogueira de Carvalho, capm.	1.200	72
2.250	Minervina Rachel Forster	10	2
2.251	Moacyr, filho de Ernesto de Souza Lima	15	3
2 252	Moysés Marcondes, dr.	125	17
	N		
2.253	Nair, filha do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.254	Nair, filha de Carlos Sampaio Peixoto	8	1
2.255	» Vaz Schaumann, neta de Pedro Vaz de Almeida	15	3
2.256	Nancy, casada com Arthur Eddowes	25	5
2.257	Narciza Arruda de Souza Aranha	1	—
2.258	» da Conceição.	1	—
2.259	Narcizo Belli	60	11
2.260	Nasir Proença Pinto de Moura, menor	39	7
2.261	Natale Logatto, dr.	100	15
2.262	Nathalia Aranha, filha de d. Rosalina Aranha Mugnaini.	29	5
2.263	Nathalie Bogaert	10	2
2.264	Nelson, filho de d. Josepha Ramalho	7	1
2.265	Nestor Eduardo Ferreira	10	2
2.266	» Rodrigues de Figueiredo, menor	5	1
2.267	Ney, filho de Abel de Andrade Villares	33	6
2.268	Nicoláo Nicoliello	60	11
2 269	Nicolau Consentino, padre	6	1
2.270	» Rissio Filho, menor	15	3
2.271	Nisia Pupo, menor.	20	4
2.272	Noelina da Silveira Polycarpo, menor	11	2
2.273	Noemia, Alcina e outros filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	21	4
2.274	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
2.275	» neta do dr. Procopio de Toledo Malta . .	43	8
2.276	Noemisia de Barros Lins	50	10
2.277	Norberto Ribeiro do Valle.	120	17
	O		
2.278	Obra de Preservação dos Filhos de Tuberculosos Pobres	38	7
2.279	Ocrisia de Abreu Soares	423	33
2.280	Octacilia da Rocha Maia	6	1
2.281	Octaviano da Costa Vieira, dr.	5	1
2.282	» Pacheco Jordão, dr.	40	8
2.283	» Vaz de Almeida	40	8
2.284	Octavio Guilherme de Moraes	4	—
2.285	» filho de Leovegildo da Silva Prado . . .	1	—
2.286	» de Oliveira	10	2
2.287	Odette Pereira Dias, menor	11	2
2.288	Odilla Bueno Backeuser	21	4
2.289	» Prado Pinto.	1	—
2.290	» Röhe, menor	200	22
2.291	Oduwaldo Netto, menor	2	—
2.292	Olavo de Queiroz Guimarães, dr.	215	23
2.293	» Tavares Paes, menor	26	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.294	Olesia, filha de Joaquim Victorino de Toledo	111	16
2.295	Olga de Araujo Cintra, menor	39	7
2.296	» filha de John Pourrat	21	4
2.297	» Richter, menor	2	—
2.298	» Röhe, menor	200	22
2.299	» Simon Poyares	11	2
2 300	Olinda Farani	200	22
2.301	Oliverio Pilar de Mattos	21	4
2.302	Olivia de Almeida Lambert	6	1
2 303	» » Moraes Florence	382	31
2 304	Olympia Brotero da Camara Leal	10	2
2.305	» Gomes Guimarães, menor	10	2
2.306	» Gonçalves Cerdeira, menor	125	17
2.307	» Mainguy Leite de Moraes	28	5
2.308	» Meirelles	31	6
2.309	» Vergueiro Rudge	59	10
2.310	Olympio Ferreira Jorge	2	—
2.311	» da Silva Leão, dr.	320	28
2.312	Olyntho, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
2.313	Ondina da Rocha Novaes, menor	3	—
2.314	Oreste Franceschini, menor	14	2
2 315	Oscar de Barros Fagundes	141	19
2.316	» Kesselring	6	1
2.317	» de Mello	30	6
2.318	» » Moraes	17	3
2.319	» Villares	6	1
2.320	» Wagner	11	2
2.321	Österreichisch-Ungarischer Hilfsverein	6	1
2.322	Oswaldo, filho do major José Carlos da Silva Telles	1	—
2.323	» » de Julio Conceição	383	31
2.324	» » » Tito Prates da Fonseca	2	—
2.325	Othilia de Souza Moraes	31	6
2.326	Ottilia, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	1	—
2 327	» Piffer	40	8
2.328	Otto Bechstädt	80	13
2.329	» Stupakoff	30	6
2.330	Ozorio de Barros Neves	10	2

P

2.331	Palma Angerami, menor	50	10
2.332	Palmira Pastana	30	6
2.333	Paolillo Magaldi & Comp.	100	15
2.334	Paschoal Morganti	280	26

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.335	Paschoal Ottajano	50	10
2.336	» Ricardo	331	29
2.337	Rotundo	57	10
2 338	» Gazinêu, padre	50	10
2.339	Paul Charles Nathan	100	15
2.340	» Destribois	6	1
2.341	» Harold Wharton, menor	9	1
2.342	» Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring	1	—
2.343	Paula Justo Novaes, menor	95	14
2.344	» Ramalho de Brito	100	15
2.345	» da Silva Prado	33	6
2.346	Paulina Augusta de Barros Campos	411	33
2.347	» Belisaria Pinheiro Alvim	6	1
2.348	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
2 349	» Vergueiro Rudge	60	11
2 350	Paulo Alves Cruz, menor	8	1
2.351	» de Campos Freire	50	10
2.352	» Collet e Silva	61	11
2.353	» Ferraz de Campos Salles	8	1
2.354	» Franco do Amaral	10	2
2.355	» Hildebrand	21	4
2.356	» filho do dr. Jorge Tibiriçá	2	—
2.357	» José Villac, menor	6	1
2.358	» Leite de Assis, menor	4	—
2.359	» filho de d. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
2.360	» Monteiro	2	—
2.361	» de Moraes Barros, dr.	240	24
2.362	» Nogueira, dr	10	2
2.363	» Pinto de Almeida Lima	57	10
2.364	» Pires de Sá	10	2
2.365	» Rodrigues Dias, menor	188	21
2.366	» dos Santos Fortes, menor	1	—
2.367	» filho do cel. Vicente Albano	64	11
2.368	Pauly & Comp	80	13
2.369	Pedro Alexandrino Justo Novaes, menor	95	14
2.370	» Braga	30	6
2.371	» de Campos Toledo	80	13
2.372	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli	14	2
2.373	» Doria Sobrinho	24	4
2.374	» Ferreira Alves	31	6
2.375	» da Fonseca Machado Nunes	177	21
2.376	» Franco de Camargo	6	1
2.377	» Gaudino	555	40
2.378	» Hannickel Forster	600	42
2.379	» Hoenen	5	1
2.380	» José da Silva Brito, padre	30	6
2.381	» Küpper	9	1
2.382	» Luiz Bastos da Silva, menor	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.383	Pedro Martins Ferreira, menor	134	18
2.384	» de Moraes Barros	240	24
2.385	» » Moura Alcantara	5	1
2.386	» Nespoli	5	1
2.387	» filho do finado Pedro Egydio de Souza Aranha Filho	91	14
2.388	» Picca	20	4
2.389	» Ribeiro da Silva, monsenhor	84	13
2.390	» Rodrigues dos Reis	50	10
2.391	» Setti & Filhos	50	10
2.392	» Vaz de Almeida Netto, menor	11	2
2.393	Pelagio, filho do finado dr. Brasilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.394	» Teixeira Marques, dr.	114	16
2.395	Perciliana Justina Bueno	22	4
2.396	Percy William Crewe	1	—
2.397	Persio de Barros Souza	23	4
2.398	Picca José	94	14
2.399	Pierre Poey	25	5
2.400	Plinio Freire, menor	17	3
2.401	» filho de Joaquim Victorino de Toledo	111	16
2.402	Pobres de Jundiahy	9	1
2.403	» do Testamento de Antonio V. Teixeira	14	2
2.404	Polyclinica do Estado de S. Paulo	219	23
2.405	Polydoro Pinto de Carvalho	4	—
2.406	Pompêo de Tullio	1	—
2 407	Prescilla de Abreu Soares, menor	185	21
2.408	» filha do dr. Thomaz Gomes Viegas	17	3
2.409	Presciliana de Abreu Soares, menor	2	—
2.410	» » Oliveira Soares	53	10
2 411	Prudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira	22	4
2.412	Prudente Corrêa	30	6
2.413	» de Moraes Filho, dr.	71	12
2.414	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira	171	21
	Q		
2 415	Querubina Amelia de Camargo	62	11
2.416	» Rosa de Castro	167	20
2.417	Quintino, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	13	2
2.418	Quirino Alves da Silveira Cesar	30	6
2.419	» Carlos de Camargo	6	1
	R		
2.420	Rachel Cappato de Moraes	10	2
2.421	» Guimarães	31	6
2 422	Ramiro Gomes Tojal	55	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.423	Raphael Biltz	21	4
2.424	» Ernesto de Vita	50	10
2.425	» Gonçalves de Salles	627	43
2.426	» filho de Joaquim Franco de Mello	1	—
2.427	» Minervino	163	20
2.428	Raul Augusto de Souza	16	3
2.429	» de Campos Nunes	9	1
2.430	» Gavião de Souza Neves, menor	9	1
2.431	» filho de Joaquim Franco de Mello	1	—
2.432	» Monteiro dos Santos	5	1
2.433	» Soares de Moura	94	14
2.434	» da Veiga Pinto Quartim, menor	9	1
2.435	» Villela	90	14
2.436	Raymundo Rodrigues de Castro	5	1
2.437	Ré Jacomo	33	6
2.438	Recolhimento de N. S. da Luz da Capital	60	11
2.439	Regina Alves Baptista	8	1
2.440	Remigio Gomes Guimarães, dr.	183	21
2.441	Renata, filha do dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.442	Renato, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	35	7
2.443	» » do dr. Francisco de Azevedo Bomfim	5	1
2.444	» Gonçalves de Oliveira, dr.	6	1
2.445	» Netto, menor	2	—
2.446	René de Castro Thiollier, dr.	135	18
2.447	» Lefevre	10	2
2.448	Ricardina Baptista da Silva	113	16
2.449	» Ubaldina Ribeiro	18	3
2.450	Ricardo, filho de Alberto Lion	2	—
2.451	» » do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
2.452	» Mendes Gonçalves, menor	1	—
2.453	» de Menezes	12	2
2.454	» Severo da Fonseca Costa, dr.	100	15
2.455	Richard Gumbleton Daunt	5	1
2.456	Risoleta Ferreira Jorge	150	20
2.457	Rita de Cassia Penteado	59	10
2.458	» Cecilia de Castro Lima	11	2
2.459	» filha de d. Liduina da Silveira Adorno	21	4
2.460	» Pinheiro Machado	11	2
2.461	» Ribas da Silva	10	2
2.462	» filha do finado cel. Venancio Ferreira Alves Adorno	10	2
2.463	Roberto Teixeira de Assumpção, dr.	100	15
2.464	Rodolpho Brenne	451	35
2.465	» Moreira Guimarães	20	4
2.466	Roger Haas	47	9
2.467	» Levy, filho de Arthur Levy	50	10
2.468	Romeu de Campos Pinto	470	36
2.469	Romilda, filha de d. Anna Candelaria de Almeida	4	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.470	Roque de Marco	157	20
2.471	» » » & Comp.	100	15
2.472	Rosa da Conceição Lopes Rodrigues	85	13
2.473	» Farani	200	22
2.474	» Maria do Prado	3	—
2.475	Rosina Dias Corrêa	12	2
2.476	Roza Bezerra Cavalcanti	73	12
2.477	» Briquet	13	2
2.478	» Gabriella Forster	40	8
2.479	» Maria, filha de d. Angela Dotta	2	—
2.480	» Perotti	1	—
2.481	» Ubelhart Lemgruber	71	12
2.482	Rozalie Louise Adèle Monteiro	80	13
2.483	Rozalina Maria da Conceição	4	—
2.484	Rubens e Adelaide, filhos de d. Elvira Arantes Bastos	100	15
2.485	Ruth Fonseca	6	1
2.486	Ruy Cintra, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
2.487	» Martins Ferreira	117	16
	S		
2.488	Sabino Julio de Barros	10	2
2.489	Salim Simão Racy	25	5
2.490	Salomão Schuller	30	6
2.491	Salustiano Penteado, dr.	314	28
2.492	Salvador Felizola	7	1
2.493	» de Toledo Piza	21	4
2.494	Salvio Nogueira de Carvalho	80	13
2.495	Samuel Plüss	30	6
2.496	Santa Casa de Misericordia de Bragança	347	29
2.497	» » » » » Brotas	5	1
2.498	» » » » » Campinas	3.479	186
2.499	» » » » » Casa Branca	91	14
2.500	» » » » » Itú	457	35
2.501	» » » » » Jacarehy	163	20
2.502	» » » » » Mogy-mirim	214	23
2.503	» » » » » Piracicaba	72	12
2.504	» » » » » Poços de Caldas	2	—
2.505	» » » » » São Paulo	128	17
2.506	Santin Gaetano	102	15
2.507	Santina Cardoso de Almeida	2	—
2.508	Santo Lombardi fu Pietro Francesco	20	4
2.509	São Paulo Club	171	21
2.510	Sara, filha do finado dr. Vicente Machado da Silva Lima	10	2
2.511	Sarah Corrêa de Carvalho, menor	9	1
2.512	» filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	1	—
2.513	» Mendes Gonçalves	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.514	Saturnino Alves Franco	22	4
2.515	Satyro Zotico	40	8
2.516	Saverio Fagá	30	6
2.517	Sebastiana Josepha da Conceição, para sua filha Maria Cecilia de Oliveira	11	2
2 518	» Luiza da Luz Quartin, interdicta . . .	415	33
2.519	» de Mello Freire	59	10
2.520	» » Oliveira, menor	5	1
2.521	» » Paula Machado	42	8
2.522	» Serra Penteado	174	21
2.523	» de Souza Queiroz Lacerda	173	21
2.524	Sebastião de Azevedo Araujo Gama	40	8
2.525	» » Campos Cintra, curatelado	66	11
2.526	» Ferreira	200	22
2.527	» » Alves	4	—
2.528	» filho do finado Olegario Franco de Camargo	37	7
2.529	» da Rocha Ventura	50	10
2.530	» Rodrigues	10	2
2.531	» dos Santos Mattos	15	3
2.532	» da Silveira Cintra	37	7
2.533	Seminario Episcopal da Diocese de Diamantina . .	56	10
2.534	Serafim Augusto da Cruz, padre	10	2
2.535	Serafina Farani	200	22
2.536	Serafino Sarti	229	23
2.537	Sergio, filho de d Maryette de Toledo	2	—
2.538	Servilio de Abreu Soares, dr.	400	32
2.539	Sezenando Soares	2	—
2.540	Silvain Weil	202	22
2.541	Silverio Banhara	56	10
2.542	» Del Debbio	2	—
2.543	Silvia, filha de d. Josepha Ramalho.	7	1
2.544	» » » Luiz de Salles	57	10
2.545	Simão Alves de Toledo Lima.	306	27
2.546	» Bolivar de Queiroz Aranha	152	20
2.547	Simeão, filho do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	70	12
2.548	Simon Hess.	56	10
2.549	» Netter	70	12
2.550	Siro Lenzi	91	14
2.551	Sociedade de Beneficencia Anna Cintra.	224	23
2.552	» » » Portugueza de Ribeirão Preto.	14	2
2.553	» Beneficente dos Empregados da Light and Power	50	10
2.554	» » » Empregados Publicos .	42	8
2.555	» » » » da São Paulo Railway. . .	800	52
2.556	» Mogyana de Beneficencia	200	22

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.557	Sociedade Portugueza de Beneficencia de Campinas.	114	16
2.558	» Protectora dos Morpheticos de Mogy das Cruzes	15	3
2.559	» » » Portuguezes Desvalidos, de São Paulo	10	2
2.560	Societá Italiana de Beneficenza per l'Ospedale Umberto 1 º.	16	3
2.561	Societé Française 14 Juillet de Bienfaisance et Secours Mutuels	51	10
2.562	Sophia Augusta de Carvalho.	20	4
2.563	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
2.564	» » » dr Henrique dos Santos Dumont .	114	16
2.565	» Mendes Gonçalves	1	—
2.566	» Salles de Oliveira Coutinho.	16	3
2.567	Sophie Isaure Marguerite Delamain.	15	3
2.568	Stella Pereira da Fonseca, menor	50	10
2.569	Sylvia de Campos Toledo.	200	22
2.570	» filha de d. Elisa Ferraz de Sampaio . . .	4	—
2.571	» » do finado João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
2.572	» Ladeira Marques, menor	17	3
2.573	» M. de Barros Brotero.	6	1
2.574	» filha de Paulo Ferraz de Campos Salles . .	1	—
2.575	» de Queiroz Telles Moraes, menor	39	7
2.576	Sylvio José, filho do dr. Mario de Almeida Pires .	5	1
2.577	» filho de d. Mary Wright Netto Machado . .	2	—
2.578	Sylvio Netto, menor	2	—
	T		
2.579	Taciano Guimarães Barroso	5	1
2.580	Tancredo Espindola	7	1
2.581	Terence Parker	45	9
2.582	Theodomiro Marques Valle	114	16
2.583	» de Toledo Piza, dr.	52	10
2.584	Theodoro Antunes Maciel, dr.	60	11
2.585	» Baptista Rosas.	102	15
2.586	» Justo Novaes, menor	95	14
2.587	» de Souza Campos	67	11
2.588	Theolinda Carmelina Couto de Carvalho	11	2
2.589	Theophilo Alves Guimarães	8	1
2.590	» Nobrega, dr.	1	—
2.591	» Ribeiro de Andrade, dr.	31	6
2.592	» de Siqueira Filho, menor.	1	—
2.593	Thérès' Alexandra Fortunata de Castro Thiollier, menor	2	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.594	Thereza Forster.	2	—
2.595	» Guimarães Barbosa Cunha.	1	—
2.596	» de Jesus Paula	19	3
2.597	» filha de Joaquim Victorino de Toledo . .	111	16
2.598	» Rolim de Oliveira	10	2
2.599	» de Souza e Castro	90	14
2.600	Thomaz Dias Leite, dr.	46	9
2.601	» Martins de Araujo	100	15
2.602	» Pimentel de Ulhôa, dr.	23	4
2.603	» Rossetti	31	6
2.604	Tito Lopes Carvalho da Silva	21	4
2.605	Trajano da Fonseca, dr.	60	11
2.606	Tristão da Silveira, menor.	57	10
2.607	Tullio Misasi, menor	1	—
	U		
2.608	Ubaldina da Cunha Luz	357	30
2.609	Urbano Francisco de Paiva	100	15
2.610	» filho do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	70	12
	V		
2.611	Valdemiro da Veiga Pinto Quartim, menor . . .	7	1
2.612	Valencio Bueno de Toledo	53	10
2.613	» do Prado, dr.	1	—
2.614	Valeriana de Campos Cintra	68	11
2.615	» dos Santos Bomfim	40	8
2.616	Vanda, filha de Sebastião Augusto de Miranda . .	41	8
2.617	Venerando Pereira dos Santos	46	9
2.618	Vera Vaz Schaumann, neta de Pedro Vaz de Almeida	37	7
2.619	Veuve Georges Levy, neé Marie Thérèse Bernheim	34	6
2.620	Vicente Alberico, dr	45	9
2.621	» Franco	2	—
2.622	» Gatti	251	25
2.623	» Giordano	34	6
2.624	» José Netto	72	12
2.625	» Melillo	40	8
2.626	» Paulo Monteiro de Barros	286	26
2.627	» Pinto de Araujo Novaes	60	11
2.628	» Rodrigues Penteado.	59	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.629	Vicente Sabino	12	2
2.630	» Teixeira Marques	575	41
2.631	» Verre	107	15
2.632	Vicentina Fragoso Ferrão, menor	143	19
2.633	Vicomte Jean de Montbron	78	12
2.634	» René de Montbron	13	2
2.635	Vicomtésse de Moras	50	10
2.636	Victaliano de Almeida Prado	34	6
2.637	Victor Garcia da Rocha	19	3
2.638	» » » » menor	53	10
2.639	» Hugo Backeuser, menor	13	2
2.640	» Manoel Bastos da Silva, menor	1	—
2.641	» Prado	167	20
2.642	» de Souza Meirelles, cel.	57	10
2.643	Victoria Christy	15	3
2.644	» Pinto de Almeida Lima	33	6
2.645	Victorino Affonso Vianna	114	16
2.646	Vincenzo D'Anna, dr.	98	14
2.647	Virgilia Ferreira Coelho	10	2
2.648	Virgilio Antonio de Brito	114	16
2.649	» Rodrigues Alves, coronel	114	16
2.650	Virginia Augusta Martins	25	5
2.651	» de Assis Pacheco	50	10
2.652	Virginio Ferreira da Silva Polycarpo	4	—
2.653	Visconde de Montbron	377	31
2.654	» » Soutello, herança	4.000	212
2.655	Viscondessa de Montbron	343	29
2.656	» do Rio Tinto	123	17
2.657	Vital Ribeiro do Valle	148	19
2.658	Vito Antonio Fittipaldi	17	3
2.659	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
	W		
2.660	Waldemar, filho do dr. Augusto Lefevre	2	—
2.661	Walter Botting Swinerd	16	3
2.662	» Lutz, filho do dr. A. Lutz	1	—
2.663	Wilhelm Lorenz	163	20
2.664	William Mather	80	13
2.665	Winifrid Julia Wharton, menor	2	—
	Y		
2.666	Yolanda Jorge Tavares, menor	15	3
2.667	» Penteado, menor	25	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
	Z		
2.668	Zeferino Antonio Vieira	75	12
2.669	» Joaquim do Amaral	69	11
2.670	» Pires Barbosa.	44	8
2.671	Zenaide de Moura Ramos.	12	2
2.672	Zilda Cordeiro, menor.	1	—
2.673	» filha de d. Josepha Ramalho	7	1
2.674	Zoé, filho do dr. Bonifacio de Castro	2	—
2.675	Zuleika, filha de Joaquim Manoel Pereira	18	3
		400.000	

Campinas, 28 de Maio de 1915.

O SECRETARIO,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva.

ANNEXOS

AO

RELATORIO N.º 62

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

DE

Estradas de Ferro e Navegação

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

— DE —

28 de Junho de 1915

1915
Typ. Livro Azul — A. B. de Castro Mendes
CAMPINAS

3
9

ANEXOS

de la

MEMORIA No. 62

que presenta la

DIRECTORIA

de la

Compañía Mogyana

de

Estradas de Ferro e Navegação

á

ASSEMBLEA GERAL

dos

Srs. Accionistas

em

26 de Junho de 1895

ANNEXOS

1.º — Relatorio do Inspector Geral.

2.º — » » Representante na Capital Federal.

3.º — » » Chefe do Escriptorio de São Paulo.

ANNEXO N. 1

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Correspondente ao anno de 1914

INTRODUÇÃO

Na introdução do relatorio anterior insistio-se sobre a necessidade de serem reduzidas com o maximo rigor as despezas de custeio, afim de garantir o futuro da Companhia Mogyana.

A crise economica que atravessa o paiz e a conflagração européa, mais cedo do que se esperava, vieram demonstrar que não era exagerado o receio manifestado pelo crescimento das despezas.

Os factores citados actuaram mais rapidamente sobre o decrescimento da receita do que as medidas economicas sobre o da despeza.

Dahi resultou o desiquilibrio financeiro, impedindo que o saldo liquido pudesse fazer face aos grandes compromissos assumidos e ao dividendo semestral.

E' que a redução da receita póde se dar bruscamente, quer pela redução da importação, quer pela diminuição ou desapparecimento de alguns productos de exportação.

A redução das despezas, porém, não se póde dar com a mesma intensidade, sob pena de desorganisar e anarchisar serviços.

Para colher o resultado das medidas de economia é necessaria a acção do tempo.

Esse resultado far-se-á sentir a partir do corrente anno, podendo-se, desde já, prever que a situação financeira se apresentará clara e prospera, desde que se prosiga no mesmo programma de administração.

Parece que os dias máos pertencem já ao passado e que o futuro se apresenta sob aspecto animador.

E' ingrata a tarefa do Administrador, que em vez de construir novas linhas ou melhorar as existentes, se vê obrigado a relegar para tempo indeterminado medidas de caracter urgente.

Sómente o estricto cumprimento do dever e o desejo de corresponder á confiança em si depositada, dão forças para a execução do programma de economia, sempre mal recebido e raramente julgado com a devida justiça.

Campinas, 26 de Maio de 1915.

Antonio N. Penido,

Inspector Geral.

RELATORIO DE 1914

RESULTADO FINANCEIRO

Não foi animador o resultado financeiro do anno de 1914, devido á diminuição consideravel da receita e ás avultadas despezas existentes, que não puderam ser reduzidas de prompto.

Receita total	22.094:535$422
Despeza total	14.837:636$786
Saldo.	7.256:896$636

Comparando esse resultado com o do anno anterior, que foi:

Receita total	26.083:139$876
Despeza total.	16.147:357$889
Saldo.	9.935:781$987

verifica-se que a receita soffreu a redução de 3.988:606$454 e a despeza a de 1.309:721$103, correspondente a cerca de 18 °/₀ para aquella e a menos de 9 °/₀ para esta.

No calculo da receita e despeza estão incluidas as commerciaes, sendo aquella de 211:887$061 e esta de 719:658$097.

Na vida da Companhia Mogyana nunca se notou tamanha depressão na renda, em relação ao anno anterior.

Em compensação, porém, é a primeira vez, depois de 1907, que se nota diminuição apreciavel na despeza.

Embora inferior ao dos dois annos anteriores, ainda foi avultada a despeza kilometrica em 1914, que sómente a partir do corrente anno, poderá soffrer redução apreciavel.

O decrescimento da receita kilometrica não indica decrescimento de producção na antiga zona da Estrada, mas é consequencia do augmento de linhas em zonas pouco productivas.

O quadro seguinte indica minuciosamente a receita e despeza de todas as linhas e de cada uma, isoladamente, relativas a 1914 e em comparação com o anno anterior.

Discriminação	1914	RELAÇÃO %	1913	RELAÇÃO %	Differença em 1914
Tronco e Ramaes					
Receita.	17.780:902$023		21.162:115$526		— 3.381:213$503
Despeza	10.100:847$840	56,81	11.071:031$715	52,32	— 970:183$875
Saldo	7.680:054$183	43,19	10.091:083$811	47,68	— 2.411:029$628
Rio Grande e Caldas					
Receita.	2.365:126$979		2.909:865$599		— 544:738$620
Despeza	2.060:933$951	87,14	2.415:020$193	82,99	— 354:086$242
Saldo	304:193$028	12,86	494:845$406	17,01	— 190:652$378
Catalão					
Receita.	1.184:581$893		1.440:654$723		— 256:072$830
Despeza	1.339:315$391	113,06	1.500:295$956	104,13	— 160:980$565
Deficit.	154:733$498		59:641$233		+ 95:092$265
Ramal de Guaxupé (Minas)					
Receita.	123:650$377		139:806$834		— 16:156$457
Despeza	115:196$348	93,16	119:163$085	85,23	— 3:966$737
Saldo	8:454$029	6,84	20:643$749	14,77	— 12:189$720
Rede de Viação S. Mineira					
Receita.	428:385$089		340:440$762		+ 87:944$327
Despeza	501:705$159	117,11	346:205$780	101,69	+ 155:499$379
Deficit.	73:320$070		5:765$018		+ 67:555$052
TOTAL					
Receita.	21.882:646$361		25.992:883$444		— 4.110:237$083
Despeza	14.117:998$689	64,52	15.451:716$729	59,45	— 1.333:718$040
Saldo	7.764:647$672	35,48	10.541:166$715	40,55	— 2.776:519$043

Balancete da receita e despeza correspondente ao anno de 1914

DE TODAS AS LINHAS

RECEITA	Importancia	o/o sobre a receita	DESPEZA	Importancia	o/o sobre a receita	o/o sobre a despeza
Passagens	4.345:235$700	19,67	Escriptorio Central . . .	303:191$528	1,37	2,04
Encommendas e bagagens	905:658$310	4,10	Inspectoria Geral	60:332$596	0,27	0,41
Animaes em trens de passageiros	67:470$980	0,30	Almoxarifado	136:857$154	0,62	0,92
			Contabilidade	398:646$413	1,81	2,69
Animaes em trens de mercadorias	200:399$930	0,91	Trafego	3 557:761$160	16,10	23,98
			Locomoção	6.397:636$976	28,96	43,12
Mercadorias	15.906:359$330	71,99	Linha	3.100:770$698	14,03	20,90
Telegrapho	186:876$234	0,85	Custeio da Est. Campinas	230:032$930	1,04	1,55
Armazenagens, etc. . .	155:337$694	0,70	Contadoria Central . . .	75:735$280	0,34	0,51
Receitas accessorias . .	327:195$244	1,48	Accessorias	576:672$051	2,61	3,88
			Somma . . .	14.837:636$786	67,15	100,00
			Saldo a favor da receita	7.256:896$636	32,85	—
Total	22.094:533$422	100,00		22.094:533$422	100,00	100,00

Foram classificadas como receitas accessorias as provenientes da commissão na arrecadação de impostos, serviços prestados a outras Companhias e a receita do Escriptorio Central

A extensão média das linhas trafegadas durante o anno, foi de 1 766 kilometros.

Balancete da receita e despeza correspondente ao anno de 1914

LINHA TRONCO E RAMAES

RECEITA	Importancia	o/o sobre a receita	DESPEZA	Importancia	o/o sobre a receita	o/o sobre a despeza
Passagens	3.123:073$560	17,36	Escriptorio Central . . .	283:258$652	1,57	2,62
Encommendas e bagagens	703:617$780	3,91	Inspectoria Geral . . .	48:332$596	0,27	0,45
Animaes em trens de pas-			Almoxarifado	98:001$838	0,54	0,91
			Contabilidade	347:250$722	1,93	3,21
sageiros	45:635$530	0,25	Trafego	2.581:275$283	14,35	23,90
Animaes em trens de mer-			Locomoção	4.665:981$522	25,93	43,20
cadorias	139:099$800	0,77	Linha	1.910:579$717	10,62	17,69
Mercadorias	13.497:539$250	75,02	Custeio da Est. de Campi-			
			nas	230:032$930	1,28	2,13
Telegrapho	131:688$654	0,73	Contadoria Central . .	60:684$470	0,34	0,56
Armazenagens, etc. . .	101:372$360	0,56	Accessorias	575:155$331	3,20	5,33
Receitas accessorias . .	250:762$150	1,40				
			Somma . . .	10.800:553$061	60,03	100,00
			Saldo a favor da receita	7.192:236$023	39,97	—
Total . . .	17.992:789$084	100,00		17.992:789$084	100,00	100,00

A extensão média da linha durante o anno, foi de 1 074 kilometros.

Balancete da receita e despeza correspondente ao anno de 1914

LINHA RIO GRANDE E CALDAS

RECEITA	Importancia	o/o sobre a receita	DESPEZA	Importancia	o/o sobre a receita	o/o sobre a despesa
Passagens	699:822$910	29,59	Escriptorio Central. . .	19:932$876	0,84	0,96
Encommendas e bagagens	119:842$280	5,07	Inspectoria Geral . . .	6:000$000	0,25	0,29
Animaes em trens de passageiros.	13:100$100	0,55	Almoxarifado.	13:423$673	0,57	0,64
			Contabilidade.	14:063$553	0,59	0,68
Animaes em trens de mercadorias.	37:833$830	1,60	Trafego.	552:009$160	23,34	26,53
			Locomoção	950:575$688	40,19	45,68
Mercadorias	1.423:718$830	60,20	Linha	516:474$097	21,84	24,82
Telegrapho	33:086$566	1,40	Contadoria Central. . .	8:387$780	0,36	0,40
Armazenagens, etc. . .	25:369$721	1,07	Accessorias	—	—	—
Receitas accessorias . .	12:352$742	0,52	Somma . . .	2.080:866$827	87,98	100,00
			Saldo a favor da receita	284:260$152	12,02	—
Total	2.365:126$979	100,00		2.365:126$979	100,00	100,00

A linha do Rio Grande e Caldas, comprehende os trechos de Cascavel a Caldas com a extensão de 77 kilometros, e o de Ribeirão Preto a Jaguara, com a de 191 kilometros.

Balancete da receita e despeza correspondente ao anno de 1914

LINHA DO CATALÃO

RECEITA	Importancia	o/o sobre a receita	DESPEZA	Importancia	o/o sobre a receita	o/o sobre a despeza
Passagens	305:338$750	25,78	Escriptorio Central . . .	—	—	—
Encommendas e bagagens	59:382$190	5,01	Inspectoria Geral . . .	6:000$000	0,51	0,45
Animaes em trens de passageiros	7:327$000	0,62	Almoxarifado	25:431$643	2,15	1,90
			Contabilidade	21:012$138	1,77	1,57
Animaes em trens de mercadorias	20:684$100	1,75	Trafego	256:790$188	21,68	19,17
			Locomoção	571:151$923	48,21	42,65
Mercadorias	731:839$715	61,78	Linha	454:674$179	38,38	33,95
Telegrapho	13:690$104	1,15	Contadoria Central . . .	4:217$320	0,36	0,31
Armazenagens, etc. . .	21:399$419	1,81	Accessorias	38$000	0,00	0,00
Receitas accessorias . .	24:870$315	2,10				
Somma . . .	1.184:581$893	100,00				
Deficit	154:733$498	13,06				
	1.339:315$391	113,06	Total	1.339:315$391	113,06	100,00

A linha do Catalão comprehende o trecho de Jaguara a Araguary, com 281 kilometros de extensão.

Balancete da receita e despeza correspondente ao anno de 1914

RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)

Receita	Importancia	% sobre a receita	Despeza	Importancia	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passagens	31:646$870	25,59	Escriptorio Central . .	—	—	—
Encommendas e bagagens .	5:092$190	4,12	Inspectoria Geral . . .	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	242$740	0,20	Almoxarifado	—	—	—
			Contabilidade	—	—	—
Animaes em trens de mercadorias	296$340	0,24	Trafego	50:107$267	40,52	43,50
			Locomoção	37:612$789	30,42	32,65
Mercadorias	71:815$555	58,08	Linha	26:408$982	21,36	22,93
Telegrapho	4:089$400	3,31	Contadoria Central . .	1:064$310	0,86	0,92
Armazenagens, etc. . . .	2:066$029	1,67	Accessorias	3$000	0,00	0,00
Receitas accessorias . . .	8:401$253	6,79	Somma	115:196$348	93,16	100,00
			Saldo a favor da receita .	8:454$029	6,84	—
Total	123:650$377	100,00		123:650$377	100,00	100,00

O trecho mineiro do ramal de Guaxupé comprehende o trecho de Julio Tavares, da divisa do Estado de São Paulo com o de Minas Geraes, a Guaxupé, com a extensão de 15 kilometros.

Balancete da receita e despeza correspondente ao anno de 1914

REDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

Receita	Importancia	% sobre a receita	Despeza	Importancia	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passagens	185:303$610	43,26	Escriptorio Central . .	—	—	—
Encommendas e bagagens .	17:723$570	4,14	Inspectoria Geral . . .	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	1:165$610	0,27	Almoxarifado	—	—	—
			Contabilidade	16:320$000	3,81	3,25
Animaes em trens de mercadorias	2:485$860	0,58	Trafego	117:579$262	27,45	23,44
			Locomoção	172:315$054	40,22	34,35
Mercadorias	181:445$980	42,35	Linha	192:633$723	44,97	38,40
Telegrapho	4:321$510	1,01	Contadoria Central . .	1:381$400	0,32	0,27
Armazenagens, etc. . . .	5:130$165	1,20	Accessorias.	1:475$720	0,34	0,29
Receitas accessorias . . .	30:808$784	7,19				
Somma	428$385:089	100,00				
Deficit.	73:320$070	17,11				
	501:705$159	117,11	Total.	501:705$159	117,11	100,00

A linha da Rede de Viação Sul Mineira, em trafego, comprehende os seguintes trechos: Guaxupé a Tuyuty, coma extensão de 75 kilometros e Guaxupé a São Sebastião do Paraiso, com a de 98 kilometros. A extensão média dessa linha, durante o anno, foi de 128 kilometros

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA
DE TODAS AS LINHAS

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
ADMINISTRAÇÃO GERAL :				
Escriptorio Central	20:025$826	820$078	20:845$904	
Inspectoria Geral	59.621$500	711$096	60:332$596	
Almoxarifado	131:317$840	5:539$314	136:857$154	
Contabilidade	388:498$140	10:148$273	398:646$413	616:682$067
TRAFEGO :				
Administração e escriptorio	153:930$800	32:204$865	186:135$665	
Estações	2.598:925$580	200:139$084	2.799:064$664	
Trens	470:858$050	42:038$029	512:896$079	
Despezas geraes	42$300	59:621$552	59:663$852	3.557:761$160
LOCOMOÇÃO :				
Administração e escriptorio	78:156$900	2:426$313	80:583$213	
Conducção de trens	1 245:700$283	2,536:598$636	3.782:298$919	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	88:905$500	65:633$491	154:628$991	
Reparo de locomotivas	746:425$646	419.812$691	1.166:238$337	
» » carros	218:874$269	148:695$301	367:569$570	
» » vagões	249:987$335	530:956$731	780:944$066	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	28:243$000	16:022$656	44:265$656	
Despezas geraes	9:038$800	12:069$424	21:108$224	6:397:636$976
LINHA :				
Administração e escriptorio	150:922$070	9:245$398	160:168$068	
Via permanente	1 826:434$157	816:083$023	2.642:517$180	
Lastro	55:220$200	14:518$470	69:738$670	
Obras d'arte	57:153$420	13:233$585	70:387$005	
Estações e mais edificios	62:268$040	58:046$287	120:314$327	
Cercas, cancellas e vallos	2:400$210	27:183$428	29:583$638	
Despezas geraes	—	8:061$810	8:061$810	3:100:770$698
DIVERSAS DESPEZAS :				
Contadoria Central	—	—	75:735$300	
Diversas	—	—	389:345$364	465:080$664
Total	8.643:040$466	5.029:810$435	—	14.137:931$565

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

Linha Tronco e Ramaes

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
ADMINISTRAÇÃO GERAL:				
Escriptorio Central	92$950	820$078	913$028	
Inspectoria Geral	47:621$500	711$096	48:332$596	
Almoxarifado	93.877$840	4:123$098	98:001$838	
Contabilidade	340:018$140	7:232$582	347:250$722	494:498$184
TRAFEGO:				
Administração e escriptorio	126:175$600	27:498$847	153:674$447	
Estações	1.873:412$250	152:183$625	2:025:595$875	
Trens	316:388$420	38:388$089	354:776$509	
Despezas geraes	42$300	47:180$152	47:228$452	2.581:275$283
LOCOMOÇÃO:				
Administração e escriptorio	63:234$881	1:666$715	64:901$596	
Conducção de trens	1.002:305$493	1.706:341$307	2.708:646$800	
Limpeza e lubrif. de vehiculos	70:660$689	44:989$884	115:650$573	
Reparo de locomotivas	599:451$620	286:513$456	885:965$076	
» » carros	176:912$105	101:950$446	278:862$551	
» » vagões	200:784$931	361:817$439	562:602$370	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	22:558$129	10:932$660	33:490$789	
Despezas geraes	7:549$784	8:311$983	15:861$767	4.665:981$522
LINHA:				
Administração e escriptorio	120:760$600	6:760$884	127:521$484	
Via permanente	1.097:224$660	501:462$246	1.598:686$906	
Lastro	40:177$300	9:810$700	49:988$000	
Obras d'arte	32:768$370	8:732$126	41:500$496	
Estações e mais edificios	31:658$630	34:359$720	66:018$350	
Cercas, cancellas e vallos	2:007$070	17:636$601	19:643$671	
Despezas geraes	—	7:220$810	7:220$810	1.910:579$717
DIVERSAS DESPEZAS:				
Contadoria Central	—	—	60:684$470	
Diversas	—	—	387:828$664	448:513$134
Total	6.265:683$262	3.386:651$444	—	10.100:847$840

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

Linha Rio Grande e Caldas

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
ADMINISTRAÇÃO GERAL:				
Escriptorio Central	19:932$876	—	19:932$876	
Inspectoria Geral	6:000$000	—	6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	943$673	13:423$673	
Contabilidade	12:120$000	1:943$553	14:063$553	53:420$102
TRAFEGO:				
Administração e escriptorio	12:819$900	1:955$242	14:775$142	
Estações	424:119$580	24:387$043	448:506$623	
Trens	79:801$950	2:002$845	81:804$795	
Despezas geraes	—	6:922$600	6:922$600	552:009$160
LOCOMOÇÃO:				
Administração e escriptorio	8:593$344	406$039	8:999$383	
Conducção de trens	140:130$741	444:830$854	584:967$598	
Limpeza e lubrif. de vehiculos	10:395$907	11:091$693	21:687$600	
Reparo de locomotivas	84:713$768	72:286$436	157:000$204	
» » carros	24:147$405	25:053$554	49:200$959	
» » vagões	28:331$463	91:491$400	119:822$953	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	3:273$425	2:758$235	6:031$660	
Despezas geraes	848$209	2:017$122	2:865$331	950:575$688
LINHA:				
Administração e escriptorio	12:056$400	469$002	12:525$402	
Via permanente	309:778$810	139:443$239	449:222$049	
Lastro	2 653$000	4:536$950	7:189$950	
Obras d'arte	9:692$250	1:087$728	10:779$978	
Estações e mais edificios	17:164$350	15:189$497	32:353$847	
Cercas, cancellas e vallos	50$600	3:716$271	3:766$871	
Despezas geraes	—	636$000	636$000	516:474$097
DIVERSAS DESPEZAS:				
Contadoria Central	—	—	8:387$780	
Diversas	—	—	—	8:387$780
Total	1.219:309$981	853:169$063	—	2.080:866$827

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

Linha do Catalão

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
ADMINISTRAÇÃO GERAL:				
Escriptorio Central	—	—	—	
Inspectoria Geral	6:000$000	—	6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	471$643	25:431$643	
Contabilidade	20:040$000	972$138	21:012$138	52:443$781
TRAFEGO:				
Administração e escriptorio	14:935$30	1:658$772	16:594$072	
Estações	163:035$070	12:515$748	175:551$718	
Trens	61:062$950	1:399$648	62:462$598	
Despezas geraes	—	2:181$800	2:181$800	256:790$188
LOCOMOÇÃO:				
Administração e escriptorio	4:329$910	259$099	4:589$009	
Conducção de trens	71:872$235	287:206$804	359:079$039	
Limpeza e lubrif. de vehiculos	5:480$672	7:018$650	12:505$322	
Reparo de locomotivas	43:587$906	45:444$483	89:032$389	
» » carros	12:242$717	15:939$156	28:181$873	
» » vagões	14:629$364	58:056$235	72:685$599	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	1:707$134	1:741$085	3:448$219	
Despezas geraes	359$498	1:270$075	1:629$573	571:151$923
LINHA:				
Administração e escriptorio	8:035$820	1:374$148	9:409$968	
Via permanente	257:353$820	134:794$867	392:148$687	
Lastro	11:487$500	84$600	11:572$100	
Obras d'arte	13:208$500	3:078$375	16:286$875	
Estações e mais edificios	13:178$740	7:466$737	20:645$477	
Cercas, cancellas e vallos	342$540	4:063$532	4:406$072	
Despezas geraes	—	205$000	205$000	454:674$179
DIVERSAS DESPEZAS:				
Contadoria Central	—	—	4:217$320	
Diversas	—	—	38$000	4:255$320
Total	747:856$576	587:203$495	—	1.339:315$391

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

Ramal de Guaxupé (Trecho Mineiro)

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
ADMINISTRAÇÃO GERAL:				
Escriptorio Central	—	—	—	
Inspectoria Geral	—	—	—	
Almoxarifado	—	—	—	—
Contabilidade	—	—	—	
TRAFEGO:				
Administração e escriptorio.	—	526$388	526$388	
Estações	42:174$850	2:640$941	44:815$791	
Trens	3:185$500	69$588	3:256$088	
Despezas geraes	—	1:509$000	1:509$000	50:107$267
LOCOMOÇÃO:				
Administração e escriptorio.	446$899	14$499	461$398	
Conducção de trens.	7:054$147	15:453$653	22:507$800	
Limpeza e lubrif. de vehiculos	513$124	394$677	907$801	
Reparo de locomotivas	4:213$865	2:491$500	6:705$365	
» » carros	1:247$532	891$592	2:139$124	
» » vagões	1:405$545	3:093$983	4:499$528	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	159$462	95$802	255$264	
Despezas geraes	63$421	73$088	136$509	37:612$789
LINHA:				
Administração e escriptorio.	—	18$032	18$032	
Via permanente	17:091$667	7:154$079	24:245$746	
Lastro	634$200	—	634$200	
Obras d'arte	608$400	3$000	611$400	
Estações e mais edificios.	—	68$980	68$980	
Cercas, cancellas e vallos	—	830$624	830$624	
Despezas geraes	—	—	—	26:408$982
DIVERSAS DESPEZAS:				
Contadoria Central	—	—	1:064$310	
Diversas	—	—	3$000	1:067$310
Total	78:709$612	35:329$426	—	115:196$348

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

Rede de Viação Sul Mineira

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
ADMINISTRAÇÃO GERAL:				
Escriptorio Central	—	—	—	
Inspectoria Geral	—	—	—	
Almoxarifado	—	—	—	
Contabilidade	16:320$000	—	16 320$000	16:320$000
TRAFFEGO:				
Administração e escriptorio	—	565$616	565$616	
Estações	96:182$930	8:411$727	104:594$657	
Trens	10:418$230	178$759	10:596$989	
Despezas geraes	—	1:822$000	1.822$000	117:579$262
LOCOMOÇÃO:				
Administração e escriptorio	1:551$866	79$061	1:630$927	
Conducção de trens	24:331$664	82:766$018	107:097$682	
Limpeza e lubrif. de vehiculos	1:739$108	2:138$587	3:877$695	
Reparo de locomotivas	14:458$487	13:076$816	27:535$303	
» » carros	4:324$510	4:860$553	9:185$063	
» » vagões	4:836$032	16:497$584	21:333$616	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	544$850	494$874	1:039$724	
Despezas geraes	217$888	397$156	615$044	172:315$054
LINHA:				
Administração e escriptorio	10:069$850	623$332	10:693$182	
Via Permanente	144:985$200	33:228$592	178:213$792	
Lastro	268$200	86$220	354$420	
Obras d'arte	875$900	332$356	1:208$256	
Estações e mais edificios	266$320	961$353	1:227$673	
Cercas, cancellas e vallos	—	936$400	936$400	
Despezas geraes	—	—	—	192:633$723
DIVERSAS DESPEZAS:				
Contadoria Central	—	—	1:381$420	
Diversas	—	—	1:475$700	2:857$120
Total	331:391$035	167:457$004	—	501:705$159

Quadro comparativo das receitas, despezas e saldos do trafego, totaes e por kilometro de linha, no ultimo decennio

ANNOS	RECEITAS TOTAES	DESPEZAS TOTAES	SALDOS TOTAES	Receitas por kilometro	Despezas por kilometro	Saldos por kilometro	EXTENSÃO	
							TOTAL	Média em trafego
							kilom.	kilom.
1905	15 721.244$796	8 521 803$770	7 199.441$026	11.679$973	6 331$206	5.348$767	1.346	
1906	19 078 289$911	8.822 256$277	10.256.033$634	14.069$535	6 506$088	7.563$446	1 356	
1907	19.226 178$467	9.508.911$294	9.717.267$173	14.231$072	7.038$424	7.192$647	1.351(*)	
1908	18 264 057$701	9.570.153$753	8.693 903$948	13.380$262	7.011$101	6.369$160	1.365	
1909	20.338.860$075	10 189 094$653	10.149 765$422	14.621$754	7.325$014	7 296$740	1 467	1.391
1910	18.004 902$030	10.627.790$953	7 377.111$077	12 248$232	7.229$789	5.018$442	1 490	1 470
1911	20 476 265$486	11 447.078$604	9.029.186$882	13 614$533	7.611$089	6 003$448	1 515	1.504
1912	24.247 011$223	12 583 837$683	11.663.173$540	15 552$925	8 071$736	7.481$188	1 605	1.559
1913	25.992.883$444	15.451.716$729	10.541 166$715	15.371$308	9.137$620	6 233$688	1 728	1.691
1914	21.882.646$361	14.117.998$689	7 764 647$672	12 391$079	7.994$336	4.396$742	1 814	1.766

(*) A redução de 5 kilometros proveio da revisão da kilometragem.

O seguinte quadro mostra as receitas e as despezas totaes das diversas linhas em trafego no periodo de 1905 a 1914 e a relação da despeza para a receita :

ANNOS	RECEITA	DESPEZA	SALDO	Relação da despeza para a receita %
1905	15.905:240$573	8.898:441$453	7.006:799$120	55,9
1906	19.240:552$593	9.269:392$327	9.971:160$266	48,1
1907	19.493:453$409	10.010:262$764	9.483:190$645	51,3
1908	18.402:747$446	9.915:458$594	8.487:288$852	53,8
1909	20.485:989$747	10.651:415$833	9.832:573$914	52,0
1910	18.219:166$849	11.156:571$073	7.062:595$776	61,2
1911	20.807:293$378	11.905:567$819	8.901:725$559	57,2
1912	24.391:130$253	13.275:216$591	11.115:913$662	54,4
1913	26.083:139$876	16.147:357$889	9.935:791$987	61,9
1914	22.094:533$422	14.837:636$786	7.256:896$636	67,1

Resumo :

Tronco e Ramaes	17.992:789$084
Rio Grande e Caldas	2.365:126$979
Catalão	1.184:581$895
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . . .	125:650$377
Rede de Viação Sul Mineira	428:385$089
Total	22.094:533$422
Média da receita em dez annos	20.512:124$754
» » despeza » » »	11.606:732$112
» » saldo » » »	8.905:393$641

Tarifas. — Continuaram em vigor as tarifas anteriores, sendo adoptados passes escolares gratuitos para os alumnos de instrucção primaria e com 80 % de redução para professores.

Extensão das linhas. — Durante o anno a rede da Estrada foi augmentada de 92,^{km}131,35 com as inaugurações de Monteiros a Guatapará e de Francisco Schmidt a Pontal, em 3 de Maio ; de Alvarenga a Serrana, em 7 de Junho, de Tuyuty a Muzambinho e de Posses a São Sebastião do Paraizo, em 7 de Setembro.

Com esses accrescimos a extensão média em trafego durante o anno, foi de 1.766 kilometros e a extensão total passou a ser de 1.814^{km}335,92, assim discriminada :

Tronco e Ramaes	1.093km189,52
Rio Grande e Caldas	267 » 611,90
Catalão	281 » 401,50
Rede de Viação Sul Mineira . .	172 » 131,00
Total.	1.814km335,92

PESSOAL

O pessoal empregado nas diversas repartições de todas as linhas em trafego da Companhia, foi em média o seguinte:

Serviços	Numero em 1913	Numero em 1914	Differença em 1914	Despeza com o pessoal em 1914 — Total do anno	Despeza com o pessoal em 1914 — Média mensal por empregado
Inspectoria Geral . . .	5	5	—	59:621$500	993$691
Almoxarifado	86	52	— 34	131:317$840	210$445
Contabilidade	142	140	— 2	388:498$140	231$248
Trafego	2.209	2.158	— 51	3.223:756$730	124$488
Locomoção	1.869	1.714	— 155	2.665:421$733	129$590
Linha	1.561	1.692	+ 131	2.154:398$697	106$107
Total.	5.872	5.761	— 111	8.623:014$640	124$732

O pessoal empregado nas diversas repartições da Companhia em dezembro de 1913 e de 1914, foi o constante do seguinte quadro:

REPARTIÇÕES	1913 — Numero	1913 — Importancia	1914 — Numero	1914 — Importancia	Differença em 1914 — Numero	Differença em 1914 — Importancia
Inspectoria Geral. .	5	50:280$000	5	59:621$500	—	+ 9:341$500
Almoxarifado . . .	86	174:423$750	37	131:317$840	— 49	— 43:105$910
Contabilidade . . .	141	400:296$840	137	388:498$140	— 4	— 11:798$700
Trafego	2.316	3.291:868$250	1.927	3.223:756$730	— 389	— 68:111$520
Locomoção	1.953	2.442:954$490	1.531	2.665:421$733	— 422	+ 222:467$243
Linha	1.993	2.270:380$800	1.553	2.154:398$697	— 440	— 115:982$103
Melhoramentos e conclusão de linhas. .	204	303:725$000	49	153:116$650	— 155	— 150:609$250
Total.	6.698	8.933:930$030	5.239	8.776:131$290	— 1.459	— 157:798$740

Por elle verifica-se que houve redução de 1.459 empregados.

A diminuição do serviço e o melhor aproveitamento do pessoal permittiram a redução citada.

Inspectoria e Administração Geral

Funccionaram durante o anno com a devida regularidade as repartições directamente dependentes da Administração Geral.

Contadoria

A testa desta Repartição continúa o mesmo Contador sr. Felix da Cunha que, com a maior competencia e dedicação ha muitos annos vem prestando relevantes serviços á Companhia.

Todos os serviços mantiveram-se com a costumada regularidade, quer quanto á fiscalisação da renda das estações, quer quanto aos despachos em trafego mutuo.

Arrecadação de impostos. — Durante o anno foram arrecadados impostos na importancia de 801:440$321, assim discriminados:

Federal	165:120$500
Paulista	289:585$400
Mineiro	346:934$421
Total.	801:440$321

Folhas de excesso.—A importancia dos excessos de fretes registrados na Contadoria attingiu a 140:791$580, dos quaes foram restituidos 140:367$580, deixando de sel-o 424$000, por não terem as partes procurado, apesar de avisadas.

Valores.—A importancia total dos valores transportados attingiu a somma de 1.136:968$700, produzindo a renda de 8:597$500.

Immigrantes.—Durante o anno de 1914 foram transportados 13.989 immigrantes, numero este inferior de 6.464 em relação ao anno de 1913, cujas passagens importariam em..... 113:020$910, que a Companhia deixou de receber.

Foram tambem transportados gratuitamente 4.216.638 kgs. de mercadorias, em beneficio da lavoura, cujo frete importaria em 157:482$470.

Almoxarifado

Por motivo de molestia deixou o cargo de Almoxarife o sr. Luiz Michilino de Albuquerque, que durante 32 annos foi empregado da Companhia.

Em attenção aos serviços prestados, a Directoria resolveu conceder-lhe licença por tempo indeterminado.

Para preencher o cargo foi transferido o Chefe do Escriptorio de S. Paulo, dr. João da Silva Telles Rudge, de cujo zelo e dedicação a Administração está segura, pelos serviços prestados no cargo anterior.

Durante o anno essa Repartição effectuou compras na importancia de 9.564:019$825, constando do quadro seguinte a sua distribuição.

MATERIAES	Importancias
Locomotivas, sobresallentes e accessorios	625:412$968
Carros, vagões e accessorios	1.579:509$937
Machinismos e ferramentas	179:648$280
Trilhos e accessorios	1.427:186$560
Materiaes de construcção	176:507$953
Dormentes	930:461$627
Madeiras	255:897$235
Estopa e lubrificantes	243:941$532
Carvão de pedra, de forja e coke	1 805:821$503
Lenha	1.390:784$470
Pontes	75:917$970
Materiaes para telegrapho, cercas e illuminação	52:896$690
Materiaes para officinas	355:131$068
Papelaria	147:192$288
Diversos	117:709$744
Total	9.364:019$825

O preço medio do carvão foi de 45$715, por tonelada e o da lenha de 3$564, por metro cubico.

Com o augmento do consumo de lenha, tornou-se muito grande o stock de carvão.

E' muito elevada ainda a importancia de materiaes em deposito, devido em parte a serem alguns de emprego demorado e outros de difficil utilisação, em vista da paralisação das construcções.

A despeza da Repartição do Almoxarifado foi de 132:857$854, sendo 126:220$000 de pessoal e 6:617$854 de material.

Estatistica

Pelos diversos quadros constantes deste relatorio póde-se examinar em detalhe a tonelagem transportada, seus percursos totaes e medios, o producto da renda por unidade de transportes e de percurso.

Por elles se verifica que o café concorreu com a importancia de 8.375:613$420, para a renda, havendo sido recebidas nas diversas estações 5 144.911 saccas e baldeadas em Campinas 3.402.121.

A differença entre o café recebido e baldeado provém do café em côco e bem assim do que, sendo comprado no interior, faz mais de um percurso, figurando como recebido em mais de uma estação.

O custo medio do transporte de café, por sacca, foi de 1$627, sendo de 38,27 %, em relação a renda, a porcentagem proveniente desse transporte.

Estatistica do transporte e receita de todas as linhas da Companhia, durante o anno de 1914

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Percurso Toneladas Kilometro	RECEITA TOTAL	RECEITA Por unidade	RECEITA Por unidade Kilom	RECEITA Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	581.111	28.600.986	49	2.002.067	1.698:364$980	2$922	$059	$848
» » »	Governo »	»	11.244	1.106.478	98	77.450	56:694$550	5$042	$051	$732
» » »	» gratuito	»	782	120.982	154	8.467	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	10.067	1.056 141	104	73.927	—	—	—	—
» 2.ª »	Publico pagando	»	2.145.915	67.180.707	31	4.702.647	2.507:398$460	1$168	$037	$533
» » »	Governo »	»	30.039	3.703.998	123	259.278	82:777$710	2$755	$022	$319
» » »	» gratuito	»	446	78.312	175	5.480	—	—	—	—
» » »	Immigrantes	»	13.989	3.576.291	255	250.338	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	13.923	1.333.564	95	93.347	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	20.083	1.537.955	76	1.537.955	882:805$130	43$962	$574	$574
» » »	Governo »	»	296	50.485	170	50.485	22:763$180	76$902	$450	$450
» » »	» gratuito	»	151	17.952	118	17.952	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	1.852	165.222	89	165.222	—	—	—	—
Telegrammas	Pagando	Telegramma	350.939	—	—	—	186:876$234	$532	—	—
»	Em serviço	»	1.227.806	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	17.686	972.219	54	192.068	50:222$070	2$839	$051	$261
» » » »	Governo »	»	1.053	208.228	197	79.662	17:248$910	16$380	$082	$216
» » » »	» gratuito	»	30	3.778	125	1.163	—	—	—	—
» » » »	Em serviço	»	180	28.987	161	5.867	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café	Publico pagando	Tonelada	308.695	50.929.355	164	50.929.355	8.375:613$420	27$132	$164	$164
Assucar	» »	»	29.759	—	—	—	721:096$200	24$230	—	—
Algodão	» »	»	74	—	—	—	1:522$000	20$567	—	—
Borracha	» »	»	6	—	—	—	297$290	49$548	—	—
Bebidas	» »	»	19.744	—	—	—	405:908$120	20$558	—	—
Couros	» »	»	2.142	—	—	—	42:521$850	19$851	—	—
Cereaes	» »	»	152.278	—	—	—	970:447$160	6$372	—	—
Fumo	» »	»	1.702	71.641.987	113	71.641.987	67:039$910	39$388	$101	$101
Materiaes	» »	»	215.522	—	—	—	621:664$170	2$884	—	—
Sal	» »	»	39.712	—	—	—	644:408$080	16$227	—	—
Tecidos	» »	»	6 170	—	—	—	261:129$410	42$322	—	—
oucinho	» »	»	1.538	—	—	—	17:641$750	11$470	—	—
Diversos	» »	»	162.002	—	—	—	3.530:684$070	21$794	—	—
»	Governo pagando	»	1.633	147.147	90	147.147	18:384$200	11$257	$124	$124
»	Em serv. Const.	»	32.270	4.636.169	143	4.636.169	228:001$700	7$065	$049	$049
»	Governo gratuito	»	656	134.314	204	134.314	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	543	112.743	207	112.743	—	—	—	—
»	Lavoura	»	4.217	710.426	168	710.426	—	—	—	—
»	Em serviço	»	182.297	16.978.106	93	16.978.106	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	100.805	13.423.817	133	4.067.879	200:399$030	1$987	$014	$049
Rendas diversas: Armazenagens, multas, etc	—	—	—	—	—	—	155:337$694	—	—	—
Rendas diversas: Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	115:308$183	—	—	—
Receita total	—	—	—	—	—	—	21.882:646$361	—	—	—
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	2.768.309	100.592.169	36	7.041.444	4.345:235$700	1$569	$043	$617
Encommendas	»	Tonelada	20.379	1.588.440	77	1.588.440	905:658$310	44$440	$570	$570
Telegrammas	»	Telegramma	350.939	—	—	—	186:876$234	$532	—	—
Animaes	»	Animal	119.544	14.604.264	122	4.339.609	267:870$910	2$240	$018	$061
Mercadorias: Café	»	Tonelada	308.695	50.929.355	164	50.929.355	8.375:613$420	27$132	$164	$164
Mercadorias: Outros generos	»	»	664.552	76.425.303	115	76.425.303	7.530:745$910	11$332	$098	$098
Rendas diversas	—	—	—	—	—	—	270:045$877	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	21.882:646$361	—	—	—

N. B. — No calculo das toneladas-kilometro, cada passageiro foi contado por 70 kilogrammas e os animaes respectivamente, tabellas 10, 11 (montaria) e 11 (gado), foram calculados a 100, 300 e 400 kilogrammas por cabeça.

Esta Companhia forneceu gratuitamente durante o anno, 511 passes escolares, produzindo 78.840 viagens com um percurso de 1.257.180 kilometros.

A extensão média das linhas trafegadas durante o anno foi de 1.766 kilometros.

Co
grande

E'
deposit
do e
constru

A
sendo

P
examin
totaes
portes

P
tancia
nas di
nas 3.

A
café e
faz ma
uma e

C
1827,
prover

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Percurso Toneladas Kilometro	RECEITA TOTAL	RECEITA Por unidade	RECEITA Por unidade Kilom.	RECEITA Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	400.907	20.056.535	50	1.403.957	1.211:945$200	3$023	$060	$863
» » »	Governo »	»	7.681	841.681	109	58.917	43:408$640	5$651	$051	$736
» » »	» gratuito	»	576	100.382	174	7.026	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	6.493	813.303	125	56.931	—	—	—	—
» 2.ª »	Publico pagando	»	1.534.290	48.682.171	31	3.407.751	1.799:474$450	1$172	$036	$528
» » »	Governo »	»	21.401	2.977.175	139	208.402	68:245$270	3$188	$022	$327
» » »	» gratuito	»	168	40.805	242	2.856	—	—	—	—
» » »	Immigrantes	»	11.514	2.697.169	234	188.801	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	9.318	1.067.590	114	74.731	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	14.358	1.231.593	85	1.231.593	686:695$440	47$826	$557	$557
» » »	Governo »	»	175	35.975	205	35.975	16:922$340	96$699	$470	$470
» » »	» gratuito	»	112	12.863	114	12.863	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	1.115	114.788	102	114.788	—	—	—	—
Telegrammas	Pagando	Telegramma	216.270	—	—	—	131:688$654	$608	—	—
»	Em serviço	»	781.788	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	11.490	718.458	62	140.101	36:090$720	3$141	$050	$257
» » » »	Governo »	»	380	115.902	305	43.608	9:544$810	25$117	$082	$218
» » » »	» gratuito	»	15	2.322	154	721	—	—	—	—
» » » »	Em serviço	»	139	24.272	174	5.298	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café	Publico pagando	Tonelada	226.461	47.310.690	208	47.310.690	7.833:547$660	34$591	$165	$165
Assucar	» »	»	22.886	—	—	—	661:455$500	28$902	—	—
Algodão	» »	»	23	—	—	—	749$940	32$606	—	—
Borracha	» »	»	2	—	—	—	124$790	62$395	—	—
Bebidas	» »	»	12.417	—	—	—	260:747$860	20$999	—	—
Couros	» »	»	1.669	—	—	—	32:514$510	19$481	—	—
Cereaes	» »	»	87.880	—	—	—	779:386$650	8$868	—	—
Fumo	» »	»	1.000	51.639.692	134	51.639.692	44:511$740	44$511	$106	$106
Materiaes	» »	»	119.244	—	—	—	401:962$750	3$370	—	—
Sal	» »	»	18.854	—	—	—	399:624$620	21$195	—	—
Tecidos	» »	»	3.237	—	—	—	171:716$440	53$048	—	—
Toucinho	» »	»	719	—	—	—	10:840$780	15$077	—	—
Diversos	» »	»	115.505	—	—	—	2.734:140$880	23$671	—	—
»	Governo pagando	»	1.273	92.000	72	92.000	12:425$840	9$761	$135	$135
»	Em serv. Const.	»	13.299	2.929.058	220	2.929.058	153:789$290	11$563	$052	$052
»	Governo gratuito	»	361	84.422	233	84.422	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	417	106.323	254	106.323	—	—	—	—
»	Lavoura	»	2.744	597.774	217	597.774	—	—	—	—
»	Em serviço	»	116.874	13.307.498	113	13.307.498	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	46.302	9.065.202	195	3.051.891	139:099$800	3$004	$015	$045
» » » »	Goveruo pagando	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendas diversas: Armazenagens, multas, etc	—	—	—	—	—	—	101:372$360	—	—	—
Rendas diversas: Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	38:875$089	—	—	—
Receita total	—	—	—	—	—	—	17.780:902$023	—	—	—
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	1.964.279	72.557.562	36	5.079.029	3.123:073$560	1$589	$043	$014
Encommendas	»	Tonelada	14.533	1.267.568	87	1.267.568	703:617$780	48$415	$555	$555
Telegrammas	»	Telegramma	216.270	—	—	—	131:688$654	$608	—	—
Animaes	»	Animal	58.172	9.899.562	170	3.235.600	184:735$330	3$175	$018	$057
Mercadorias: Café	»	Tonelada	226.461	47.310.690	208	47.310.690	7.833:547$660	34$591	$165	$165
Mercadorias: Outros generos	»	»	398.008	54.660.750	137	54.660.750	5.663:991$590	14$230	$103	$103
Rendas diversas	—	—	—	—	—	—	140:247$449	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	17.780:902$023	—	—	—

A extensão média da linha trafegada durante o anno foi de 1.074 kilometros.

grand

depos
do e
constr

sendo

exami
totaes
portes

tancia
nas d
nas 3

café
faz m
uma

1$627
prove

Estatistica do transporte e receita durante o anno de 1914 — **RIO GRANDE E CALDAS**

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Percurso Toneladas Kilometro	RECEITA TOTAL	RECEITA Por unidade	RECEITA Por unidade Kilom.	RECEITA Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	108.104	5.256.335	48	367.943	277:083$670	2$563	$052	$753
» » »	Governo »	»	2.495	176.142	70	12.329	9:190$820	3$683	$052	$745
» » »	» gratuito	»	57	9.687	169	678	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	1.799	132.845	73	9.299	—	—	—	—
» 2.ª »	Publico pagando	»	385.552	10.478.006	27	733.460	403:570$920	1$046	$038	$550
» » »	Governo »	»	5.420	440.216	81	30.815	9:977$500	1$840	$022	$323
» » »	» gratuito	»	140	26.654	190	1.865	—	—	—	—
» » »	Immigrantes	»	2.435	858.478	352	60.093	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	2.581	157.427	60	11.019	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	3.530	187.162	53	187.162	115:935$810	32$843	$619	$619
» » »	Governo »	»	67	8.440	125	8.440	3:900$470	58$305	$462	$462
» » »	» gratuito	»	23	3.062	133	3.062	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	350	27.430	78	27.430	—	—	—	—
Telegrammas	Pagando	Telegramma	78.874	—	—	—	33:086$566	$419	—	—
»	Em serviço	»	243.704	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	4.111	138.763	33	28.256	7:821$970	1$902	$056	$276
» » » » »	Governo »	»	349	59.976	171	23.393	5:278$130	15$123	$088	$225
» » » » »	» gratuito	»	6	616	102	185	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	24	2.671	111	294	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café	Publico pagando	Tonelada	46.005	2.401.418	52	2.401.418	353:654$350	7$687	$147	$147
Assucar	» »	»	4.311	—	—	—	43:339$790	10$053	—	—
Algodão	» »	»	20	—	—	—	371$520	18$576	—	—
Borracha	» »	»	2	—	—	—	76$400	38$200	—	—
Bebidas	» »	»	4.340	—	—	—	86:696$070	19$976	—	—
Couros	» »	»	260	—	—	—	4:422$170	17$008	—	—
Cereaes	» »	»	39.899	11.447.937	76	11.447.937	115:300$470	6$821	$089	$089
Fumo	» »	»	412	—	—	—	11:363$980	27$582	—	—
Materiaes	» »	»	57.281	—	—	—	131:053$810	2$287	—	—
Sal	» »	»	10.879	—	—	—	125:155$250	11$504	—	—
Tecidos	» »	»	1.538	—	—	—	45:382$040	29$507	—	—
Toucinho	» »	»	354	—	—	—	3:388$690	9$572	—	—
Diversos	» »	»	30.822	—	—	—	457:442$270	14$841	—	—
»	Governo pagando	»	193	26.572	137	26.572	3:499$050	18$129	$131	$131
»	Em serv. Const.	»	9.053	1.116.378	123	1.116.378	42:563$970	4$701	$038	$038
»	Governo gratuito	»	173	23.822	137	23.822	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	124	6.339	51	6.339	—	—	—	—
»	Lavoura	»	891	70.633	79	70.633	—	—	—	—
»	Em serviço	»	41.340	2.514.473	60	2.514.473	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	37.473	2.502.008	66	748.950	37:833$830	1$009	$015	$050
» » » » »	Governo pagando	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendas diversas: Armazenagens, multas, etc	—	—	—	—	—	—	25:369$721	—	—	—
Rendas diversas: Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	12:352$742	—	—	—
Receita total	—	—	—	—	—	—	2.365:126$979	—	—	—
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	501.571	16.350.699	32	1.144.547	699:822$910	1$395	$042	$611
Encommendas	»	Tonelada	3.597	195.602	54	195.602	119:842$280	33$317	$612	$612
Telegrammas	»	Telegramma	78.874	—	—	—	33:086$566	$419	—	—
Animaes	»	Animal	41 933	2.700.747	64	800.599	50:933$930	1$214	$018	$063
Mercadorias: Café	»	Tonelada	46.005	2.401.418	52	2.401.418	353:654$350	7$687	$145	$145
Mercadorias: Outros generos	»	»	159.364	12.590.887	79	12.950.887	1.070:064$480	6$714	$084	$084
Rendas diversas	—	—	—	—	—	—	37:722$463	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	2.365:126$979	—	—	—

Extensão 268 kilometros.

grand

depos
do e
const

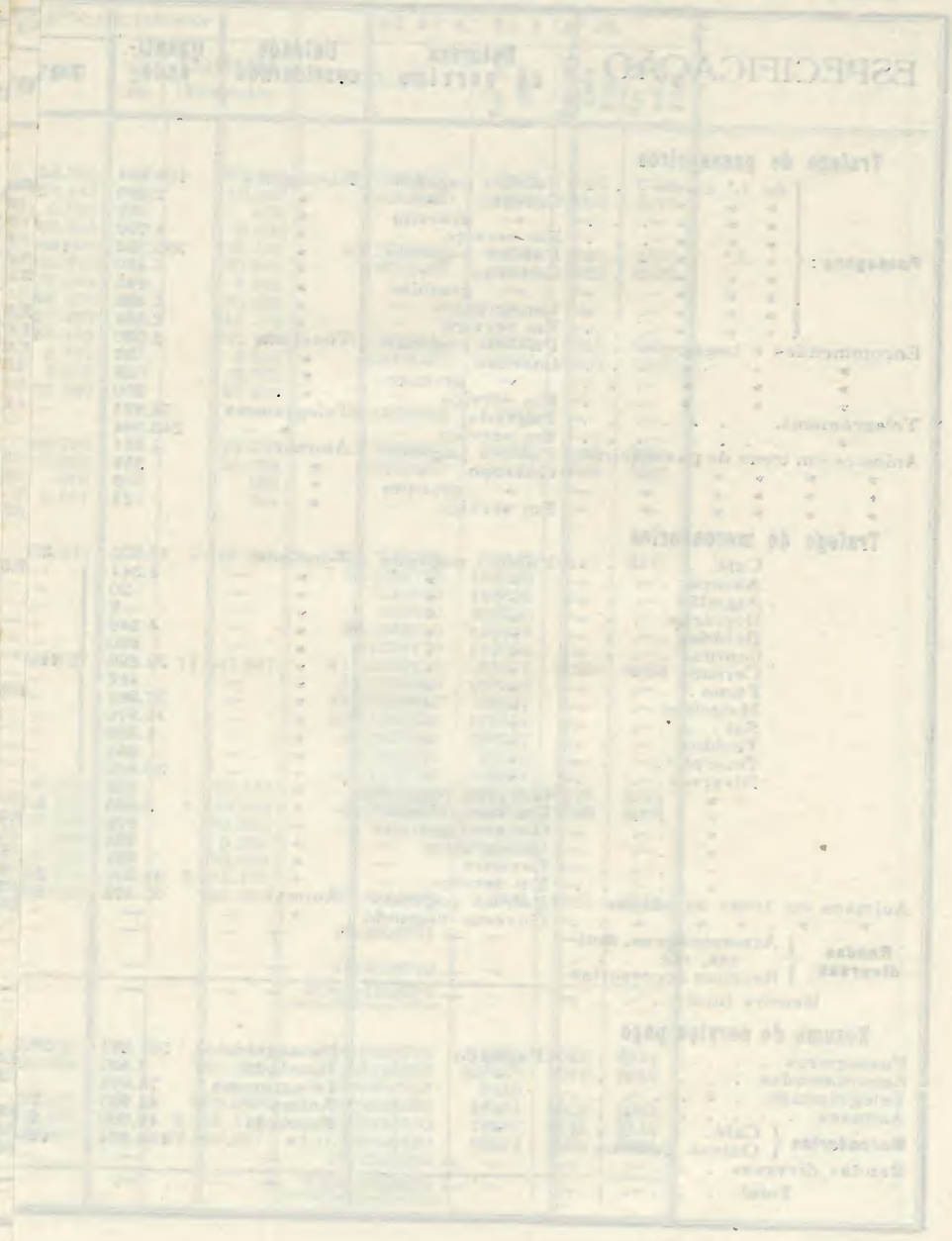
sendo

exam
totae
porte

tanci
nas c
nas 3

café
faz n
uma

1862
prove



Estatistica do transporte e receita durante o anno de 1914 — **LINHA DO CATALÃO**

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Percurso Toneladas Kilometro	RECEITA TOTAL	RECEITA Por unidade	RECEITA Por unidade Kilom.	RECEITA Por tonelada Ilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	26.109	2.079.859	79	145.590	122:837$970	4$704	$059	$843
» » »	Governo »	»	674	75.769	112	5.303	3:197$840	5$189	$016	$050
» » »	» gratuito	»	133	10.602	79	742	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	667	77.699	116	5.438	—	—	—	—
» 2.ª	Publico pagando	»	83.954	4.761.531	56	333.307	175:148$350	2$086	$036	$525
» » »	Governo »	»	2.037	251.435	123	17.600	3:904$590	1$916	$015	$221
» » »	» gratuito	»	138	10.853	78	759	—	—	—	—
» » »	Immigrantes	»	36	19.604	544	1.372	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	952	76.169	80	5.331	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	910	84.768	93	84.768	57:600$;90	63$303	$679	$679
» » »	Governo »	»	39	5.609	143	5.609	1:770$300	45$546	$316	$316
» » »	» gratuito	»	14	1.974	141	1.974	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	223	17.944	80	17.944	—	—	—	—
Telegrammas	Pagando	Telegramma	30.948	—	—	—	13:690$104	$442	—	—
»	Em serviço	»	117.974	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	1.123	85.429	76	18.802	4:930$770	4$390	$057	$262
» » » »	Governo »	»	309	31.964	103	12.509	2:396$230	7$754	$074	$191
» » » »	» gratuito	»	7	787	112	236	—	—	—	—
» » » »	Em serviço	»	4	345	86	70	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café	Publico pagando	Tonelada	2.447	214.175	87	214.175	34:733$920	14$194	$162	$162
Assucar	» »	»	453	—	—	—	7:129$890	15$739	—	—
Algodão	» »	»	31	—	—	—	399$630	12$891	—	—
Borracha	» »	»	2	—	—	—	96$100	48$050	—	—
Bebidas	» »	»	1.436	—	—	—	48:867$840	34$030	—	—
Couros	» »	»	150	—	—	—	5:278$240	35$188	—	—
Cereaes	» »	»	17.827	—	—	—	66:865$090	3$750	—	—
Fumo	» »	»	243	7.772.157	115	7.772.157	10:640$960	43$879	$086	$086
Materiaes	» »	»	27.285	—	—	—	73:871$700	2$707	—	—
Sal	» »	»	7.352	—	—	—	112:419$800	15$291	—	—
Tecidos	» »	»	995	—	—	—	41:409$030	41$617	—	—
Toucinho	» »	»	441	—	—	—	3:337$940	7$569	—	—
Diversos	» »	»	10.831	—	—	—	302:560$835	27$934	—	—
»	Governo pagando	»	163	28.440	174	28.440	2:422$580	14$862	$085	$085
»	Em serv. Const.	»	4.307	434.265	100	434.265	21:806$160	5$062	$050	$050
»	Governo gratuito	»	113	25.748	227	25.748	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	2	81	40	81	—	—	—	—
»	Lavoura	»	308	34.734	112	34.734	—	—	—	—
»	Em serviço	»	16.907	980.882	58	980.882	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	11.370	1.651.052	145	246.378	20:684$100	1$819	$012	$083
» » » » »	Governo pagando	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendas diversas Armazenagens, multas, etc	—	—	—	—	—	—	21:399$419	—	—	—
Rendas diversas Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	24:870$315	—	—	—
Receita total	—	—	—	—	—	—	1.184:581$893	—	—	—
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	112.774	7.168.594	63	501.800	305:388$750	2$707	$042	$608
Encommendas	»	Tonelada	949	90.377	95	90.377	59:382$490	62$573	$657	$657
Telegrammas	»	Telegramma	30.948	—	—	—	13:690$104	$442	—	—
Animaes	»	Animal	12.802	1.768.445	138	277.689	28:011$100	2$188	$015	$100
Mercadorias Café	»	Tonelada	2.447	214.175	87	214.175	34:733$920	14$194	$162	$162
Mercadorias Outros generos	»	»	71.516	8.234.862	115	8.234.862	697:105$795	9$747	$084	$084
Rendas diversas	—	—	—	—	—	—	46:269$734	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	1.184:581$893	—	—	—

Extensão 281 kilometros.

grand

depos
do e
const

sendo

exam
totae
porte

tanci
nas c
nas 3

café
faz n
uma

1862
prove

Estatistica do transporte e receita durante o anno de 1914 — **RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)**

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Percurso Toneladas Kilometro	RECEITA TOTAL	RECEITA Por unidade	RECEITA Por unidade Kilom.	RECEITA Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	12.544	188.160	15	13.171	13:708$340	1$076	$071	1$025
» » »	Governo »	»	124	1.860	15	130	85$070	$686	$045	$654
» » »	» gratuito	»	9	135	15	9	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	599	8.985	15	628	—	—	—	—
» 2.ª »	Publico pagando	»	32.565	488.475	15	34.193	17:949$660	$545	$036	$519
» » »	Governo »	»	393	5.895	15	412	103$800	$264	$017	$251
» » »	» gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Immigrantes	»	4	1.040	15	72	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	609	9.135	15	639	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	543	8.150	15	8.150	5:052$040	9$303	$619	$619
» » »	Governo »	»	8	111	15	111	40$150	5$018	$361	$361
» » »	» gratuito	»	1	16	15	16	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	76	1.136	15	1.136	—	—	—	—
Telegrammas	Pagando	Telegramma	14.172	—	—	—	4:089$400	$288	—	—
»	Em serviço	»	19.654	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	325	4.875	15	902	233$360	$718	$047	$258
» » » »	Governo »	»	8	120	15	46	9$380	1$172	$078	$203
» » » »	» gratuito	»	1	15	15	6	—	—	—	—
» » » »	Em serviço	»	3	478	15	83	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café	Publico pagando	Tonelada	17.994	269 905	15	269.905	41:522$950	2$307	$153	$153
Assucar	» »	»	1.254	—	—	—	3:484$590	2$778	—	—
Algodão	» »	»	—	—	—	—	$910	—	—	—
Borracha	» »	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Bebidas	» »	»	923	—	—	—	3:291$590	3$566	—	—
Couros	» »	»	36	—	—	—	87$770	2$438	—	—
Cereaes	» »	»	3.958	250.243	15	250.243	2:757$490	$696	—	—
Fumo	» »	»	23	—	—	—	185$640	8$071	$109	$109
Materiaes	» »	»	7.345	—	—	—	4:810$300	$654	—	—
Sal	» »	»	1.543	—	—	—	2:022$880	1$311	—	—
Tecidos	» »	»	233	—	—	—	788$850	3$385	—	—
Toucinho	» »	»	13	—	—	—	13$590	1$045	—	—
Diversos	» »	»	1.355	—	—	—	9:868$145	7$282	—	—
»	Governo pagando	»	2	36	15	36	5$610	2$805	$155	$155
»	Em serv. Const.	»	3.808	57.123	15	57.123	2:975$240	$781	$052	$052
»	Governo gratuito	»	5	78	15	78	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Lavoura	»	146	2 186	15	2.186	—	—	—	—
»	Em serviço	»	5.549	83.248	15	83.248	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	1.614	24.210	15	2.466	296$340	$183	$012	$120
» » » » »	Governo pagando	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendas diversas Armazenagens, multas, etc	—	—	—	—	—	—	2:066$029	—	—	—
Rendas diversas Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	8:401$253	—	—	—
Receita total	—	—	—	—	—	—	123:650$377	—	—	—
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	45.626	684.390	15	47.906	31:646$870	$693	$046	$660
Encommendas	»	Tonelada	551	8.261	15	8.261	5:092$190	9$241	$616	$616
Telegrammas	»	Telegramma	14.172	—	—	—	4:089$400	$288	—	—
Animaes	»	Animal	1.947	29.205	15	3.414	539$080	$276	$018	$157
Mercadorias Café	»	Tonelada	17.994	269.905	15	269.905	41:522$950	2$307	$153	$153
Mercadorias Outros generos	»	»	20.493	307.402	15	307.402	30:292$605	1$478	$098	$098
Rendas diversas	—	—	—	—	15	—	10:467$282	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	123:650$377	—	—	—

Extensão 15 kilometros.

grand

depos
do e
const

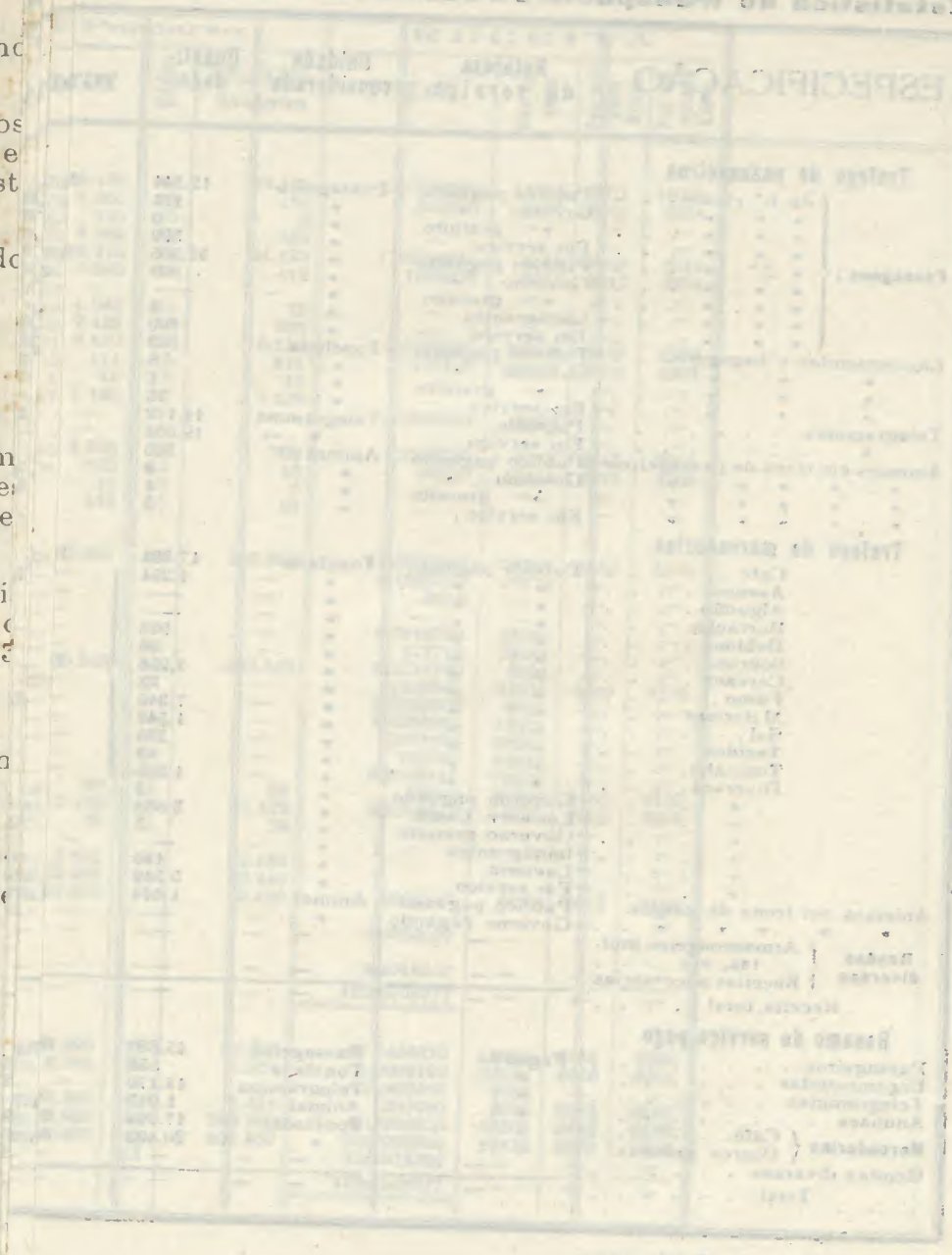
sendo

exam
totae
porte

tanci
nas
nas

café
faz n
uma

1$62
prov



Estatistica do transporte e receita durante o anno de 1914 — **REDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA**

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Percurso Toneladas Kilometro	RECEITA TOTAL	RECEITA Por unidade	RECEITA Por unidade Kilom.	RECEITA Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	33.447	1.020.097	30	71.406	72:089$800	2$182	$071	1$022
» » »	Governo »	»	270	11.026	40	771	512$180	1$896	$046	$664
» » »	» gratuito	»	7	176	25	12	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	509	23.309	45	1.631	—	—	—	—
» 2.ª »	Publico pagando	»	109.554	2.770.524	25	193.936	111:255$080	1$015	$040	$573
» » »	Governo »	»	788	29.277	37	2.049	546$550	$693	$018	$266
» » »	» gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	463	23.243	50	1.627	—	—	—	—
Encommendas e bagagens.	Publico pagando	Tonelada	742	26.282	35	26.282	17:605$650	23$727	$669	$669
» » »	Governo »	»	7	350	50	350	117$920	16$845	$336	$336
» » »	» gratuito	»	1	37	37	37	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	88	3.924	44	3.924	—	—	—	—
Telegrammas.	Pagando	Telegramma	10.675	—	—	—	4:321$510	$404	—	—
»	Em serviço	»	64.686	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	637	24.694	38	4.007	1:145$250	1$797	$046	$285
» » » » »	Governo »	»	7	266	38	106	20$360	2$908	$076	$192
» » » » »	» gratuito	»	1	38	38	15	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	10	1.221	122	122	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café	Publico pagando	Tonelada	15.788	733.167	46	733.167	112:154$540	7$103	$152	$152
Assucar	» »	»	855	—	—	—	5:686$430	6$650	—	—
Algodão	» »	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Borracha.	» »	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Bebidas	» »	»	628	—	—	—	6:304$760	10$039	—	—
Couros.	» »	»	27	—	—	—	219$160	8$117	—	—
Cereaes	» »	»	2.714	—	—	—	6:128$460	2$258	—	—
Fumo	» »	»	24	531.958	39	531.958	337$590	14$066	$117	$117
Materiaes	» »	»	4.367	—	—	—	9:965$610	2$282	—	—
Sal	» »	»	1.084	—	—	—	5:185$530	4$783	—	—
Tecidos	» »	»	167	—	—	—	1:833$050	10$976	—	—
Toucinho.	» »	»	11	—	—	—	60$750	5$522	—	—
Diversos.	» »	»	3.489	—	—	—	26:671$940	7$644	—	—
»	Governo pagando	»	2	99	49	99	31$120	15$560	$314	$314
»	Em serv. Const.	»	1.803	99.345	55	99.345	6:867$040	3$808	$069	$069
»	Governo gratuito	»	4	244	61	244	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Lavoura	»	128	5.099	39	5.099	—	—	—	—
»	Em serviço	»	1.627	92.005	56	92.005	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas.	Publico pagando	Animal	4.046	181.345	44	18.194	2:485$860	$614	$013	$136
» » » »	Governo pagando	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendas diversas: Armazenagens, multas, etc	—	—	—	—	—	—	5:130$165	—	—	—
Rendas diversas: Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	30:808$784	—	—	—
Receita total.	—	—	—	—	—	—	428:385$089	—	—	—
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	144.059	3.830.924	26	268.162	185:303$610	1$286	$048	$691
Encommendas	»	Tonelada	749	26.632	35	26.632	17:723$570	23$662	$665	$665
Telegrammas.	»	Telegramma	10.675	—	—	—	4:321$510	$404	—	—
Animaes	»	Animal	4.690	206.305	43	22.307	3:651$470	$778	$017	$163
Mercadorias: Café	»	Tonelada	15.788	733.167	46	733.167	112:154$540	7$103	$152	$152
Mercadorias: Outros generos	»	»	15.171	631.402	41	631.402	69:291$440	4$567	$109	$109
Rendas diversas	—	—	—	—	—	—	35:938$949	—	—	—
Total.	—	—	—	—	—	—	428:385$089	—	—	—

Extensão média trafegada durante o anno 128 kilometros.

grand

depos
do e
const

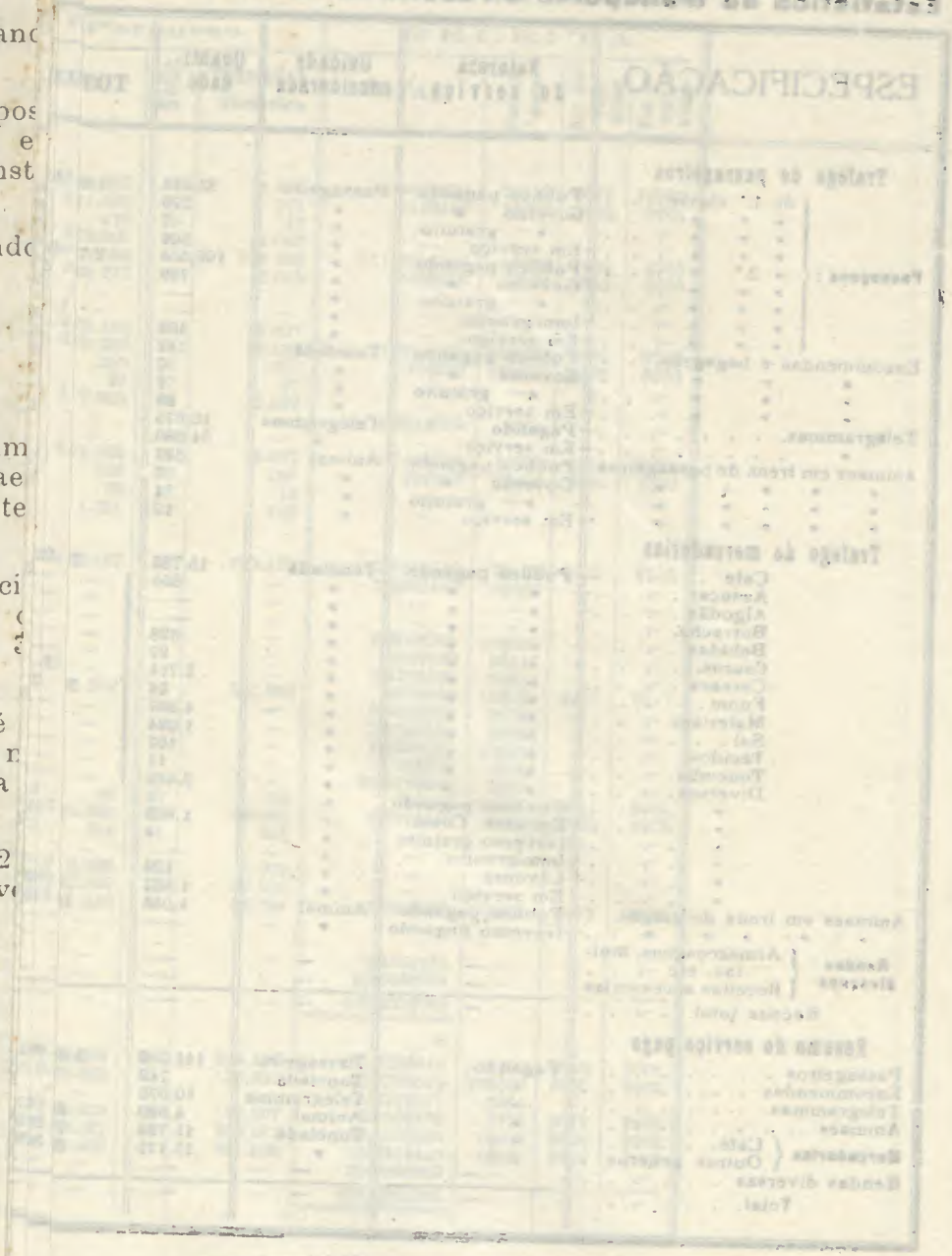
sendo

exam
totae
porte

tanci
nas
nas

café
faz n
uma

1862
prov



Quadro comparativo da receita e dos transportes em todas as linhas da Companhia, durante os annos de 1913 e 1914:

ANNOS	PASSAGEIROS									ENCOMMENDAS				
	1.ª CLASSE					2.ª CLASSE								
	Numero	Importancia	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Médio	Receita média por tonelada kilom.	Numero	Importancia	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Médio	Receita média por tonelada kilom.	PESO Toneladas	Importancia	PERCURSO tonelada-kilom. TOTAL	PERCURSO tonelada-kilom. Médio	Receita média por tonelada kilometro
1913	642.501	1.912:974$360	36.900.283	57,4	51.8	2.259.486	2.749:367$790	74.185.289	32.8	37,0	22.924	1.094:123$180	1.862 486	81,2	587,4
1914	592 355	1.755:059$530	29.707.434	50,1	59.0	2 175 954	2 590:176$170	70 884 705	32.5	36,5	20 379	905:658$310	1 588.440	77,9	570,1
Diff. em 1914	— 50 146	— 157:914$830	— 7.192.819	— 7,3	— 7,2	— 83.532	— 159:191$620	— 3 300 584	— 0.3	— 0,5	— 2 545	— 188:464$870	— 274.046	— 3,3	— 17,3

ANNOS	Animaes em trens de passageiros					TELEGRAMMAS					MERCADORIAS				
	CABEÇAS	Importancia	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Médio	Receita por unidade-kilometro	Numero de telegrammas	Importancia	Média de palavras por telegramma	Receita média Por palavra	Receita média Por telegramma	PESO Toneladas	Importancia	PERCURSO tonelada-kilom. TOTAL	PERCURSO tonelada-kilom. Médio	Receita média por tonelada kilometro
1913	23.572	67:562$010	1.269.106	53,8	53,2	361.617	213:360$031	12,8	45,6	588,0	1.133.606	19 368:000$240	154 085 223	135.9	125,6
1914	18.739	67:470$980	1.180.447	62,9	57,1	350.939	186:876$234	13,2	40,2	532,5	973.247	15.906:359$330	127.354.658	130,8	124,8
Diff. em 1914	— 4.833	— 91$030	— 88.659	+ 9,1	+ 3,9	— 10.678	— 26:483$797	+ 0,4	— 5,4	— 55.5	— 160.359	— 3.461:640$910	— 26.730 565	— 5,1	— 0,8

ANNOS	Animaes em trens de mercadorias					Cargas transportadas		Receitas diversas	RECEITA		DESPEZA	
	CABEÇAS	Importancia	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Médio	Receita média por unidade-kilometro	TONELADAS KILOMETRO	Receita média por tonelada kilometro		A	Receita média por tonelada kilometro	TOTAL	Despeza média por tonelada kilometro
1913.	129.930	273:579$410	18.757.202	144,3	14,5	169.127.561	150,5	313:916$423	25.992:883$444	153,6	15.451:716$929	91,3
1914.	100.805	200:399$930	13.423.817	133,1	14,9	140.324.151	154,0	270:645$877	21.882:646$361	155,9	14.117:998$689	100,6
Differença em 1914. .	— 29.125	— 73:179$480	— 5.333.385	— 11,2	+ 0,4	— 28.803.410	+ 3,5	— 43:270$546	— 4.110:237$083	+ 2,3	— 1.333:718$240	+ 9,3

gra

dep
do
cons

sen

exa
tota
port

tan
nas
nas

café
faz
uma

186
pro

Quadro da Receita e Despeza dos annos de 1913 e 1914:

RECEITA 1913 DESPEZA

VERBAS	IMPORTANCIAS	VERBAS	IMPORTANCIAS
Viajantes	4 662:342$150	Escriptorio Central . .	23:270$051
Encommendas e bagag.	1.094:123$180	Inspectoria Geral . .	51:698$493
Animaes trens passageiros	67:562$010	Almoxarifado	185 373$021
Telegrammas--V. Estrada	197:249$815	Contabilidade	416:385$555
» --V. Federal	16:110$216	Trafego	3.718:678$460
Mercadorias	19 368:000$240	Locomoção	7.008:559$541
Animaes trens cargas .	273:579$410	Linha e dependencias .	3.458:413$055
Armaz., multas, etc. . .	175:793$634	Diversas	609:271$429
Receitas accessorias . .	138:122$789		
Total	25 992:883$444	Total	15.471:649$605

RECEITA 1914 DESPEZA

Viajantes	4.345:235$700	Escriptorio Central . .	20:845$904
Encommendas e bagag.	905:658$310	Inspectoria Geral . .	60:332$596
Animaes trens passageiros	67:470$980	Almoxarifado	136:857$154
Telegrammas--V. Estrada	169:428$720	Contabilidade	398:646$413
» --V. Federal	17:447$514	Trafego	3.557:761$160
Mercadorias	15.906:359$330	Locomoção	6 397:636$976
Animaes trens cargas .	200:399$930	Linha e dependencias	3.100:770$698
Armaz., multas, etc. . .	155:337$694	Diversas	465:080$664
Receitas accessorias . .	115:308$183		
Total	21 882:646$361	Total	14.137:931$565

Quadro comparativo do café baldeado em Campinas, distribuido pelos diversos mezes dos annos de 1913 e 1914:

MEZES	1913		1914	
	PESO	SACCAS	PESO	SACCAS
	t		t	
Janeiro	7.851.311	130.418	13 989.263	231.277
Fevereiro	5.229.528	88.055	8.694.029	144.161
Março	4.118.685	68.446	6.973.761	115.677
Abril	2.693.567	44.852	6.189.832	102.920
Maio	4.044.062	67.112	6 517.283	109.498
Junho	12.023.402	197.993	14.140.876	234.729
Julho	25.542.385	425.034	30.248.008	501.599
Agosto	40.976 959	682.659	9.809.311	162.426
Setembro	37.385 827	618.446	21.761.846	361.134
Outubro	34.237.555	569.400	30.664.164	508.262
Novembro . . .	30.062.230	501.178	28.032.939	469 212
Dezembro . . .	32.244.699	535.675	27.837.322	461.226
Total	286.410.210	3.929.268	204.858.634	3 402.121

Quadro comparativo do café recebido pelas estações nos diversos mezes dos annos de 1913 e 1914.

MEZES	1913		1914	
	PESO	SACCAS	PESO	SACCAS
	t		t	
Janeiro	9 054.134	150.902	16.333.857	272.230
Fevereiro . . .	6 949 418	115 823	12.379.058	206.317
Março	5.502.318	91.705	9.239.576	153.992
Abril	4.176.425	69 607	9.401.384	156.689
Maio	6.535.970	108.932	9.952.435	165.873
Junho	16 183.502	269.725	22.501 276	375.021
Julho	44 849.962	747.499	45 855.571	764.259
Agosto	63.034.619	1.050.576	11.572.286	192.871
Setembro . . .	57 915.060	965.255	40 465.966	674.432
Outubro	53.383 912	889.731	51.429.748	857.168
Novembro . . .	32.918 461	548.641	38.460.006	641.000
Dezembro . . .	33.603.490	560.058	41.103.540	685 059
Total	334.107.271	5.568.454	308.694.703	5.144.911

TRAFEGO

Administração.—A testa dessa Repartição esteve até 30 de Junho o snr. Commendador Jeronymo de Campos Freire, que durante 26 annos exerceu o cargo de Chefe do Trafego com a maior proficiencia e dedicação, obtendo da Directoria licença por tempo indeterminado, por motivo de molestia.

A elle deve a Companhia Mogyana assignalados serviços, apresentando-lhe o actual Inspector profundos agradecimentos pela collaboração intelligente, dedicada e leal que lhe prestou no inicio de sua administração.

Para preencher o cargo de Chefe do Trafego, foi transferido o Chefe da Locomoção, Dr. Coriolano Gomes de Mattos, distincto engenheiro, que nesta repartição tinha tido ensejo de mostrar por alguns annos sua capacidade technica e administrativa e a quem a Companhia deve grandes serviços.

Foi alterada a organisação do Trafego, reduzindo-se a dois os ajudantes, que eram em numero de cinco, e creado o cargo de Inspector, aproveitando-se um dos ajudantes.

Esta organisação teve por fim concentrar mais o serviço no escriptorio de Campinas.

Tambem foi alterada a organisação do Telegrapho, que de subordinada directamente á Inspectoria, passou a constituir uma secção do Trafego.

Desta modificação resultou redução do pessoal e economia apreciavel.

Suppressão de trens e alteração de horarios.—Em vista da diminuição consideravel do trafego e por ser excessivo o numero de trens de passageiros e mixtos, foram supprimidos alguns e alterados os horarios de outros, sem prejuizo para o publico e com grande proveito para a Companhia.

Estações inauguradas.—Foram abertas ao trafego, durante o anno, as estações seguintes: Villa Albertina e Guatapará, no sub-ramal de Jatahy e Pirajú, e Pontal no de Ser-

tãosinho, em 3 de Maio; Serrana, no de Cravinhos, em 7 de Junho; Paula Lima, no de Mocóca, em 14 de Junho; Tapir, Ipomeia, São Sebastião do Paraizo, Palmeia, Montechristo, Mont-bello e Tuyuty, na Rêde Sul Mineira, em 7 de Setembro. As estações de Guatapará e Pontal, acima referidas, pertencem á Companhia Paulista e Tuyuty á Companhia de Estradas de Ferro Federaes Brazileiras (Rêde Sul Mineira), limitando-se a Mogyana a ter, nessas estações, o pessoal necessario ao seu serviço.

Movimento.—O trafego de passageiros e mercadorias fez-se com a devida regularidade.

Sómente quatro vezes durante o anno os trens desta Companhia não alcançaram, em Campinas, os da Companhia Paulista, com os quaes estão em correspondencia.

O transporte de café soffreu perturbação devido á limitação da entrada em Santos, determinada pelo Governo do Estado de São Paulo.

Nessa limitação coube á Mogyana apenas a quota de 15.000 saccas diarias, no total de 40.000, quando devia lhe caber 40 % das entradas, isto é, 16.000.

Por este motivo sua zona foi prejudicada, em proveito das servidas por outras Companhias.

Nos primeiros mezes do segundo semestre, houve quasi paralisação da exportação de café, proveniente de perturbações devidas á conflagração européa.

Por causa dellas foi concedida estadia livre ás mercadorias de importação, de 4 de Agosto a 20 de Outubro, até que se regularizasse a situação commercial.

Trafego mutuo.—Havendo se inaugurado em 3 de Maio as ligações com a Companhia Paulista em Guatapará e Pontal, entrou em vigor para aquelles pontos o contracto de 27 de Setembro de 1912, celebrado entre as Companhias Paulista e Mogyana.

Com a inauguração da linha Itaicy-Campinas, da Sorocabana Railway, fez-se a ligação desta Estrada com as linhas da Companhia Mogyana em Guanabara e firmou-se contracto de trafego mutuo em 21 de Agosto de 1914.

Com esta ficaram ligadas á Mogyana as linhas da Sorocabana, São Paulo e Rio Grande e Noroeste, todas da bitola de um metro, podendo-se fazer o trafego mutuo de vagões.

A baldeação de mercadorias entre esta e as Companhias Paulista e Sorocabana fez-se com a maior regularidade.

Movimento de trens. — O movimento de trens, durante o anno, consta do quadro seguinte:

Discriminação	Numero de trens		Percurso dos trens em kilometros		
	TOTAL	Média por dia	Total	Média	
				Por trem	Por dia
Trens de passageiros e mixtos	31.415	86	2.022.978	64	5.512
Trens especiaes	284	1	14 475	50	39
Trens da Estrada	793	2	44.776	56	122
Trens de mercadorias	13.310	36	1.263.863	95	3.462
Trens de serviço, lastro e manobras	5.563	15	1.067.247	191	2 841
Trens em geral	51.365	140	4.413.339	86	12.091

Tendo-se em vista a receita e despeza do trafego, verifica-se que a receita média por kilometro de passageiros foi de ..... 2$953
Idem, idem por trem de mercadorias..... 5$516
Em geral..... 4$425

A despeza média foi de..... 2$855
O saldo liquido de..... 1$570

Percurso de carros e vagões.—O percurso dos carros e vagões, durante os annos de 1913 e 1914, consta do quadro seguinte:

Designação dos vehiculos	1913				1914			
	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos	Percurso médio em kilometros	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos	Percurso médio em kilometros
Carros de 1.a classe	3.573.866	14.295.464	56	63.819	3.271.705	13.086.820	63	51.931
Carros de 2.a classe	3.883.425	15.533.700	66	58.839	3.658.434	14.633.736	81	45.166
Carros mixtos	1.438.905	5.755.620	39	36.895	1.285.654	5.142.616	42	30.610
Carros de bag. e correio	3.972.047	15.888.188	52	76.385	3.807.909	15.231.636	53	71.847
Vehiculos de animaes	1.976.850	7.907.500	151	13.091	1.558.752	6.235.008	129	12.083
Vehiculos de mercadorias carreg.	33.618.362	134.473.448	2.558	15.050	25.247.189	100.988.756	2.482	11.968
Vehiculos de mercadorias vasios	4.881.559	19.526.236	—	—	4.458.215	17.832.860	—	—
Vehiculos de lastro	2.732.867	10.931.468	—	—	2.568.480	10.273.920	—	—

Utilisação do material rodante. — O quadro seguinte indica o percurso dos vehiculos e os transportes realisados durante o anno.

Natureza do serviço e dos vehiculos	Percurso total dos vehiculos	Quantidade transportada
Mercadorias	29.705.404	145.290.251
Encommendas e bagagens .	3.807.909	1.771.614
Passageiros		Passageiros-kilometro
Passageiros de 1.a classe . .	3.271.705	2.161.911
» » 2.a classe . .	3.658.434	5.311.090
» em geral	8.215.793	7.473.001
		Animaes-kilometro
Animaes	1.558.752	4.346.639

Não entram em confronto os vehiculos que trabalharam em serviço da Companhia.

Telegrapho. — A cargo dessa secção continuou a conservação dos apparelhos telegraphicos e telephonicos.

No fim de 1914 dispunha a Companhia de 6.258 kilometros de linhas, de 61 telephones, 9 apparelhos «Morse» e 496 apparelhos «Spagnoletti».

Foram transmittidos durante o anno 350.959 telegrammas particulares e 1.227.806 de serviço.

Accidentes. — Houve diversos pequenos accidentes durante o anno, dos quaes resultaram perturbações para nove trens de passageiros, quatro dos quaes no tronco e cinco em ramaes.

O mais grave, pelas consequencias que podia ter, foi o o que occorreu em 15 de Agosto com o R. J. 1, no ramal de Jatahy e Pirajú, que descarrilhou na entrada de um desvio particular no kilometro 97, cuja chave alguem, extranho á Companhia, havia desaparafusado e deixado aberta propositalmente.

Além deste houve o descarrilhamento de um trem de gado no kilometro 412 da linha Rio Grande, de que resultou a morte de 27 animaes.

O quadro seguinte indica, resumidamente, o numero de descarrilhamentos de locomotivas e de outros vehiculos e as causas, quando apuradas.

N. de locomot.	Causas dos descarrilhamentos	N. de vehicul.	Causas dos descarrilhamentos
2	Quebra de peças da locomotiva	2	Descarrilhamento do tender
6	Erros de chave	16	Desarranjo de material
4	Defeitos e objectos sobre os trilhos	3	Defeitos de carregamento
1	Defeito do material rodante	11	Erros de chavè
4	Defeitos da linha	2	Defeitos da linha
1	Quebra de um eixo do tender	1	Erros de manobra
8	Defeitos de chaves e cruzamentos	1	Animaes apanhados
1	Choque com outra loc. em manobra	1	Manobras
17	Não apuradas	19	Não apuradas

Devido ao máo estado das cercas, cujos postes são em geral de madeira, e ao grande numero de passagens de nivel, foram apanhados durante o anno 150 animaes.

Foram os seguintes os trechos em que tiveram lugar essas occurrencias:

21 no tronco, 6 no ramal de Amparo, 1 no de Soccorro, 4 no de Itapira, 1 no de Mocóca, 8 no de Guaxupé, 5 no de Santos Dumont, 9 no de Jatahy e Pirajú, 1 no de Cravinhos, 2 no de Jandaia, 1 no de Sertãosinho, 18 no de Santa Rita do Paraizo, 21 na Linha Rio Grande, 6 no ramal de Caldas, 25 na linha do Catalão e 25 na Rêde Sul Mineira.

Accidentes pessoaes. — As mortes e ferimentos de pessoas foram devidas quasi que exclusivamente á imprudencia das victimas.

Foram em numero de 12 as pessoas mortas, sendo 2 passageiros, 2 empregados e 8 extranhos, que transitavam pela linha.

O numero de feridos foi de 24, sendo 4 passageiros, 4 empregados e 16 extranhos.

Dos quadros seguintes, o primeiro indica minuciosamente os trechos em que os accidentes tiveram lugar e o segundo as respectivas causas.

DISCRIMINAÇÃO		Tronco e Ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão	Rede Sul Mineira	TOTAL
Pessoas mortas	Passageiros. .	2	—	—	—	2
	Empregados .	1	1	—	—	2
	Extranhos . .	5	1	2	—	8
Total.						12
Pessoas feridas	Passageiros. .	2	2	—	—	4
	Empregados .	4	—	—	—	4
	Extranhos . .	12	1	1	2	16
Total.						24

Pessoas mortas e feridas	LOCAL	DIA	CAUSAS
Mortos	**Tronco e Ramaes**		
Passageiro	R. de Santa Rita	13/4	Atirou-se do trem na chegada de Salles Oliveira
»	Ramal de Cajurú	11/10	Atirou-se do trem em movimento na chegada de Cajurú
Empregado	Tronco—k. 185	8/2	Cahio entre os vagões, fallecendo incontinenti
Extranho	Ram. de Mocòca	3/4	Apanhado pelo M. 1 no kil. 57
»	Tronco—k. 196	5/6	» » C. 11
»	Pontal	20/9	Cahiu do R. S 3 quando em movimento de partida
»	Tronco—k. 263	17/10	Cadaver encontrado na linha
»	Casa Branca	13/12	» » » »
	Rio Grande e Caldas		
Empregado	R.Grande--k.418	9/4	Cahio de um troly de conserva
Extranho	Rifaina	26/4	Atirou-se diante da locomot do trem 2
	Catalão		
Extranho	Kilometro 550	26/2	Apanhado pelo M. 19
»	» 608	14/3	» » trem 1
Feridos	**Tronco e Ramaes**		
Passageiro	Ram. de Jandaia	27/1	Desembarcou do trem em movimento
»	Villa Albertina	30/3	Saltou do trem em movimento
Empregado	Cascavel	18/5	Apanhado por um vagão em manobras
»	R. de Santa Rita	27/6	Machucado quando em serviço
»	Ribeirão Preto	9/7	» » » »
»	R. de Santa Rita	26/7	Cahio de um trem
Extranho	Casa Branca	19/3	Apanhado pela manobra
»	Chanaan	10/4	Atirou-se entre os carros
»	Jardinopolis	8/5	Apanhado pelo S. P. 2
»	Campinas	10/5	Apanhado pela manobra
»	»	28/6	» » »
»	Jardinopolis	14/8	» » »
»	São Simão	20/10	» por um trem
»	» »	20/10	» » » »
»	» »	3/11	» » » »
»	Barracão	6/12	Cahio entre os vagões do S. P. 2
»	Salles Oliveira	21/12	Apanhadas pelo S. C. 2 (2 pessoas)
	Rio Grande e Caldas		
Passageiro	Pedregulho	8/3	Apanhado por um trem
»	Ram. de Caldas	12/12	Cahio entre os carros
Extranho	—	12/8	Apanhado por um trem
	Catalão		
Extranho	—	16/10	Apanhado por um trem
	Rêde Sul Mineira		
Extranho	—	28/3	Apanhado por um trem
»	—	19/10	» » » »

Além dos accidentes citados, houve pequenos ferimentos em numero de 10, em empregados, quando em serviço de manobras.

Reclamações, extravios e avarias. — Importaram em 19:371$960 os pagamentos por avarias e extravios, classificados do modo seguinte:

Avarias por fagulhas de locomotivas .	15:207$160
Avarias por accidentes de trens . . .	3:409$500
Extravios	755$300
Total.	19:371$960

Para diminuir o grande numero de avarias provenientes de fagulhas, tomaram-se providencias, cujos resultados começam a apparecer.

E' assim que as do primeiro semestre do anno importaram em 12:036$575 e as do segundo não excederam de 3:170$585.

Mercadorias e encommendas abandonadas. — As mercadorias e encommendas abandonadas, incursas no artigo 159 do Regulamento de Tarifas, foram postas em leilão ou vendidas mediante propostas, produzindo o total de. . . . . 12:605$400.

Pessoal. — Em 31 de Dezembro de 1914 era de 1.927 o pessoal do Trafego e na mesma época do anno anterior o seu numero attingia a 2.316.

O quadro seguinte mostra em detalhe o pessoal no ultimo quinquennio:

DISCRIMINAÇÃO	1910	1911	1912	1913	1914
Administração do Trafego . . .	25	25	27	32	27
Estações	1.308	1.564	1.747	1.994	1.676
Trens	185	210	248	290	224
Total	1.518	1.799	2.022	2.316	1.927
Differença em relação ao anno anterior	—	+ 281	+ 223	+ 294	— 389
Despendido com o pessoal . .	2.325:133$690	2.525:160$050	2.794:668$390	3.291:868$250	3.204:612$900
Differença em relação ao anno anterior	—	+ 200:026$360	+ 269:508$340	+ 497:199$860	— 87:255$350
Numero de estações	142	146	154	167	179
Numero de postos telegraphicos	2	6	11	13	11

LOCOMOÇÃO

Administração. A alteração na Administração do Trafego, dando lugar á transferencia para aquella Repartição, do Dr. Coriolano Gomes de Mattos, deu ensejo a que voltasse a occupar o cargo de Chefe da Locomoção, o Dr. Carlos Stevenson, que com grande brilho já o havia exercido ha annos e a quem a Companhia Mogyana devia serviços relevantes.

Para melhor distribuição e fiscalisação dos serviços, foi creada a secção de Tracção, cabendo ao dr. Horacio A. da Costa, distincto profissional, a incumbencia de organisal-a e dar-lhe o preciso desenvolvimento.

O Chefe da Tracção exerce tambem o cargo de Ajudante da Locomoção.

Devido á grande extensão da Estrada, foi creado o cargo de Ajudante da Tracção com séde em Ribeirão Preto, que ficou a cargo do Engenheiro J. Castro Barbosa.

Locomotivas. Durante o anno foram recebidas tres locomotivas «Garrat» encommendadas anteriormente.

Com essa acquisição subio a 192 o total das locomotivas que constam do quadro seguinte:

Locomotivas para:	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	Manobras	Totaes
Bitola de 1,m00 . .	78	92	10	180
» » 0,m60 . .	8	4	—	12
Total em 1914 .	86	96	10	192
» » 1913 .	86	93	10	189
Differença em 1914	—	+ 3	—	+ 3

A numeração das locomotivas, que obedecia á ordem de acquisição foi alterada, sendo organisadas por series de 50 para cada typo e lotação, salvo para as primeiras 35, por serem muito reduzidos os seus grupos.

A' serie 50 pertencem as locomotivas de passageiros do typo americano; ás series 100, 150, 200, 250, 300 e 350 as de passageiros «Ten Wheel».

A partir de 400 seguem-se as locomotivas de mercadorias, cabendo ás de manobra a serie 800.

O quadro seguinte indica em detalhe os diversos typos de locomotivas:

NUMERAÇÃO		Bitola	Quantidade	Procedencia	Fabricante	Typo	Rodas	Cylindros		Pressão de regimen. Atm.	PESO		Força de tracção
Actual	Antiga						Diam. m.	Diamet. mm.	Curso mm.		Adherente kgs.	TOTAL kgs.	
		m											
1, 2, 11, 12. . .	23, 27, 174, 175.	0,60	4	N. America	Baldwin	Mogul.	0,838	305	407	12,66	15.900	18.600	4.865
3, 4, 5	40, 70, 71.	»	3	Inglaterra	S. Stewart	Duble ender	0,762	229	356	10,55	14.000	18.000	2.197
6, 7, 9, 10, . .	129, 130, 132, 142	»	4	N. America	Baldwin	Forney	0,787	254	406	9,84	12.500	15.000	2.784
8	131.	»	1	França	Decauville	—	0,787	254	406	9,84	12.500	15.000	2.784
30, 31	1, 2	1,00	2	N. America	Baldwin	Americano	1,092	305	407	9,84	12.700	17.700	2.890
32, 33	29, 30.	»	2	Allemanha	Hohenzollern	»	1,117	320	450	12,66	16.500	24.500	4.075
35	35	»	1	Inglaterra	S. Stewart	»	1,117	330	407	10,55	14.500	22 500	3.553
50—52. . . .	66, 72, 73.	»	3	»	»	»	1,220	356	508	10,55	16.000	23.700	5.766
60, 61	64, 65	»	2	»	B. Peacock	»	1,143	343	508	11,25	18.700	28.900	4.995
62—65. . . .	78—81.	»	4	»	»	»	1,143	343	508	11,25	17.500	27.400	4.995
100—112 . . .	23, 24, 33, 44—48, 51—55 . .	»	13	»	S Stewart	10 rodas	1,028	356	457	9,84	19.000	24.000	4.701
150—159 . . .	36—39, 74, 75, 82—85. . . .	»	10	»	»	»	1,028	381	457	10,55	23.000	32.000	5.788
160—169 . . .	124—128, 147—150, 171 . . .	»	10	Brazil	Mogyana	»	1,028	381	457	12,66	23.000	30.000	6.944
200—210 . . .	178—188	»	11	N. America	Baldwin	»	1,067	356	457	13,00	24.950	32.660	5.991
250—255 . . .	34, 172, 176, 177, 193, 194 . .	»	6	»	»	»	1,143	457	508	11,60	35.800	45.600	9.104
300.	91	»	1	Inglaterra	B. Peacock	»	1,143	356	508	12,66	22.800	30.500	5.375
301—305 . . .	99—103	»	5	»	»	»	1,143	387 / 584	508	12,66	22.800	31.000	5.618
350—365 . . .	114-119, 122, 123, 136—139, 143—146	»	16	»	»	»	1,143	406 / 584	508	14,06	27.600	37.000	6.665
366, 367 . . .	158, 159	»	2	»	»	»	1,143	406	508	11,25	23.400	37.800	7.019
400, 401 . . .	56, 57	»	2	N. America	Baldwin	»	1,041	381	457	11,25	24.700	31.200	6.094
402 -404,406—412	58—60, 62, 63, 67—69, 86, 87. .	»	10	Inglaterra	B. Peacock	»	1,016	381	508	11,25	24.800	32.500	6.931
405, 413—422 .	61, 88—90, 92—98	»	11	»	»	»	1,016	406 / 584	508	12,66	24.800	33.000	6.751
450—454 . . .	15, 110—113	»	5	N America	Baldwin	»	1,041	381	508	12,66	27.200	36.300	7.623
500—508 . . .	18—20, 22, 25, 31, 32, 49, 50. .	»	9	Inglaterra	S. Stewart	Consolidation	0,914	381	457	9,84	22.500	28.000	6.068
550—562 . . .	3—14, 17	»	13	N. America	Baldwin	»	0,940	381	457	12,66	25.500	29.500	7.598
600, 601 . . .	134, 135	»	2	Brazil	Mogyana	»	0,914	381	457	12,66	23.000	32.500	7.810
602—608 . . .	21, 104—109	»	7	N. America	Baldwin	»	0,940	406	508	12,66	31.700	35.800	9.585
650—663 . . .	120, 133, 140, 141, 153-155, 164—170	»	14	»	»	»	1,067	445	558	12 66	38.550	45.000	11.132
700—704 . . .	156, 157, 189—191	»	5	Inglaterra	B. Peacock	Garrat	1,143	330	508	12,66	49.500	72.600	10.425
750—753 . . .	151, 152, 162, 163	»	4	N. America	Baldwin	Mallet	1,143	432 / 660	559	14,06	73.120	86.550	21.790
800.	28	»	1	Allemanha	Hohenzollern	Manobra	0,900	285	400	12,66	15.200	15.200	3.681
801—804 . . .	16, 41—43	»	4	Inglaterra	S Stewart	»	1,155	330	407	9,04	17.000	23.000	3.206
805, 806 . . .	76, 77	»	2	«	»	»	1,041	381	457	10,55	21.000	36.000	5.675
807—809 . . .	121, 160, 161.	»	3	Brazil	Mogyana	»	0,914	381	457	12,66	26.600	37.600	7.810
			192										

Pelo quadro citado verifica-se que no total de 192 locomotivas foram construidas nas officinas da Companhia Mogyana 15, sendo 10 do typo «Ten Wheel», 2 «Consolidation» e 3 de manobras.

A actual Administração resolveu suspender a construcção de novas locomotivas, limitando-se a mandar concluir uma, cujos serviços estavam adiantados, não só porque a importação de locomotivas do extrangeiro continuava a ser feita, havendo sido importadas nos dois ultimos annos 20 e fabricadas nas officinas apenas duas, como tambem porque o numero das existentes é e será sufficiente por alguns annos para o trafego da Estrada, ainda mesmo que este tenha sensivel accrescimo.

Reparação de locomotivas. — Durante o anno foram reparadas 137 locomotivas, sendo 112 de reparação geral e 25 de reparação média.

Foram montadas as locomotivas «Garrat» 702, 703 e 704 e duas pertencentes á Estrada de Ferro de Goyaz.

Os quadros seguintes dão o resumo dos serviços do anno e o da despeza correspondente :

DESIGNAÇÃO	OFFICINAS		Total
	Campinas	Ribeirão Preto	
Montagens.	5	—	5
Reparações geraes.	80	32	112
Reparações médias	15	10	25
Total em 1914	100	42	142
» » 1913	68	54	122
Differença em 1914 . . .	+ 32	— 12	+ 20

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1914	768:773$789	420:084$050	1.188:857$839
1913	724:843$133	389:170$806	1.114:013$939
Differença em 1914. .	+ 43:930$656	+ 30:913$244	+ 74:843$900

Percurso das locomotivas. — O percurso das locomotivas durante o anno foi de 6.445.092 kilometros, ou menos 934.504 que no anno anterior, assim discriminado por serviços:

Passageiros e especiaes	1.864.224
Mixtos	1.131.751
Mercadorias	1.948.892
Lastros	291.545
Manobras	1.141.352
Especiaes de passageiros em serviço	67.548

O quadro seguinte indica os diversos percursos de locomotivas, que variaram de 9.503 a 67.519 kilometros, sendo a média de 53.743.

O maximo de 67.519 foi feito pela locomotiva n. 420.

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Rio Grande e Caldas				Catalão			
	Numero de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da loc. que fez o percurso maximo	Numero de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da loc. que fez o percurso maximo	Numero de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da loc. que fez o percurso maximo
De 100 a 10.000	41	186.489	9.658	157	45	108.045	9.052	31	38	31.715	5.790	49
10.000 a 20.000	49	741.949	19.642	63	17	254.338	19.101	9	8	119.863	19.712	63
20.000 a 30.000	37	836.630	29.961	23	14	348.758	28.980	93	5	116.302	26.348	24
30.000 a 40.000	40	1.406.370	39.978	13	7	240.084	36.819	89	8	275.816	39.025	75
40.000 a 50.000	20	906.560	49.819	139	1	42.521	42.521	97	1	45.886	45.886	48
Superior a 50.000	6	335.341	63.856	76	2	102.444	51.570	150	2	100.507	50.432	37

Percurso em kilometros	R. de Guaxupé (tr. mineiro)				Rede Sul Mineira				Linhas em geral			
	Numero de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da loc. que fez o percurso maximo	Numero de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da loc. que fez o percurso maximo	Numero de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da loc. que fez o percurso maximo
De 100 a 10.000	39	38.528	5.944	91	13	34.250	9.740	178	9	68.669	9.503	6
10.000 a 20.000	—	—	—	—	7	98.646	19.607	128	19	272.642	19.383	51
20.000 a 30.000	—	—	—	—	3	74.050	27.118	91	38	1 013.135	29.961	100
30.000 a 40.000	—	—	—	—	—	—	—	—	71	2.535.034	39.982	155
40.000 a 50.000	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1.787.021	49.819	361
Superior a 50.000	—	—	—	—	—	—	—	—	14	768.591	67.519	420

Combustivel e Lubrificantes. — O consumo total e médio por 100 locomotivas kilometro, de combustivel, lubrificantes e outros materiaes foi o seguinte :

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (Minas)	Rede Sul Mineira	RESUMO GERAL 1914	RESUMO GERAL 1913	DIFFERENÇA EM 1914
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Carvão	443,4	454,8	452,5	432,7	424,2	445,7	581,2	— 135,5
	mc	mc	mc	mc	mc	mc	mc	mc
Lenha.	5,9	5,8	5,8	6,0	6,0	5,9	6,1	— 0.2
	lt	lt	lt	lt	lt	lt	lt	lt
Oleo	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	— 0,1
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Estopa	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	— 0,1
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Graxa.	0,01	0.01	0.01	0,03	0,01	0,01	0,03	— 0,02

O quadro seguinte mostra detalhadamente o consumo dos diversos materiaes em cada uma das linhas :

LINHAS	Carvão — Toneladas	Lenha — Met. cubicos	Oleo — Litros	Estopa — Kilos	Graxa — Kilos
Tronco e Ramaes	19.570	260.367	112.814	46.780	829
Rio Grande e Caldas. . .	4.986	63.877	28.083	11.693	208
Catalão	3.122	40.239	17.673	7.355	127
Rede de Viação Sul Mineira	878	12.461	5.272	2.172	38
R. de Guaxupé (trec. mineiro)	167	2.306	988	409	12
Total em 1914 . . .	28.723	379.250	164.830	68.409	1.214
Total em 1913 . . .	42.896	454.105	193.109	81.601	2.334
Differença em 1914 .	— 14.173	— 74.855	— 28.279	— 13.192	— 1.120

O quadro seguinte indica o consumo mensal de combustivel e materiaes, comparando-os com o anno anterior.

MEZES	Carvão — kgs.		Lenha — m. c.		Oleo — Litros		Estopa — kgs.	
	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914
Janeiro	3.255.086	3.865.758	31.512	32.393	20.177	24.619	6.487	7.998
Fevereiro	2.866.981	2.992.966	31.818	28.799	18.126	20.704	6.194	7 008
Março	3.124.451	3.310.339	34 438	31.367	21.096	24.988	6.802	7.863
Abril	3.193.764	3.188.306	36.036	24.336	22.583	20.688	7.452	6.653
Maio	3.679.447	2.729.078	36.114	23.574	22.155	20.838	7.585	6.702
Junho	3.020.819	3.716.554	39.120	25.110	21.612	20.824	7.432	6.565
Julho	3.710.110	3.809.596	42.341	30.422	24.383	22.816	8.202	6.905
Agosto	4.161.594	1.597.609	42.573	31.500	25.721	17.698	8.575	5.452
Setembro	4.556.446	954.400	41.399	35.690	24.946	18.975	8.455	5.227
Outubro	3.828.592	893.000	41.094	39.756	26.369	21.587	8.169	5.591
Novembro	3.702.464	820.520	37.589	36.168	24.910	20.379	8.094 1/2	5.313
Dezembro	3.796.399	895.320	40.071	40.135	26.285	21.202	8.336	5.419
Total	42.896.153	28.723.446	454.105	379.250	278.363	255.318	91.785 1/2	76.696

Por elle verifica-se a grande redução no consumo de carvão e o insignificante augmento no de lenha.

Em Dezembro de 1913 gastaram-se 3.800 toneladas de carvão e 40.071 metros de lenha, ao passo que em 1914, no mesmo mez, com o consumo de 40.135 metros cubicos de lenha, consumiram-se apenas 895 toneladas de carvão.

Levando-se em consideração que em 1913 a tonelagem de importação foi de 513.485 e de exportação de 643.044 e que em 1914 as mesmas tonelagens foram de 442.110 e 551.516, avalia-se bem a economia realisada, o que tambem se verifica pelo quadro que indica o consumo por locomotiva-kilometro.

A redução havida no consumo de combustivel proveio da redução do numero de trens e do melhor aproveitamento das lotações das locomotivas e vagões.

Carros. — Pelo quadro respectivo verifica-se em detalhe a classificação dos carros em 31 de Dezembro de 1914, no total de 275, dos quaes 4 da Administração, 9 reservados, 1 dynamometro, 63 de primeira classe, 81 de segunda classe, 42 mixtos, 6 dormitorios, 69 de bagagens, correio e animaes.

Houve o augmento de 3 carros construidos nas officinas, de 10 de primeira e 14 de segunda classes importados da «Birmingham Railway Carriage e Wagon Limited», que são dos melhores de bitola estreita.

Foram vendidos dois bondes da bitola de 0,^{m}60 que pertenceram ao material rodante do ramal de Cravinhos.

Vagões. — Para o transporte de mercadorias, animaes e serviços especiaes, dispunha a Estrada em 31 de Dezembro de 1914 de 2.637 vagões, dos quaes 97 da bitola 0,^{m}60 e 2.540 da de 1,^{m}00.

O quadro seguinte classifica em detalhe os vagões de accordo com o typo e bitola.

Designação dos carros		Procedencia	Bitola	Peso morto Kilogramas	Lotação	Totaes
			m			
Directoria	Serie A	J. & Sharp — N. America	1,00	10.000	—	1
Inspecção	» A	Mogyana — Campinas	1,00	10.600	—	1
»	» A	» »	1,00	15.200	—	1
Pagador	» A	» »	1,00	15.600	—	1
Reservados	» A	» »	1,00	8.200	—	7
»	» A	» »	1,00	13.800	—	2
Dynamometro	» A	» »	1,00	8.400	—	1 14
Primeira Classe	» B	J. & Sharp. — N. America	1,00	12.200	30 passag.	7
» »	» B	Mogyana — Campinas	1,00	12.500	30 »	10
» »	» B	» »	1,00	15.250	30 »	2
» »	» B	» »	1,00	16.000	33 »	11
» »	» B	» »	1,00	9.500	32 »	11
» »	» B	Metallurg. Const. R. de Janeiro	1,00	12.000	32 »	2
» »	» B	T. Medeiros — Rio de Janeiro	1,00	15.100	33 »	6
» »	» B	Birmingham R.W.C - Inglaterra	1,00	19.200	44 »	10
» »	» SB	Mogyana -- Campinas	0,60	7.800	16 »	2
» »	» SB	C. Edificadora — R. de Janeiro	0,60	6.000	22 »	1
» »	» SB	J. & Sharp -- N. America	0,60	7.000	22 »	1 63
Segunda Classe	» C	J. & Sharp -- N. America	1,00	10.500	60 »	4
» »	» C	Mogyana -- Campinas	1,00	8.400	46 »	2
» »	» C	» »	1,00	8.400	56 »	30
» »	» C	» »	1,00	10.500	60 »	8
» »	» C	» »	1,00	15.000	60 »	13
» »	» C	Metallurg. Const. -R. de Janeiro	1,00	11.100	60 »	1
» »	» C	Birmingham R. W. C.-Inglaterra	1,00	18.750	60 »	14
» »	» SC	E. Ferro Vicinal — R. Preto	0,60	3.200	30 »	2
» »	» SC	J. & Sharp -- N. America	0,60	7.000	24 »	2
» »	» SC	Mogyana -- Campinas	0,60	6.950	30 »	3
» »	» SC	C. Edificadora -- R. de Janeiro	0 60	5.500	24 »	2 81
Mixtos	» BC	J. & Sharp -- N. America	1,00	8.400	42 »	3
»	» BC	Mogyana -- Campinas	1,00	9.400	42 »	26
»	» BC	» »	1,00	14.800	48 »	3
»	» BC	Dile Bacalan -- Belgica	1,00	11 000	42 »	3
»	» BC	C. Mac-Hardy -- Campinas	1,00	8.500	44 »	1
»	» BC	Fazenda Amalia	1,00	10.000	22 »	1
»	»SBC	J. & Sharp -- N. America	0,60	7.000	22 »	3
»	»SBC	E. Ferro Vicinal -- R. Preto	0 60	3.300	31 »	1
»	»SBC	Mogyana -- Campinas	0,60	8.100	30 »	1 42
Dormitorios	» D	Birmingham R. W. C.- Inglaterra	1,00	20.000	16 leitos	3
»	» D	» » » »	1,00	19.200	12 »	3 6
Bag. Guarda, Corr. Animaes	» E	J. & Sharp -- N. America	1,00	8.400	5.000 kgs.	2
» » » »	» E	Mogyana -- Campinas	1,00	8.400	5.000 »	16
» » » »	» E	» »	1,00	15.500	5.000 »	7
» » » »	» SE	» »	0,60	6.000	5.000 »	1
Bagagem, Guarda e animaes	» E	» »	1,00	14.600	5.000 »	6
Bagagem e animaes	» E	» »	1,00	9.100	5.000 »	2
Bagagem, Guarda e Correio	» E	J. & Sharp -- N. America	1,00	11.200	5.000 »	3
» » »	» E	Mogyana -- Campinas	1,00	11.400	5.000 »	6
» » »	» E	» »	1,00	8.400	5.000 »	4 47
Correio	» F	» »	1,00	12.500	5.000 »	6 6
Animaes	» G	» »	1,00	8.600	4 animaes	9
»	» G	» »	1,00	10.600	4 »	7 16
		Total				275

Designação dos vagões	Bitola	Peso morto — Kgs.	Lotação — Kgs.	Quantidades	
				Das series	TOTAES
	m				
Vagões cobertos :—Serie C	1,00	5.100	7.500	545	
» K	1,00	7.000	12.000	366	
» M	1,00	7.800	18.000	498	
» N	1,00	12.400	25.000	41	
Sem serie	1,00	5.100	7.500	284	
Serie SC	0,60	4.000	5.500	35	
» SK	0,60	5.500	10.000	26	1.795
Gaiolas (vagões para gado) :					
Serie A	1,00	7.000	7.500	53	
» H	1,00	10.100	18.000	64	
» SH	0,60	6.300	10.000	4	121
Gondolas (vagões abertos com lados) : Serie L	1,00	4.500	7.500	235	
» V	1,00	5.800	12.000	109	
» VM	1,00	8.200	18.000	62	
» VF	1,00	7.850	18.000	20	
» E	1,00	12.000	25.000	58	
» SL	0,60	4.000	5.500	12	
» SV	0,60	4.500	10.000	18	514
Pranchas (vagões abertos sem lados) : Serie R	1,00	4.200	7.500	57	
» P	1,00	4.950	12.000	108	
» PM	1,00	6.500	18.000	13	
» PF	1,00	7.100	18.000	5	
» SP	0,30	4.200	5.500	2	185
Serviço especial : Soccorro—Serie O	1,00	8.500	—	2	
» » O	1,00	4.950	—	3	
» VP	1,00	4.500	7.500	8	
» T	1,00	8.000	—	9	22
Total					2.637

Os vagões especiaes «Soccorro» estão apparelhados a prestarem auxilio efficaz em casos de accidentes, os da serie V. P. são abertos para lastro e os da serie T são dormitorios para o pessoal do lastro.

Os vagões da serie N de 25.000 kilos estão sendo transformados de abertos em cobertos, já estando transformados 41 dos cem existentes.

Os da serie C e N tiveram aquelles a lotação alterada de 10.000 para 12.000 kilos e estes de 15.000 para 18.000, por offerecerem a necessaria resistencia para o augmento de carga.

Os de lotação de 7.500 kilos, que figuram com os da series C, L, R, A e sem serie, estão sendo transformados para vagões das series K, V, P, e H e lotação de 12.000 kilos, já o tendo sido 216, durante o anno.

Os de bitola de 0m,60, series SC, SL, SP e sem serie estão sendo transformados para as series SK, SV, SP e lotação de 10.000 kilos.

Foi concluida a construcção de mais dois vagões da serie HM, para gado.

Por imprestaveis tiveram baixa 80 vagões constantes da da relação seguinte:

Cobertos	19
Gaiolas	24
Abertos	57
Total	80

Lubrificação de carros e vagões : — Os quadros seguintes indicam o consumo de materiaes na lubrificação de carros e vagões e as respectivas despezas:

CONSUMO TOTAL DE MATERIAES

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	R. Guaxupé (Minas)	Rêde Sul Mineira	RESUMO GERAL 1914	RESUMO GERAL 1913	Differença em 1914
Oleo - lts.	62.046	15.303	9.659	547	2.933	90.488	85.254	+5.234
Estopa-kgs.	5.672	1.408	889	51	267	8.287	10.182,5	—1.895,5
Graxa - kgs.	12.227	3.028	1.925	106	585	17.871	15.458	+2.413

CONSUMO POR CEM VEHICULOS KILOMETRO

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	R. de Guaxupé (Trec. mineiro)	Rêde Sul Mineira	RESUMO GERAL 1914	RESUMO GERAL 1913	Differença em 1914
Oleo . . . . lts.	0,17	0,25	0,31	0,22	0,32	0,20	0,15	+ 0,05
Estopa . . . kgs.	0,02	0,02	0,03	0,02	0,03	0,02	0,02	—
Graxa . . . . kgs.	0,03	0,05	0,06	0,04	0,06	0,04	0,02	+ 0,02

DESPEZA TOTAL

Oleo	27:281$730	6:693$061	4:220$484	242$283	1:300$182	39:737$740	36:500$980	+ 3:236$760
Estopa	2:648$960	656$180	414$660	23$720	124$860	3:868$330	6:334$737	— 2:466$357
Graxa	9:401$326	2:330$350	1:480$809	81$300	448$437	13:742$222	11:621$160	+ 2:121$062

DESPEZA POR CEM VEHICULOS KILOMETRO

Oleo	$077	$110	$134	$099	$143	$086	$066	+ $020
Estopa	$007	$010	$013	$009	$013	$008	$011	— $003
Graxa	$026	$038	$047	$033	$049	$030	$021	+ $009

Por elles verifica-se que houve augmento no consumo de oleo e graxa e diminuição no de estopa, tendo havido augmento de despeza na importancia de 2:891$465.

Em 31 de Dezembro o estado dos carros e vagões era o seguinte :

ESTADO	Carros	Vagões
Bom	245	2.226
Regular	—	146
Máo	3	80
Grandes reparações . . .	24	72
Esperando reparações . . .	3	113
	275	2.637

Depositos. Conta a Estrada, além dos de Campinas, Ribeirão Preto e Uberaba, depositos em Amparo, Casa Branca, Guaxupé e Cravinhos, para pernoite e pequenas reparações de locomotivas.

Além desses possue abrigos nas estações de Serra Negra, Soccorro, Mogy-mirim, Eleuterio, Espirito Santo do Pinhal, Cascavel, Caldas, Vargem Grande, São José do Rio Pardo, Canôas, São Sebastião do Paraizo, Tuyuty, Santos Dumont, Cajurú, São Simão, Arantes, Serrana, Monteiros, Pontal, São Joaquim, Igarapava, Franca, Pedregulho, Jaguara e Araguary.

Nas estações de Campinas, Casa Branca, Ribeirão Preto e Uberaba a Companhia possue rotundas para abrigo do material de tracção. Em todos os pontos onde não ha rotundas, os abrigos servem tanto para carros como para locomotivas.

Despezas. Foram bastante avultadas algumas verbas da Locomoção em 1914, não só em absoluto, como em relação ao anno anterior.

A despeza total foi de 6.597:636$976, tendo sido de ..... 7.008:559$541 a de 1913.

A relação seguinte indica em detalhe os augmentos e reduções :

Conducção de trens	—	1.104:145$940
Lubrificação de vehiculos	—	58:248$982
Reparações de locomotivas . . .	+	74:845$900
Reparações de carros	+	102:328$129
Reparações de vagões	+	368:794$579
Edificios e officinas	—	15:954$440
Despezas geraes	+	21:458$189
Differença em relação a 1913 . .	—	610:922$565
Serviços feitos por conta do Almoxarifado: Differença em relação a 1913	—	534:747$660

Por ella verifica-se que houve apenas reduções no custeio das verbas de material na conducção de trens e officinas e pessoal na lubrificação de vehiculos e officinas, tendo havido augmento em todas as outras

O augmento de despeza de custeio na Locomoão explica-se pelo maior cuidado na conservação e reparação do material rodante e na transformação dos vagões.

Para compensar o augmento houve consideravel redução nas verbas de material, na conducção de trens e de pessoal na lubrificação de vehiculos, de que resultou a redução de..... 610:922$565 na despeza total.

Pela relação citada verifica-se tambem que nos serviços feitos para o Almoxarifado houve a redução de 534.747$660 na verba pessoal, que, confrontada com o augmento de 222:467$243 no pessoal de custeio, representa a redução de 312:280$417 nessa verba.

Pessoal. O pessoal da Locomoção em 31 de Dezembro de 1914 compunha-se de 1.551 empregados, sendo de 1953 na mesma data do anno anterior.

O quadro seguinte discrimina-o por classes:

Pessoal	1914	1913	Differença em 1914
Administração:			
Chefe da Locomoção	1	1	—
Chefe de Tracção .	1	—	+ 1
Ajudante de Tracção	1	—	+ 1
Ajudante da Locomoção	—	1	— 1
Auxiliar da Locomoção	1	1	—
Chefe do Escriptorio	1	1	—
Escripturarios . . .	9	9	—
Continuos	2	2	—
Officinas:			
Mestre Geral . . .	1	1	—
Mestres auxiliares .	3	4	— 1
Contra-mestres. . .	4	3	+ 1
Escripturarios . . .	8	7	+ 1
Ajustadores	116	128	—12
Ajudantes	13	9	+ 4
Torneiros	48	56	— 8
Aplainadores e furadores	23	36	—13
Caldeireiros	16	19	— 3
Ajudantes.	44	60	—16
Funileiros	9	10	— 1
Ferreiros	32	37	— 5
A transportar . .	333	385	—52

Pessoal	1914	1913	Differença em 1914
Transporte . .	333	385	— 52
Malhadores	41	53	— 12
Fundidores	35	42	— 7
Serventes	33	34	— 1
Marcineiros	54	85	— 31
Carpinteiros	63	128	— 65
Pintores.	21	29	— 8
Ajudantes.	31	36	— 5
Serradores.	23	31	— 8
Ajustadores de tenders e vagões .	53	72	— 19
Operarios diversos .	31	55	— 24
Aprendizes	128	149	— 21
Feitores e trabalhadores	146	128	+ 18
Guardas e chapeiros	32	34	— 2
Chefes de depositos	5	5	—
Electricista	--	1	— 1
Machinistas	150	163	— 13
Foguistas	149	169	— 20
Limpadores de machinas	125	204	— 79
Limpadores de carros	—	49	— 49
Graxeiros	41	54	— 13
Carvoeiros	37	47	— 10
Total	1.531	1.953	—422

A despeza de custeio com o pessoal da Locomoção no anno e no mez de Dezembro de 1914, comparada com a de 1913, foi a seguinte:

Anno de 1913	2.442:954$490
Anno de 1914	2.665:421$733
Differença para mais em 1914	222:467$243
Mez de Dezembro de 1913	225:805$120
Mez de Dezembro de 1914	203:272$930
Differença para menos em 1914	22:532$190

LINHA

Administração. As repartições da Linha e da Construcção estavam subordinadas directamente ao Inspector Geral.

Afim de melhor se fazer a distribuição dos serviços e melhor se cuidar dos detalhes, foi creada a Repartição da Linha, a cujo cargo ficou a administração directa dos serviços da Via Pernamente e da Construcção.

Para Chefe dessa Repartição foi nomeado o Dr. Prospero Ariani, abalisado engenheiro, cheio de serviços, muitos delles prestados a estradas paulistas.

Além da creação da Repartição da Linha, foi remodelada a distribuição dos serviços a cargo dos Engenheiros Residentes

Pela distribuição primitiva, achavam-se a cargo do Engenheiro da primeira residencia 836 kilometros e ao da segunda 665, ficando entregues a um dos engenheiros da Construcção a conservação de 121 e a outro de 107 kilometros.

Em vista da reforma foi creado maior numero de residencias, que ficaram distribuidas do modo seguinte:

1.ª Residencia, séde em Campinas, com a extensão de 290.311 km;
2.ª Residencia, séde em Casa Branca, com 307,655;
3.ª Residencia, séde em Ribeirão Preto, com 300,499;
4.ª Residencia, séde em Franca, com 345,700;
5.ª Residencia, séde em Uberaba, com 281,118;
6.ª Residencia séde em Guaxupé, com 289 kilometros.

Soffreram tambem modificações as divisões dos Mestres de Linha e a distribuição das turmas.

Os Mestres de Linha foram divididos em tres classes e os feitores em duas, cabendo á cada turma a extensão de 5 a 8 kilometros

Extensão das linhas. — Durante o anno foram inaugurados alguns trechos de diversos ramaes, na extensão de 92,km151,35, distribuidos do modo seguinte:

	km
Monteiros a Guatapará	12,157,00
Francisco Schmidt a Pontal	7,181,10
Alvarenga a Serrana	7,662,25
Tuyuty a Muzambinho	36,550,00
Posses a São Sebastião do Paraizo . . .	28,781,00
Total	92,151,35

Com estas inaugurações elevou-se a 1.814,534 km o numero de kilometros em trafego, que se distribue pelas linhas e ramaes constantes do quadro seguinte:

TRECHOS	LINHAS PRINCIPAES		DESVIOS		TOTAES	
	1913	1914	1913	1914	1913	1914
TRONCO :						
Campinas a Rib. Preto	km 317,000,00	km 316,242,10	km 82,700,00	km 84,700,00	km 399,700,00	km 400,942,10
RAMAES :						
Amparo.	49,000,00	48,019,00	3,400,00	3,400,00	52,400,00	51,419,00
Soccorro	32,000,00	31,630,00	2,200,00	2,200,00	34,200,00	33,830,00
Itapira	50,000,00	50,000,00	1,700,00	1,700,00	51,700,00	51,700,00
Pinhal	37,000,00	36,474,00	2,000,00	2,000,00	39,000,00	38,474,00
Vargem Grande . . .	20,000,00	19,516,00	700,00	700,00	20,700,00	20,216,00
Mocóca.	72,000,00	72,115,00	5,900,00	6,300,00	77,900,00	78,415,00
Guaxupé	45,000,00	44,806,20	4,200,00	4,500,00	49,200,00	49,306,20
Santos Dumont . . .	60,000,00	60,000,00	4,200,00	4,200,00	64,200,00	64,200,00
Jatahy e Pirajú . . .	121,000,00	132,011,55	6,300,00	8,700,00	127,300,00	140,711,55
Sertãosinho	34,000,00	41,181,10	4,400,00	5,700,00	38,400,00	46,881,10
Santa Rita do Paraizo	157,000,00	156,700,00	10,600,00	10,900,00	167,600,00	167,600,00
Linha Rio Grande . .	191,000,00	191,474,90	24,000,00	24,200,00	215,000,00	215,674,90
Ramal de Caldas. . .	77,000,00	76,137,00	3,900,00	3,900,00	80,900,00	80,037,00
Linha do Catalão . .	281,000,00	281,401,50	9,400,00	9,400,00	290,400,00	290,801,50
Rede Sul Mineira . .	107,000,00	172,131,00	2,500,00	3,800,00	109,500,00	175,931,00
Bitola de m 0,60						
Ramal de Serra Negra	41,000,00	40,188,00	3,100,00	3,100,00	44,100,00	43,288,00
» » Cravinhos .	21,000,00	28,662,25	3,000,00	3,700,00	24,000,00	32,362,25
» » Jandaia .	16,000,00	15,644,32	1,800,00	1,800,00	17,800,00	17,444,32
TOTAL. . .	1.728,000,00	1.814,333,92	176,000,00	184,900,00	1.904,000,00	1.999,233,92

Estações, postos telegraphicos e outros edificios. — Está a cargo da Repartição da Linha a conservação de 179 estações, 12 postos telegraphicos, 13 casas de Mestres de Linha, 269 casas de turmas e todos os outros edificios da Companhia.

Durante o anno foram reparados os edificios constantes da relação seguinte :

DISCRIMINAÇÃO	Tronco e Ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trecho mineiro)	Rede Sul Mineira	TOTAES
Estações.	52	17	6	1	12	88
Armazens	6	3	1	—	—	10
Casas de Chefes	12	—	—	—	—	12
Casas de portadores	14	3	—	—	5	22
Casas de mestres de linha	2	—	—	—	—	2
Ferrarias.	2	—	—	—	—	2
Abrigos material rodante	11	2	1	—	—	14
Casas de turmas	52	5	2	—	—	59
Totaes	151	30	10	1	17	209

Foram tambem reparadas as seguintes casas :

Tronco e Ramaes.—Escriptorios Central e da Linha, em Campinhas, do Chefe das Officinas de Ribeirão Preto, do Agente em Pontal, do machinista em Soccorro, do pessoal de trens em Arantes, do Guarda do Viaducto de «Cantagallo», da rotunda de Casa Branca e das officinas de Ribeirão Preto ;

Rio Grande e Caldas.—Do Ajudante do Chefe de Franca, dos empregados dessa estação e de Entroncamento ;

Catalão.—Do Ajudante do Trafego em Uberaba, do Chefe do Deposito de Uberaba e do Chefe da estação de Uberabinha ;

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).—Do escriptorio do Engenheiro da 6.a Residencia.

Foi inaugurada a nova estação de Conquista iniciada em 1913.

São urgentes as construcções das estações de Ribeirão Preto e Entroncamento.

Carecem de melhoramentos, de modo a fornecerem commodidades para embarque e desembarque de passageiros, as estações de Guanabara, Jaguary, Cascavel, São José do Rio Pardo e Guaxupé.

Via permanente.—A via permanente continúa em bom estado de conservação.

Foram substituidos trilhos de 19,kg5 pelos de 25,kg9 por metro corrente na extensão de 11,km251 nos trechos seguintes:

	km
Tronco (linha dupla de Campinas a Guanabara)	1,055,00
Linha Rio Grande (do kil. 531 ao 534.590).....	3,590,00
Ramal de Itapira (» » 15,500 ao 18,100, ...	2,608,00
Ramal de Guaxupé (» » 40,400 ao 44,400).....	4,000,00
Total.....	11.251,00

O trecho de linha com trilhos de 25,kg9 na extensão de 669.100 metros distribue-se do modo seguinte:

	ms
De Campinas a Ribeirão Preto, incluindo desvios, linhas duplas das officinas e de Guanabara e linha da rotunda....	552.216,00
Ramal de Amparo.....	48.000,00
» » Itapira.....	18.108,00
» » Mocóca.....	44.800,00
» » Guaxupé.....	45.000,00
» » Jatahy e Pirajú.....	140.800,00
RIO GRANDE	
Linha principal.....	18.792,00
Desvios.....	1.384,00
Total.....	669.100,00

Os diversos typos de trilhos empregados no tronco, ramaes e desvios constam da relação seguinte:

DISCRIMINAÇÃO	1913	1914
	km	km
Trilhos de 25,9 por metro corrente. . .	643,949,00	669,100,00
» » 22,5 » » » . . .	109,500,00	175,933,92
» » 19,5 » » » . . .	1.001,400,00	1.009,500,00
» » 18,9 e 18,5 por met. corrente.	53,800,00	53,300,00
» » 14,0, 12,0 e 11,0 por met. cor.	95,351,00	91,400,00
Total	1.904,000,00	1 999,233,92

A substituição do material metallico feita durante o anno consta do seguinte quadro:

Trechos	TRILHOS				Parafuzos para trilhos				Chapas para trilhos				Pregos para trilhos			
	k 12,0	k 19,5	k 22,5	k 25,9	k 12,0	k 19,5	k 22,5	k 25,9	k 12,0	k 19,5	k 22,5	k 25,9	k 12,0	k 19,5	k 22,5	k 25,9
Tronco	—	117	—	726	—	—	—	33.773	—	—	—	3.674	—	—	—	114.734
Rio Grande	—	2.055	—	71	—	26.580	—	80	—	5.160	—	346	—	87.414	—	—
Catalão	—	147	—	—	—	22.923	—	—	—	788	—	—	—	137.294	—	—
Ramal de Amparo	—	10	—	—	—	2.013	—	1.814	—	63	—	—	—	6.778	—	2.050
» » Soccorro	—	—	—	—	—	6.707	—	—	—	794	—	—	—	9.509	—	850
» » Serra Negra	—	4.502	—	—	6.255	15.326	—	—	2.878	4.634	—	—	13.662	21.915	—	—
» » Itapira	—	701	—	65	—	8.021	—	200	—	3.340	—	150	—	21.730	—	150
» » Pinhal	—	122	—	—	—	4.861	—	—	—	545	—	—	—	12.525	—	—
» » Caldas	—	—	—	—	—	5.502	—	—	—	271	—	—	—	24.065	—	—
» » Vargem Grande	—	4	—	—	—	9.406	—	—	—	7.920	—	—	—	1.241	—	—
» » Santos Dumont	—	855	—	—	—	6.480	—	—	—	1.850	—	—	—	18.541	—	—
» » Jatahy e Pirajú	—	—	—	42	—	150	—	2.588	—	30	—	167	—	600	—	9.612
» » Cravinhos	65	38	—	—	1.921	75	—	—	130	16	—	—	16.324	1.160	—	—
» » Jandaia	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	980	—	—	—
» » Sertãosinho	—	4	—	—	—	2.110	—	—	—	118	—	—	—	7.770	—	—
» » S. Rita do Paraizo	—	1.076	—	—	—	12.819	—	—	—	1.469	—	10	—	41.427	—	—
» » Mocóca	—	—	—	86	—	428	—	2.623	—	—	—	—	—	36.086	—	6.130
» » Guaxupê	—	1	—	860	—	3.800	—	15.863	—	896	—	1.720	—	24.099	—	54.100
Rêde de Viação Sul Mineira	—	—	13	—	—	—	130	—	—	—	33	—	—	—	25.309	—
Total	65	9.632	13	1.850	8.291	127.201	130	56.941	3.008	27.894	33	6.067	30.966	452.154	25.309	187.626

Diversos trabalhos executados durante o anno constam do quadro seguinte:

TRECHOS	Reforço do lastro de terra	Repregação	Capinação	Valletas
	Metro linear	Metro linear	Metro linear	Met. linear
Tronco	76.577	71 479	495.357	25.812
Rio Grande	41.722	5.655	265.950	—
Catalão	70.131	10.981	339 670	—
Ramal de Amparo	17.632	16.332	84.251	—
Ramal de Soccorro	11.862	7.043	48.150	—
» » Serra Negra	22.703	20.336	133.300	1.130
» » Itapira	44.015	34.635	207.400	5.850
» » Pinhal	22.329	18.863	169.948	1.300
» » Caldas	24.075	3.484	88.700	—
» » Vargem Grande	7.423	4.056	14.500	2.708
» » Santos Dumont	36.110	8.790	88.020	4.552
» » Jatahy e Pirajú	112.965	4.247	169.200	—
» » Cravinhos	21.355	8.556	49.663	5.662
» » Jandaia	5.155	460	31.710	—
» » Sertãosinho	7.596	1.610	36 530	—
» » S. Rita do Paraiso	37.700	6.770	211.950	—
» » Mocóca	35.252	33.609	94.960	5.590
» » Guaxupé	17.844	15.583	126.900	—
Rede de Viação Sul Mineira	114.541	33.323	390.991	—
Totaes	726.987	305.812	3.047.150	52.604

Durante o anno foram substituidos 324.382 dormentes, distribuidos do modo seguinte:

Tronco	86 055
Rio Grande	35.539
Catalão	50.088
Ramal de Amparo	12.420
» » Soccorro	6.052
» » Serra Negra	7.021
» » Itapira	8.802
» » Pinhal	7.485
» » Caldas	15.420
» » Vargem Grande	4.210
» » Santos Dumont	5.750
» » Jatahy e Pirajú	11.584
» » Cravinhos	4.875
» » Jandaia	1.666
A Transportar	256.747

Transporte	256.747
Ramal de Sertãosinho	7.875
» » Santa Rita do Paraizo	25.405
» » Mocóca	17.109
» » Guaxupé	9.110
Rêde Sul Mineira	10.136
Total	324.382

Em 1913 foram substituidos 347.406 dormentes.
O preço médio de cada dormente foi de 1$857.

Lastramento de pedra. — Embora com pequeno impulso, continuou-se a empregar lastro de pedra britada, quer reforçando os pontos em que era redusida a camada, quer substituindo o de terra.

O emprego de pedra britada para reforço do lastro foi feito na extensão de 195.386 metros e para substituição do de terra na de 50.038, discriminado do modo seguinte:

TRECHOS	Reforço do lastro Metro linear	Lastro novo Metro linear
Tronco.	114.181	—
Rio Grande	—	3.259
Catalão	—	2.111
Ramal de Amparo.	13.422	2.501
» « Soccorro	4.052	1 395
« « Serra Negra.	2.042	304
« « Itapira	559	70
« « Pinhal	10.350	1.200
« « Caldas	26.647	500
« « Santos Dumont	1.834	13.737
« « Jatahy e Pirajú	—	9.095
« « Cravinhos	—	2.983
« « Santa Rita do Paraizo	375	8.708
« « Mocóca.	330	4.175
« « Guaxupé	13.075	—
Rêde de Viação Sul Mineira	8.519	—
TOTAES.	195.386	50.038

Em 31 de Dezembro a extensão de linha lastrada com pedra britada era de 673,^{km}880, distribuida do modo seguinte:

Tronco	321.147
Rio Grande	19.118
Catalão	11.541
Ramal de Amparo	22.442
» » Soccorro	7.258
» » Serra Negra	10.569
» » Itapira	1.865
» » Pinhal	22.046
» » Caldas	77.000
» » Mocóca	54.231
» » Guaxupé	31.209
» » Santos Dumont	32.135
» » Jatahy e Pirajú	19.795
» » Cravinhos	6.238
» » Santa Rita do Paraizo	37.686
Total	673.880

Obras de Arte. — Durante o anno foram reparadas as seguintes obras de arte :

TRECHOS	Boeiros	Pontes	PONTILHÕES
Tronco	164	2	4
Ramal de Amparo	8	—	—
« « Soccorro	19	—	—
« « Serra Negra	5	—	—
« « Itapira	—	—	3
« « Pinhal	26	—	3
« « Mocóca	9	1	1
« « Guaxupé	13	—	1
« « Santos Dumont	21	—	—
« « Cravinhos	10	—	—
« « Jandaia	4	—	—
« « Santa Rita do Paraizo	44	—	2
Rio Grande	80	1	1
Ramal de Caldas	20	2	1
Catalão	56	1	1
TOTAES	479	7	17

Para segurança da circulação é indispensavel ir substituindo as passagens de nivel existentes por inferiores ou superiores.

Foram construidas duas passagens inferiores nos kilometros 71 e 251 do Tronco, 1 no kilometro 43 do ramal de Santos Dumont e reconstruida a do kilometro 71 do ramal de Caldas.

Cercas e Cancellas. — Foram reparados 725.285 e construidos 24.090 metros de cerca, concertadas 11 cancellas, substituidas 21 e installadas 29.

A relação seguinte discrimina por trechos de linha os serviços executados :

TRECHOS	Cercas		Cancellas		
	Concertadas	NOVAS	Concertadas	Substituidas	NOVAS
Tronco	146.258	6.094	2	7	7
Rio Grande	59.755	900	—	5	6
Catalão	213.337	7.248	—	—	4
Ramal de Amparo	8.275	2.028	—	1	—
« « Soccorro	16.265	116	—	—	—
« « Serra Negra	3 372	1.247	—	—	—
« « Itapira	28 120	120	1	2	—
« « Pinhal	15.437	252	6	—	2
« « Caldas	22.295	765	2	2	—
« « Vargem Grande	6.000	1 500	—	—	—
« « Santos Dumont	15.155	962	—	—	3
« « Jatahy e Pirajú	35.240	—	—	—	5
« « Cravinhos	2.162	158	—	—	—
« « Jandaia	—	—	—	—	—
« « Sertãosinho	7.147	—	—	—	—
« « Santa Rita do Paraizo	64.025	300	—	—	2
« « Mocóca	25.676	1.000	—	3	—
« « Guaxupé	23.940	—	—	1	—
Rêde de Viação Sul Mineira	30.826	1.400	—	—	—
Totaes	723.285	24.090	11	21	29

Deixavam muito a desejar as cercas existentes por serem em sua maioria construidas de postes de madeira, sujeitos a apodrecimento e incendio.

Emquanto não forem substituidas as cercas existentes por metallicas, não se poderá ter um bom serviço.

Telegrapho. — Continúa a ser bom o estado das linhas telegraphicas.

Interrupção de linha. — Em Dezembro cahiram algumas barreiras na Rêde Sul Mineira, dando lugar a baldeação dos trens de passageiros durante dois dias, uma no kilometro 10 do trecho de Guaxupé a Muzambinho e outra no 76 do de Guaxupé a São Sebastião do Paraizo.

Pessoal. — Em Dezembro o pessoal era de 1.553 empregados, distribuido do modo seguinte:

DESCRIMINAÇÃO	1913	1914	Differença em 1914
Technico	4	11	+ 7
Escriptorio	6	18	+ 12
Conservação da linha	1.983	1.524	— 459
Total.	1.993	1.553	— 440

MELHORAMENTOS

Por conta dessa verba despendeu-se a quantia de..... 2.560:916$159, distribuida do modo seguinte:

VERBAS	Despeza em 1914	DESPEZA TOTAL ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1914
Estudos	29:054$603	234:904$257
Obras de arte	79:963$399	2.036:888$060
Trilhos e accessorios	141:170$563	4.910:649$856
Assentamento e lastro	2:365$500	848:674$297
Estações e praças	—	100:514$717
Edificios	194:287$322	6.718:166$705
Tanques e gyradores	18:683$938	202:527$606
Officinas: Edificios e machinas de Campinas	70:506$227	4 686:449$489
Officinas de Ribeirão Preto	8:552$978	1.282:963$888
Telegrapho	1:763$750	339:013$075
Casas de conserva	17$500	271:499$536
Cercas e postes kilometricos	530$080	375:532$151
Locomotivas	629:840$356	8.106:621$127
Carros e vagões	1.071:410$118	8.060:607$543
Escriptorio Central	4$165	158$345
Melhoramentos do Ramal de Guaxupè	70:821$320	266:634$952
„ „ „ „ Mocóca	151:797$809	235.266$669
„ „ Catalão	28:373$478	87:524$454
„ „ Rio Grande	44:545$072	45:926$372
Substituição de trilhos	6:714$874	235:648$822
Usina de Ribeirão Preto	5:583$060	5:583$060
Carvoeira de São Simão	462$000	462$000
Via permanente	2:998$300	2:998$300
Escriptorio do Chefe da Linha	108$175	108$175
Installação para abertura do trafego	1:361$572	1:361$572
Desapropriações	—	572:135$350
Dormentes	—	373:565$147
Casas em Anhumas	—	62:938$131
Adaptação do ex-edifidio da Immigração	—	136:195$930
Totaes	2.560:916$159	40.201:519$586

Foi ainda muito elevada a quantia despendida, sendo quasi toda ella proveniente da liquidação de serviços iniciados e de encommendas feitas anteriormente.

Observação. Por conta de melhoramentos foram adquiridas tres locomotivas «Garrat», cujo custo importou em..... 426:765$210, tendo-se despendido com a acquisição de carros e vagões 883:191$519.

Além destas verbas foram despendidos 391:293$745 com a acquisição de velocimetros, trucks, eixos, rodas e installações de freios automaticos.

As tres parcellas citadas estão englobadas nas duas relativas a locomotivas, carros e vagões.

Embora houvesse grande necessidade de serem feitos diversos serviços por conta da verba «Melhoramentos», foram elles adiados devido a crise geral e a depressão da renda.

Entre os serviços mais urgentes, acham-se a construcção da estação de Ribeirão Preto e de Entroncamento, o melhoramento das de Guanabara, Jaguary, São José do Rio Pardo e Guaxupé e bem assim a substituição do viaducto «Cantagallo» no kilometro 296 do tronco e as substituições das pontes do Rio Pardo, no kilometro 351 e Sapucahy-mirim no 387 da linha do Rio Grande.

A substituição dessas pontes por outras mais resistentes torna-se necessaria, afim de que possa melhor ser feito o serviço de tracção pela utilisação de locomotivas mais pesadas, de accordo com as exigencias do trafego.

Além das obras citadas, deve-se cuidar de começar a supprimir as passagens de nivel, substituindo-as por superiores ou inferiores para garantia da circulação, bem como de substituir os postes de madeira das cercas por metallicos.

O traçado da linha tronco entre Campinas e Casa Branca precisa ser modificado, quer quanto á planta, quer quanto ao perfil.

Já existem estudos entre Campinas e Mogy-mirim, considerando como pontos obrigados as estações e todas as obras de arte de importancia, acompanhando mais ou menos o traçado existente e cruzando no mesmo nivel a linha actual.

Tratando-se de um serviço definitivo, cujo custo será avultado, a Administração actual resolveu mandar rever os estudos considerando pontos obrigados apenas as localidades de importancia e as obras de arte de grande valor e estender os melhoramentos até Casa Branca.

Adoptaram-se como raio minimo 200,^{m}00 e como rampa maxima 0,^{m}016 por metro.

A adopção da rampa maxima de 0,m016, em vez de 0,m015 fixada para os estudos, foi determinada pelo facto de haver entre Mogy-mirim e Casa Branca grandes trechos com aquella rampa, ficando assim uniformisado um trecho de 172 kilometros, distancia entre Campinas e Casa Branca, ao passo que é de 76 kilometros a de Mogy-mirim a Campinas.

A revisão dos estudos já está feita entre as estações de Desembargador Furtado e Guedes (serviço de campo), resultando della um encurtamento de cerca de 4 kilometros e economia não pequena, quer pela redução do cubo da terraplenagem, quer pela suppressão de obras de custo avultado.

Logo que esteja concluida a revisão dos estudos entre Campinas e Mogy-mirim, será sujeita ao exame da Directoria, afim de ter o destino conveniente.

A rectificação do traçado para ser efficaz, deve sempre ser precedida de projecto de conjuncto, depois de estudo detalhado.

CONSTRUCÇÃO

Estudos. Nenhuma alteração tiveram em relação ao anno anterior as despesas com as linhas de Santos, ramaes de Caconde, Boiada, Vargem Grande e Orlandia a Nuporanga.

Ficaram concluidos os estudos de Orlandia a Guahyra, havendo sido despendidos durante o anno 7:396$000, ascendendo a 94:924$685 o total despendido com os estudos dessa linha e da estudada entre Porangaba e Guahyra.

A extensão da linha de Orlandia a Guahyra será de 91,^{km}410, sendo de 45,^{km}710 a do trecho de Orlandia a Sant'-Anna dos Olhos d'Agua.

Ramal de Jatahy e Pirajú.—Desde 1913 acha-se aberta ao trafego parte deste ramal com a extensão de 120,^{km}600, dos quaes 746 metros em commum com o tronco.

O seu custo foi de 6.045:318$645, havendo sido despendida em 1914 a quantia de 37:545$364.

Os serviços por empreitada importaram em 2.045:990$235 e delles foram encarregados os empreiteiros Carlos Bucchianeri e Antonio da Silva Lavandeira.

Com a ligação no kilometro 61 á Companhia Paulista, inaugurada em 1914, na extensão de 12,^{km}074, ficou este ramal com a extensão de 132,^{km}674.

Com este trecho despendeu-se a quantia de 1.076:269$950, estando por pagar a importancia de 28:856$356 ao empreiteiro Antonio da Silva Lavandeira, importancia da caução.

Foram construidas em excesso casas para o pessoal, quatro das quaes continuam desoccupadas.

Os quadros seguintes indicam as despezas totaes realisadas na construcção do ramal de Jatahy e Pirajú e na ligação á Companhia Paulista, em Guatapará, durante o anno de 1914 e até 31 de Dezembro desse anno, desde o inicio dos trabalhos.

RAMAL DE JATAHY E PIRAJÚ

Despezas totaes effectuadas até 31 de Dezembro de 1914.

Discriminação	Durante o anno de 1914	Até 31 de Dezembro de 1914
Estudos e locação.	—	131:511$902
Trabalhos preparatorios	—	23:296$776
Terraplenagem.	6:709$115	780:621$839
Obras d'arte	1:242$100	789:471$318
Edificios.	3:122$585	771:666$170
Via permanente	1:104$864	1.730:701$473
Telegrapho	—	88:166$861
Cercas	540$000	122:368$612
Desapropriações	18:003$700	254:643$404
Material rodante	—	989:796$306
Frete de materiaes	98$200	52:692$100
Despezas geraes	154$800	21:244$442
Administração technica	6:570$000	289:137$442
Totaes	37:545$364	6.045:318$645

O custo kilometrico deste ramal foi de 50:127$020.

LIGAÇÃO DO RAMAL DE JATAHY E PIRAJU' A GUATAPARA'

Despezas totaes effectuadas até 31 de Dezembro de 1914

Discriminação	Durante o anno de 1914	Até 31 de Dezembro de 1914
Estudos e locação.	—	3:461$900
Trabalhos preparatorios	—	616$800
Terraplenagem.	2:245$405	36:606$005
Obras d'arte	—	150:237$800
Edificios.	52:582$421	191:057$697
Via permanente	11:219$798	177:923$522
Telegrapho	12$436	11:686$191
Cercas	2:138$880	18:246$800
Desapropriações	—	171:307$000
Material rodante	12:816$079	284:950$385
Frete de materiaes	1:355$500	1:355$500
Despezas geraes	200$000	1:660$000
Administração technica	7:893$750	27:160$350
Totaes	90:464$269	1.076:239$950

O custo kilometro deste trecho foi de 89:139$469.

Prolongamento do Ramal Santos Dumont —O prolongamento na extensão de 37,^{km}476 teve inicio no kilometro 22,281 e terminou na cidade de Cajurú, kilom. 59,757.

Constam do seguinte quadro as despezas totaes feitas com a construcção desse ramal e as realisadas durante o anno de 1914.

PROLONGAMENTO DO RAMAL DE SANTOS DUMONT

Despezas totaes effectuadas até 31 de Dezembro de 1914

Discriminação	Durante o anno de 1914	Até 31 de Dezembro de 1914
Estudos e locação	—	60:981$289
Trabalhos preparatorios	—	9:399$090
Terraplenagem	—	566:569$860
Obras d'arte	449$570	533:382$980
Edificios	—	390:939$793
Via permanente	—	526:319$761
Telegrapho	—	24:720$919
Cercas	—	66:825$995
Desapropriações	—	13:041$341
Material rodante	5:228$494	123:074$791
Frete de materiaes	—	2:103$500
Despezas geraes	—	1:218$080
Administração technica	—	159:389$494
Totaes	5:678$064	2.477:966$893

O custo kilometrico deste ramal foi de 66:121$454.

PROLONGAMENTO DO RAMAL DE CRAVINHOS

Este prolongamento entre as estações de Cravinhos e Serrana na extensão de 8,^{km}260 importou em 338:709$425, dos quaes 76:228$965 despendidos em 1914.

Ao empreiteiro Antonio da Silva Lavandeira resta restituir a caução na importancia de 9:975$101.

Constam do quadro que se segue as despezas totaes até 31 de Dezembro de 1914 e as effectuadas durante esse anno.

PROLONGAMENTO DO RAMAL DE CRAVINHOS

Despezas totaes effectuadas até 31 de Dezembro de 1914

Discriminação	Durante o anno de 1914	Até 31 de Dezembro de 1914
Estudos e locação	—	70:492$001
Trabalhos preparatorios	—	3:400$900
Terraplenagem	—	9:730$705
Obras d'arte	—	45:963$946
Edificios	40:338$541	77:979$616
Via permanente	31:438$374	93:778$415
Telegrapho	—	5:957$112
Cercas	—	7:371$280
Desapropriações	—	83$000
Material rodante	—	—
Frete de materiaes	2:828$300	14:480$700
Despezas geraes	30$000	914$000
Administração technica	1:593$750	8:557$750
Totaes	76:228$965	338:709$425

O custo kilometrico deste ramal foi de 41:005$983.

PROLONGAMENTO DO RAMAL DE SERTÃOSINHO

Este prolongamento na extensão de 6,^{km}400 teve por fim effectuar a ligação com a Companhia Paulista em Pontal.

O seu custo foi de 493:741$184, faltando pagar ao empreiteiro Antonio da Silva Lavandeira a caução no valor de 12:240$501.

Em 1914 despendeu-se a importancia de 82:500$314.

Do quadro seguinte constam as despezas totaes até 31 de Dezembro de 1914 e as relativas a esse anno.

PROLONGAMEETO DO RAMAL DE SERTÃOSINHO

(LIGAÇÃO DE FRANCISCO SCHMIDT A PONTAL)

Despezas totaes effectuadas até 31 de Dezembro de 1914

Discriminação	Durante o anno de 1914	Até 31 de Dezembro de 1914
Estudos e locação	—	7:809$100
Trabalhos preparatorios	—	2:753$000
Terraplenagem	10:724$200	57:297$108
Obras d'arte	—	15:000$031
Edeficios	51:118$072	110:847$552
Via permanente	7:043$401	103:858$967
Telegrapho	118$141	6:322$371
Cercas	—	8:531$920
Desapropriações	11:978$400	15:357$186
Material rodante	—	140:437$337
Frete de materiaes	882$300	21:896$600
Despezas geraes	—	23[illegible]$050
Administração technica	635$300	3:399$662
Totaes	82:500$314	493:741$184

O custo kilometrico deste ramal foi de 77:147$060.

PROLONGAMENTO DO RAMAL DE SANTA RITA DO PARAIZO

TRECHO DE IGARAPAVA A UBERABA

Dos trabalhos de construcção ficaram concluidos diversas obras de arte e edificios e quasi terminado o serviço de terraplenagem de que faltaram concluir dois trechos a margem do Rio Grande.

A obra mais importante é a ponte sobre o Rio Grande, no kilometro 184 a partir de Ribeirão Preto.

Essa ponte, projectada e encommendada anteriormente, era constituida por quatro vãos de 72 metros com a extensão total de 288 metros.

Não tendo sido feitos previamente estudos detalhados nem sondagens convenientes no leito do rio, verificou-se que dois dos pilares, sobre tudo o n.º 2, ficariam em condições desfavoraveis por estar situado no «talweg» do rio, em que a rocha tinha forte inclinação.

Estudadas minuciosamente diversas secções, verificou-se a necessidade de ser mudado o local da travessia para ponto em que o rio tinha maior largura, do que resultou o accrescimo de um vão de 36 metros, ficando porisso a ponte com a extensão de 324 metros.

Dos novos estudos e da execução da obra foi encarregada a firma Trajano de Medeiros & Comp., ficando a testa dos trabalhos por parte della o provecto engenheiro Manoel Machado da Costa e fiscalisando-a, por parte desta Companhia, a principio o engenheiro Marcondes Machado e posteriomente o engenheiro Ezequiel Coelho.

Os encontros e pilares foram construidos de concreto.

Para a construcção do pilar n. 2 foram grandes as difficuldades pelo facto de estar a rocha 9 metros abaixo da superficie d'agua.

Com o emprego de ensecadeiras duplas, constituidas de estacas de aço, conseguio-se o esgotamento completo das excavações, tendo sido toda a obra construida a secco.

Os serviços da construção da ponte tiveram inicio em Julho e em Janeiro estavam concluidas as alvenarias, apesar das enchentes normaes desse mez e do anterior.

Emquanto se construiam os ultimos pilares, tratou-se de montar a parte metallica de alguns vãos.

Devido a conflagração européa e a dificuldade de transporte maritimo, só mais tarde poderá ser encommendado e montado o vão de 36 metros, que provisoriamente foi construido de madeira, sendo substituido opportunamente por viga metallica.

O typo escolhido para essa ponte não parece ter sido o melhor, porque, devendo servir tambem para estrada de rodagem, não tem separação, de maneira a permittir o trafego ferroviario de um lado e o de rodagem pelo outro; ambos os serviços têm de ser feitos em toda a largura da ponte.

O prolongamento de Igarapava a Uberaba terá a extensão de 48,^{km}674.

O seu custo até de 31 de Dezembro importou em..... 3.643:070$455 dos quaes foram despendidos 1.503:158$019 em 1914.

Os trabalhos estiveram a cargo do empreiteiro Carlos Bucchianeri, que tendo recebido a importancia de 744:800$491 tem a haver o valor da caução na importancia de 68:876$623 e o mais que fôr apurado na medição final.

RAMAL JUNQUEIRA

Do kilometro 168,260 dessa linha, com a denominação de ramal Junqueira parte uma linha na extensão de 3,^{km}858.

Como já foi exposto em officio, não parece conveniente que seja trafegado por esta Companhia um ramal de tão pequena extensão, que mais parece uma chave ou desvio particular.

No anno de 1914 nenhum serviço foi feito nesse trecho.

Constam do seguinte quadro as despesas totaes realisadas na construcção da linha de Igarapava a Uberaba, inclusive o ramal Junqueira, até 31 de Dezembro de 1914 e durante esse anno.

LINHA DE IGARAPAVA A UBERABA E RAMAL JUNQUEIRA

Despezas totaes effectuadas até 31 de Dezembro de 1914

Discriminação	Durante o anno de 1914	Até 31 de Dezembro de 1914
Estudos e locação	—	117:434$005
Trabalhos preparatorios	—	6:083$200
Terraplenagem	19:999$250	218:500$730
Obras d'arte	933:366$422	1 443:429$199
Edificios	61:342$584	209:051$862
Via permanente	200:488$320	652:870$213
Telegrapho	$600	38:644$052
Cercas	5:111$830	75.733$088
Desapropriações	7:958$100	12:926$196
Material rodante	26:714$212	370:313$388
Frete de materiaes	164:415$900	294:372$680
Despezas geraes	—	34$400
Administração technica	83:760$801	203:677$442
Totaes	1 503:158$019	3.643:070$455

O custo kilometrico desta linha inclusive o ramal Junqueira foi de 69:349$547.

REDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

Esta rêde, cedida á Companhia Mogyana pelo contracto celebrado com a Companhia de Estradas de Ferro Federaes Brazileiras, foi autorisada pelo decreto n. 7.704, de 2 de Dezembro de 1909.

A respeito da interpretação de clausulas dos contractos, têm apparecido divergencias com a Companhia de Estradas de Ferro Federaes Brazileiras e com o Governo Federal, duvidas que dependem ainda de solução.

A remodelação dos contractos parece necessaria para esclarecer pontos obscuros que podem dar lugar a futuras questões.

O trecho, cuja construcção está a cargo da Companhia Mogyana, consta das linhas de Santa Rita de Cassia e Passos.

Aquella tem seu inicio na estação de Tuyuty (antigo Montebello) ponto terminal, a cargo da Companhia Estradas de Ferro Federaes Brazileiras, dirige-se a Santa Rita de Cassia, passando por Muzambinho, Guaranesia, Monte Santo e São Sebastião do Paraizo e termina em Santa Rita de Cassia, com a extensão de 223,^{km}645.

Esta tem o inicio em Guaxupé e dirige-se á cidade de Passos, passando por Jacuhy, com a extensão de 125,^{km}968,35.

Da primeira acha-se concluido o trecho de Tuyuty a São Sebastião do Paraizo com a extensão de 172,^{km}151, faltando construir o trecho de São Sebastião do Paraizo a Santa Rita de Cassia, na extensão de 51,^{km}514.

Da linha de Passos acham-se construidos 29,^{km}775.

O trecho de Tuyuty a São Sebastião do Paraizo, construido por empreitada, esteve a cargo dos empreiteiros seguintes :

1.° A Luz & Comp. — Tuyuty a Muzambinho — 36,^{km}350.

2.° Dr. Jaguanharo de Miranda — Muzambinho a Guaxupé — 57,^{km}980.

3.° Dr. J. D. Leite de Castro — Guaxupé e Monte Santo— 47,^{km}307.

4.° Coronel Lucas Tobias de Magalhães — Monte Santo a Tapir — 27,^{km}000.

5.° Dr. Bernardino Salomé de Queiroga — Tapir a São Sebastião do Paraizo — 23,^{km}494.

Como procurador ou cessionario do Dr. Jaguanharo de Miranda esteve o Dr. J. D. Leite de Castro e do Coronel Lucas Tobias de Magalhães o Dr. Bernardino Salomé de Queiroga.

O quadro seguinte indica o custo de cada trecho, a importancia dos serviços executados por cada um dos empreiteiros as respectivas importancias e bem assim as obras executadas.

Empreiteiros	Trechos	Serviços	IMPORTANCIAS PARCIAES	IMPORTANCIA TOTAL	IMPORTANCIAS PAGAS	IMPORTANCIAS POR PAGAR
Tuyuty a Santa Rita de Cassia						
A. Luz & Comp.	Tuyuty a Muzambinho k Extensão 36,350	Trabalhos preparatorios. . . .	10:338$260			
		Terraplenagem	1.680:754$270			
		Obras d' arte	537:554$930			
		Edificios	287:753$105			
		Telegrapho.	—			
		Cercas	68:253$600	2.584:654$165	2.584:654$165	—
Dr. Jaguanharo Miranda	Muzambinho a Guaxupé k Extensão 37,980	Trabalhos preparatorios. . . .	9:986$660			
		Terraplenagem	1.629:906$360			
		Obras d'arte.	931:498$456			
		Edificios	233:151$048			
		Telegrapho.	—			
		Cercas	52:823$200	2.857:366$324	2.775:810$892	81:555$432
Guido Spaini	Serviços accrescidos Muzambinho a Guaxupé	Terraplenagem.	8:995$500			
		Obras d'arte.	17:574$280			
		Edificios	1:858$870	28:428$650	25:585$785	2:842$865
Dr. J. D. Leite de Castro	Guaxupé a Monte Santo k Extensão 47,307	Trabalhos preparatorios. . . .	10:165$840			
		Terraplenagem	869:162$030			
		Obras d'arte	492:350$354			
		Edificios	221:008$038			
		Cercas	71:425$600	1.664:111$862	1.620:998$481	43:113$381
Manoel Francisco da Silva & Comp.	Serviços accrescidos - Triangulos de Guaxupé a Alpha	Obras d'arte	29:475$160			
		Edificios	10:968$020	40:443$180	40:443$180	—
Coronel Lucas T. de Magalhães	Monte Santo a Tapir k Extensão 27,000	Trabalhos preparatorios	831$660			
		Terraplenagem	385:833$708			
		Obras d'arte.	333:208$638			
		Edificios	119:569$540			
		Cercas	41:977$600	881:421$146	870:849$550	10:571$596
Dr. Bernardino Salomé de Queiroga	Tapir a São Sebastião k Extensão 23,494	Trabalhos preparatorios. . . .	3:068$280			
		Terraplenagem.	626:093$370			
		Obras d'arte.	401:321$769			
		Edificios	159:782$715			
		Cercas.	33:070$400	1.223:336$534	1.167:644$868	55:691$666
Dr. Theophilo Monteiro Carvalho	São Sebastião a Santa Rita k Extensão 51,500	Trabalhos preparatorios. . . .	25:076$000	25:076$000	25:076$000	—
LINHA DE PASSOS						
Dr. Americo G. Ribeiro da Luz	Guaxupé a Jacuhy k Extensão 29,200	Trabalhos preparatorios. . . .	1:980$400			
		Terraplenagem	608:323$030			
		Obras d'arte.	450:290$270			
		Edificios.	129:410$395			
		Cercas	15:066$000	1.205:070$194	1.013:924$080	191:146$114
Dr. Alvaro Barbosa Rodrigues Pereira	Serviços accrescidos -- Guaxupé a Jacuhy-Ext. 29,k200	Via Permanente (mão de obra)	81:9.8$771			
		Telegrapho (mão de obra) . .	5:840$000	87:758$771	87:758$771	—
Dr. Alvaro Barboza Rodrigues Pereira	Do kilom. 29,200 ao 29,775 k Extensão 0,575	Terraplenagem	8:260$500			
		Obras d'arte	791$625			
		Via Permanente (mão de obra)	1:137$275			
		Telegrapho (mão de obra) . .	62$000			
		Cercas	849$200	11:100$600	9:995$940	1:110$660
		. . . . .		10.608:773$426	10.222:741$712	386:031$714

Por elle verifica-se que estão liquidadas apenas as contas de A. Luz & Comp., Manoel Francisco da Silva & Comp. e dr. Theophilo Monteiro de Carvalho, faltando liquidar todas as outras.

As contas das empreitadas Dr. Jaguanharo de Miranda e Dr. J. D. Leite de Castro estão concluidas, demonstrando o saldo de 124:668$813 a favor dos empreiteiros, que insistem nas reclamações que deixaram de ser attendidas.

As do Coronel Lucas Tobias de Magalhães e Dr. Bernardino Salomé de Queiroga estão encerradas, faltando ainda resolver algumas reclamações.

Pelas contas encerradas em 31 de Dezembro verifica-se a favor desses empreiteiros o saldo de 66:265$262.

Diversos serviços accrescidos na importancia de 3:166$900, foram confiados aos empreiteiros Manoel Francisco da Silva & Comp., cujas contas estão liquidadas.

Afim de ser atacado o trecho de São Sebastião do Paraizo a Santa Rita de Cassia, foi feita a locação e posteriormente estudadas algumas variantes na extensão de 30,^{km}355 para melhorar as condições technicas.

Um e outro serviços foram contractados por empreitada com o Dr. Theophilo Monteiro de Carvalho, constando do quadro seguinte os serviços contractados e as importancias despendidas.

DISCRIMINAÇÃO	IMPORTANCIAS
Reconhecimento — 15,^{km}00	500$000
Variantes — 52,^{km}00	8:000$000
Locação — 51,^{km}800	16:576$000
Total	25:076$000

LINHA DE PASSOS

Esta linha, partindo de Guaxupé e passando por Jacuhy, pelos estudos approvados, deve ter a extensão de 125,^{km}968,55.

Foram atacados 29,^{km}200 tendo o serviço sido contractado por empreitada com o Dr. Americo Gomes Ribeiro da Luz.

O assentamento de trilhos e a construcção da linha telegraphica foram contractados por empreitada com o Dr. Alvaro Barbosa Rodrigues Pereira, que tambem se encarregou da construcção do leito na extensão de 575 mêtros.

Até 31 de Dezembro a construcção do ramal de Passos havia custado 1.503:935$565, restando pagar ao empreiteiro Dr. Americo Gomes Ribeiro da Luz a quantia de 191:146$114, incluindo caução e ao Dr. Alvaro Barbosa Rodrigues Pereira 1:110$660, incluindo caução.

O quadro seguinte discrimina os serviços executados por cada um dos dois empreiteiros, as quantias despendidas e as que estão por pagar:

Empreiteiros	Trechos	Serviços	Importancias despendidas	Importancias por pagar
Dr. Americo Gomes Ribeiro da Luz	Guaxupé a Jacuhy	Trabalhos preparatorios.	1:980$400	
		Terraplenagem	608:323$030	
		Obras de arte	450:290$279	
		Edificios	129:410$395	
		Cercas	15.066$090	
		Total	1.205:070$194	191:146$114
Dr. Alvaro Barbosa Rodrigues Pereira	Guaxupé a Jacuhy	Via permanente (mão de obra).	81:918$771	
		Telegrapho (mão de obra)	5:840$000	
		Total	87:758$771	
Dr. Alvaro Barbosa Rodrigues Pereira	Kil. 29,200 ao K. 29,775....	Terraplenagem	8:266$500	
		Obras de arte.....	791$625	
		Via permanente (mão de obra)	1:137$275	
		Telegrapho (mão de obra)	62$000	
		Cercas	849$200	
		Total	11:106$600	1:110$660

O quadro seguinte demonstra as despezas totaes realisadas na construcção da Rêde de Viação Sul Mineira e bem assim as correspondentes ao anno de 1914.

REDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

Despezas totaes effectuadas até 31 de Dezembro de 1914

Discriminação	Durante o anno de 1914	Até 31 de Dezembro de 1914
Estudos e locação	25:076$000	629:567$477
Trabalhos preparatorios . . .	836$240	36:413$040
Terraplenagem	281:701$533	5.647:943$970
Obras d'arte.	65:417$883	3.626:861$711
Edificios	109:945$630	1.321:879$841
Via permanente.	746:542$079	3.229:191$320
Telegrapho	52:191$811	196:075$529
Cercas	33:374$400	308:104$147
Desapropriações.	13:190$330	101:852$945
Material rodante	16:886$466	1.118:862$815
Frete de materiaes.	58:484$200	255:223$620
Despezas geraes	181$500	153:596$450
Quotas para fiscalisação . . .	30:000$000	120:000$000
Administração technica . . .	221:523$971	1.189:150$504
Totaes	1.655:352$043	17 934:523$369

O custo kilometrico da Rêde de Viação Sul Mineira foi de Rs. 88:826$104.

CONSIDERAÇÕES SOBRE A REDE SUL MINEIRA

O quadro seguinte indica o custo da Rêde Sul Mineira por secções, o que foi despendido e o que resta a pagar.

Trechos	Custo total	IMPORTANCIAS		CUBO POR METRO LINEAR	PREÇO MÉDIO DE EXCAVAÇÃO POR METRO CUBICO	CUSTO KILOMETRICO
		Despendidas	Por despender			
Tuyuty a Muzambinho	3.899:025$694	3 899:025$694	—	35,210	1$313	107:263$430
Muzambinho a Guaxupé	4.265:374$309	4.180:976$012	84:398$297	32,316	1$335	112:305$800
Guaxupé a Monte Santo	3.421:387$286	3.378:273$905	43.113$381	12,085	1$520	72:323$066
Monte Santo a São Sebastião do Paralzo .	3 936:827$942	3 870:564$680	66:263$262	13,835	1$448	77:966$252
Guaxupé a Jaculhy . .	2 386:832$138	2.194:575$364	192:256$774	17,282	1$198	80:162$288
Totaes . . .	17 909:447$369	17 523:415$655	386:031$714			

Verifica-se assim que as obras, tendo sido orçadas em 16.581:331$375, o seu custo importou em 17.909:447$369, excedendo o orçamento approvado em 1.528:115$994, restando ainda a pagar aos empreiteiros a importancia de Rs..... 386:031$714.

A importancia a pagar póde soffrer alteração para mais por dependerem de solução diversas reclamações.

Pelo movimento do trafego, que consta do quadro da renda dessa Rêde, verifica-se que as quantias despendidas não têm encontrado justa remuneração e que sómente a mais estricta economia poderá minorar os prejuizos decorrentes dessa construcção.

A esta Administração é grato consignar a disciplina e dedicação de todos os funccionarios, a cuja collaboração se devem a ordem e regularidade nos serviços, e, especialmente, aos Chefes de cada uma das Repartições, pelo esforço pessoal que empregaram para conseguir a continuidade da bôa reputação da Companhia Mogyana.

Antonio N. Penido,
Inspector Geral.

Movimento de café transportado durante os annos de 1913 e 1914

LINHA TRONCO E RAMAES

ESTAÇÕES	1913			1914		
	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros	PRODUCTO Rs.	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros	PRODUCTO Rs.
Campinas	23.754	11.651.600	805$450	532.748	161.435.863	23:154$410
Guanabara	29.395	145.724	35$460	13.702	413.908	17$200
Anhumas	1.708.667	17.086.670	3:831$760	1.370.304	14.702.526	3:072$820
Tanquinho	1.084.145	21.703.785	1:808$740	1.001.877	20.034.950	4:504$740
Desemb. Furtado	392.616	9.815.400	2:205$930	134.143	4.474.947	753$240
Carlos Gomes	986.385	27.619.716	6:210$190	889.612	24.799.070	5:578$080
Jaguary	1.158.068	40.345.290	9:251$110	1.158.589	40.408.786	9:065$380
Pedreira	3.278.148	146.922.389	33:282$110	3.392.357	152.554.069	34:253$300
Coqueiros	975.504	46.561.585	10:418$180	1.194.269	64.674.220	14:473$660
Amparo	5.899.212	381.811.413	86:411$740	5.589.171	362.737.781	81:781$160
Tres Pontes	.752.195	41.485.967	9:227$860	712.521	40.531.715	8:977$080
Monte Alegre	2.481.580	155.319.833	34:823$420	3.033.220	227.032.413	51:172$540
Dr. C. Norberto	364.671	12.504.062	2:643$850	256.867	7.090.231	1:444$020
Visc. de Soutello	200.912	4.180.430	798$350	88.996	3.924.235	820$000
Barão de Ibitinga	326.856	17.572.427	3:847$020	113.123	7.229.152	1:461$490
Soccorro	2.994.056	316.658.400	70:250$410	2.531.259	266.353.993	58:671$860
Alfs. Rodrigues	1.524.545	106.224.103	23:870$130	1.247.647	85.583.828	19:144$070
Pantaleão	2.026.854	149.350.738	33:514$650	2.048.033	150.474.280	35:829$390
Brumado	1.870.997	152.543.586	34:727$310	1.639.803	143.519.606	32:288$310
Santo Aleixo	858.071	77.160.268	17:584$890	958.335	89.567.668	20:065$040
Serra Negra	3.655.056	373.695.155	83:431$420	3.623.476	380.042.682	84:502$490
Guedes	158.742	6.825.286	1:530$730	145.608	6.259.924	1:404$150
Resaca	2.389.426	128.371.413	28:832$080	2.134.386	115.174.964	25:871$770
Cons. M. Francisco	1.442.733	90.303.475	20:636$690	1.513.709	96.538.655	21:622$380
Mogy-Mirim	791.540	59.956.829	13:127$340	781.540	57.525.630	13:336$090
Itapira	3.117.618	299.056.969	67:198$080	3.070.096	294.687.536	66:254$440
B. A. Nogueira	1.418.534	157.715.637	34:911$740	1.588.621	175.773.459	38:854$200
Eleuterio	1.545.559	189.724.699	41:377$270	1.422.822	173.175.451	37.799$970
Sapucahy	3.161.143	397.758.141	86:454$130	2.421.958	337.200.814	65:985$260
Mogy-Guassú	22.667	1.133.778	247$780	47.573	3.806.990	855$180
Cons. Laurindo	659.407	60.415.811	13:566$060	680.571	61.979.654	13:991$950
Nova Louzã	1.257.170	129.108.599	28:778$320	1.648.596	156.712.895	34:878$330
Motta Paes	873.315	91.980.353	20:308$200	1.095.431	105.824.425	23:587$340
E. S. do Pinhal	10.575.189	1.285.209.159	279.867$250	10.600.221	1.282.500.600	280:479$250
Ipê	68.816	6.019.893	1:339$000	63.454	4.622.736	991$060
Estiva	338	4.988	1$470	12.033	604.893	109$210
Orissanga	56.138	2.985.968	579$880	36.870	3.590.659	779$410
Matto Secco	1.007.837	116.560.589	25:603$790	868.721	83.424.419	21:925$250
Cascavel	35.417	2.465.240	453$910	35.604	2.162.577	373$880
Eng. Mendes	75.097	9.881.761	2:191$180	70.325	9.319.244	1:954$240
Orindiúva	6.727	170.151	34$180	5.534	168.658	30$550
Lagôa	347.067	37.780.307	7:801$090	214.073	30.406.193	6:335$960
Vargem Grande	5.473.340	934.782.064	184:011$160	4.014.872	683.509.128	134:028$880
Cocaes	110.104	17.712.248	3:626$780	60.636	9.762.396	1:999$560
Casa Branca	918.465	150.181.292	29:741$070	421.134	63.186.870	13:914$200
Itoby	1.190.084	220.854.997	41:968$920	1.144.942	212.351.725	40:364$240
Eng. Röhe	1.217.265	233.515.255	43:603$100	1.005.374	167.345.551	32:375$060
Villa Costina	3.518.816	664.225.030	126:845$390	3.512.265	682.142.322	126:708$380
Paula Lima	—	—	—	576.199	116.371.270	21:214$660
S. J. do R. Pardo	7.604.445	1.573.193.541	283:1188$530	5.559.241	1.149.014.278	206:904$930
R. do Valle	148.697	31.632.374	5:602$100	82.359	16.871.946	2:988$070
Eng. Gomide	1.130.438	235.996.207	42:063$630	1.344.674	239.869.794	42:227$080
Venerando	985.945	198.774.497	35:518$540	1.250.083	221.842.924	41:590$010
C. Guimarães	767.410	175.541.711	29:480$810	884.853	199.908.289	34:314$570
Mocóca	4.319.927	1.021.732.493	173:504$660	4.176.182	1.012.316.392	166:957$510
Canôas	2.181.831	491.894.037	83:278$190	1.415.533	341.383.036	56.918$730
Dr. J. Eugenio	528.164	125.946 228	20:309$270	445.695	86.075.333	15:088$790
Itahyquara	2.675.952	595.766.562	102:695$120	2.093.346	436.145.652	75:400$950
M. Salles	1.447.219	338.806.628	57:141$850	1.310.076	309.442 584	52:226$300
J. Tavares	655.437	159.878.230	26:678$680	653.959	151.586.598	26:758$940
C. Corrêa	2.243	78.721	11$410	24.121	4.411.568	825$020
Baldeação	—	—	—	110	12.100	2$600
Lage	581	30.778	10$560	248	19.016	4$000
C. J. Egydio	250.614	50.239.111	9:119$120	296.328	50.783.300	10:812$710
Tambahú	1.763.272	368.520.244	65:190$820	1.999.686	418.832.479	73:939$870
Faveiro	184.668	22.089.048	3:833$510	208.462	10.512.624	1:814$540
C. Fundo	466.105	101.079.042	18:003$490	268.939	60.974.926	10:388$130
S Dumont	46.069	989.759	178$280	30.932	731.938	133$840
Nhumirim	766.455	187.868.968	30:903$330	362.221	86.853.727	14:288$450
Santa Rosa	412.047	84.503.338	14:001$030	247.922	56.855.068	9:278$955
Amalia	959.340	231.057.484	37:161$750	916.375	236.151.786	37:971$560
Corredeira	410.648	110.584.962	17:478$130	517.712	139.054.480	22:002$560
S. Moreira	483.614	135.764.850	21:295$920	761.339	213.715.589	33:167$650
Itaóca	141.366	30.981.280	6:174$570	—	—	—
Cajurú	903.508	259.911.156	39:830$800	597.093	164.984.370	26:576$170
Cerrado	81.510	5.410.988	919$380	41.094	10.454.429	200$380
São Simão	1.431.156	359.765.750	57:984$310	1.266.733	316.810.169	51:343$290
Santa Elisa	415.344	114.124.740	17:578$050	532.854	146.471.038	22:567$820
Jatahy	770.500	216.934.541	32:823$180	1.412.104	385.131.640	60:223$680
Gironda	751.950	199.712.984	29:583$330	1.083.854	299.731.246	44:371:670
Jatuca	158	15.070	3$120	116.930	34.768.357	5:057$850
Capão da Cruz	278.010	84.975.364	12:128$410	351.228	105.834.300	15:112$600
Monteiros	688.398	220.202.650	30:574$110	82.683	26.312.048	3:647$100
Mendonças	727	99.622	14$170	60.524	3.257.920	140$720
D. Villela	147.651	31.507.902	4:064$820	197.026	67.342.992	9:774$670
F. Maximiano	1.022.666	359.933.160	46:944$850	1.615.973	535.070.906	68:557$560
J. Firmino	727.451	261.476.790	33:522$050	1.973.000	703.524.594	90:749$450
Silveira do Val	687.328	257.778.776	32:129$910	543.587	197.976.567	25:191$340
V. Albertina	—	—	—	2.570.763	180.588.367	7:994$060
B. Quirino	1.707.504	445.759.972	71:928$360	1.530.591	397.772.531	64:219$600
Chanaan	3.380.808	914.558.458	145:324$780	3.403.724	922.247.712	145:463$880
Ibiriçá	3.367.708	959.727.011	147:058$280	3.521.419	891.855.174	154:294$010
Cravinhos	2.224.178	625.289.424	95:828$380	3.115.780	905.400.069	138:543$020
Bifurcação	—	—	—	—	—	—
M. Amaro	2.608.842	788.754.714	118:751$800	2.169.752	662.486.839	99:526$820
Alvarenga	3.057.686	947.666.522	141:570$220	2.137.965	670.323.551	97:705$210
Serrana	—	—	—	870.334	244.672.582	36:013$590
Fagundes	1.261.431	388.456.806	58:275$800	1.316.827	405.516.410	60:857$590
Arantes	1.329.324	419.306.552	61:851$250	1.187.889	371.487.909	55:322$240
Buenopolis	1.757.853	517.655.409	79:010$280	1.728.749	508.939.317	77:552$980
V. Bomfim	5.360.229	1.570.874.874	236:965$610	6.358.868	1.737.489.948	260:580$100
S. Thereza	2.310.990	717.411.050	107:404$130	1.572.097	488.384.989	72:857$610
Ribeirão Preto	18.960.890	6.010.732.106	891:248$100	13.089.353	4.138.404.255	613:714$410
Barracão	—	—	—	—	—	—
Iracema	3.355.271	1.058.620.112	160:330$040	2.460.314	810.469.719	118:307$230
J. Pontes	1.147.034	432.332.411	55:097$010	1.263.554	422.159.559	61.181$770
Sertãosinho	3.397.353	1.143.035.574	165:189$290	2.836.569	948.179.359	136:022$150
F. Schmidt	611.984	204.788.677	29:338$300	209.398	105.669.074	15:080$580
Entroncamento	120	3.840	$000	321	7.668	1$800
Jardinopolis	2.101 577	604.038.838	88:276$710	1.425.875	388.998.243	56:363$430
Cresciuma	1.757.570	560.734.754	81:420$620	1.141.503	351.283.142	50:069$480
Porangaba	509.403	177.119.915	25:022$060	842.908	293.426.970	41:421$040
Guayuvira	1.701.374	524.893.586	74:257$220	1.281.151	381.593.554	53:897$260
Salles Oliveira	2.721.543	947.893.718	132:349$540	1 883.200	674.276.157	94:983$660
Orlandia	2.619.586	1.002.414.907	138:414$010	1.614.802	580.613.781	80:149$040
Jussára	2.256.263	430.566.779	59:009$460	1.230.912	405.097.904	56:090$490
São Joaquim	1.582.051	574.919.204	79:946$620	1.021.980	373.030.252	51:927$010
Bacury	592.645	208.538.415	28:264$030	325.012	115.604.448	15:607$460
Guará	742.445	301.722.677	40:554$350	638.567	260.789.287	35:115$760
Ituverava	553.461	219.000.473	29:248$210	290.714	112.685.887	14:904$070
Canindé	146.106	37.044.059	4:846$530	112.990	34.195.439	4:406$380
Aramina	923.006	414.684.803	52:370$230	967.269	435.883.132	54:874$190
Igarapava	629.722	179.355.097	22:482$330	582.464	171.141.952	22:523$360
Total	183.915.052	30.395.122.426	6.421.389$330	170.146.408	35.025.423.888	5.726:364$460
Em transito	63.555.617	15.179.707.345	2.455:492$570	56.314.310	12.285.266.102	2.107:183$200
Total geral	247.470.669	51.574.829.771	8.876:881$900	226.460.713	47.310.689.990	7.833:547$660

Movimento de café transportado durante os annos de 1913 e 1914

LINHA TRONCO E RAMAES

ESTAÇÕES	1913			1914	
	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros	PRODUCTO Rs.	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros

Movimento do café transportado durante os annos de 1913 e 1914

LINHA RIO GRANDE E CALDAS

ESTAÇÕES	1913			1914		
	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros	PRODUCTO Rs.	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros	PRODUCTO Rs.
Ribeirão Preto	502.034	8.087.246	1:634$250	468.393	8.443.321	1:810$010
Barracão	580.489	1.169.084	136$150	189.389	390.683	60$450
Alto	53.630	429.040	78$540	75.661	605.429	94$270
Entroncamento	104.956	1.574.325	278$070	60	900	300
Sarandy	1.990.427	32.369.769	4:893$310	1.791.873	30.383.641	4:742$510
V. do Parnahyba	1.068.129	24.549.091	3:601$000	1.272.489	48.287.230	4:036$810
Eng. Brodowski	4.108.017	135.135.727	19:791$440	3.957.285	130.543.958	19:214$600
Batataes	4.986.309	241.098.403	34:762$000	3.329.874	159.616.021	23.379$050
Macahubas	911.105	58.295.312	10:134$840	61.179	3.902.844	551$260
Bôa Sorte	1.405.465	108.016.733	15:093$090	904.966	69.440.591	9:725$750
Mandihú	1.701.918	130.168.707	18:333$940	1.189.804	89.457.303	12:000$880
Restinga	1.216.324	112.929.531	15:538$000	1.003.656	92.262.876	12:859$810
Franca	7.188.411	762.057.325	103:031$390	5.873.347	614.764.877	84:469$490
Crystaes	1.004.493	57.333.267	8:120$770	747.499	80.035.532	11:571$560
Indaya	768.004	69.915.795	10:204$020	621.919	48.831.013	7:524$960
Pedregulho	919.076	131.220.479	17:442$040	820.035	107.033.577	15:459$540
Chapadão	197.913	27.829.924	3:653$310	200.981	26.264.136	3:440$030
Igaçaba	675.446	103.859.469	13:427$950	492.203	78.820.805	10:080$080
Rifaina	42.627	1.107.985	157$030	4.061	96.156	18$660
Jaguara	405	19.035	3$500	314	8.724	2$250
Cascavel	102.542	1 926.630	344$700	58.556	1.509.840	259$100
Girivá	669.824	9.774.242	2:154$000	555 557	8.345.376	1:786$820
S. J. Bôa Vista	4.213.865	126.425.599	20:242$500	4.043.949	111.356.174	25:119$300
Bairro Alegre	1.305.371	49.451.844	10.007$220	1.430.376	54.128.908	10:920$590
Prata	1.023.009	43.915.155	8:735$650	1.120.478	47.848.869	9:538$870
Cascata	572.488	32.055.565	6:105$640	94.456	4.576.044	859$170
Caldas	1.900.994	146.389.180	26:510$680	2.435.591	187.521.214	33:983$260
Total	39.213.271	2.417.104.552	360:415$810	32.743.954	2.004.476.132	304:109$380
Em transito	17.883.462	517.703.276	66:041$000	13.261.410	396.941.719	49:544$970
Total geral	57.096.733	2.934.807.828	426:456$810	46.005.364	2.401.417.851	353:654$350

LINHA DO CATALÃO

Jaguara	74.101	6.996.896	472$540	55.759	2.039.048	388$000
Sacramento	399.309	21.560.955	5:064$600	278.052	17.481.584	3:105$310
Conquista	1.144.900	94.704.648	17:041$190	1.216.164	112.894.164	20:098$770
Eng. Lisbôa	601.230	30.810.520	3:932$990	346.397	17.549.051	2:496$580
Paineiras	205.777	13.961.255	1:634$340	203.103	13.662.604	1:722$990
Uberaba	125.643	14.375.574	3:056$350	192.424	23.705.846	4:036$090
Mangabeira	7.509	703.578	147$700	3.212	346.045	77$000
Palestina	4.061	168.636	38$300	16.432	1.056.394	234$300
Burity	60	10.140	2$050	421	26.302	5$290
Irara	1.828	148.389	33$600	16	368	$860
Sucupira	—	—	—	—	—	—
Uberabinha	24.872	3.929.473	583$400	43.832	8.291.212	683$060
Sobradinho	32.936	608.037	125$270	23.522	446.415	120$340
Araguary	12.606	2.279.670	369$570	64.499	16.675.669	1:765$330
Total	2.634.832	190.257.801	32:501$900	2.446.813	214.174.702	34:733$920

RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)

Julio Tavares	6.282	94.230	21$400	—	—	—
Guaxupé	4.711.189	70.762.180	11:488$210	3.729.856	55.947.840	8:982$470
Total	4.717.471	70.856.410	11:509$610	3.729.856	55.947.840	8:982$470
Em transito	10.795.918	161.980.575	25:002$020	14.263.807	213.957.105	32:540$480
Total geral	15.513.389	232.836.985	36:511$630	17.993.663	269.904.945	41:522$950

REDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

Tuyuty	—	—	—	93.883	7 280.631	1:085$750
Montebello	—	—	—	69.945	4.479.503	672$410
Montechristo	—	—	—	110.374	4.813.202	764$870
Palmeira	—	—	—	60	1.440	$400
Muzambinho	1.855.408	70.497.836	11:411$180	2.163.331	82.377.777	13:830$050
Moçambo	469.559	10.248.756	1:913$990	249.036	5.457.546	995$870
Santa Esmeria	14.208	225.744	40$360	318.757	5.715.597	990$320
Cel. Manoel Joaquim	1.028.013	7.196.091	1:151$860	1.045.152	9.243.583	1:171$040
Guaxupé	2.906	66.501	56$200	70.268	5.131.267	1:150$400
Guaranesia	2.112.458	33.648.812	5:358$810	1.791.683	28.661.969	4:791$060
Catitó	1.822.879	49.203.318	7:697$970	1.889.851	53.889.537	9:042$750
Ituguassú	885.775	29.507.284	4:460$300	1.235.515	39.502.882	6:279$350
Monte Santo	1.489.635	71.498.953	10:814$720	1.670.935	80.215.895	12:146$200
Vicente Carvalhaes	249.429	13.475.736	2:028$030	321.933	15.441.864	2:330$340
Posses	1.460.348	100.368.676	14:916$400	2.067.425	138.677.803	20:659$820
Tapir	—	—	—	60.265	4.280.916	633$000
Ipomeia	—	—	—	338.168	24.451.725	3:638$510
S. Seb. do Paraizo	—	—	—	2.283.571	223.454.140	31:971$800
Total	11.391.648	385.937.750	59:817$850	15.788.150	733.167.280	112:154$540

Movimento de café transportado durante os annos de 1913 e 1914

LINHA RIO GRANDE E CAIPAS

ESTAÇÕES	1913			1914	
	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros	PRODUCTO Ks.	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros
Ribeirão Preto					
Barracão					
Alto					
Barroschinha					
Sarandy					
V. do Paraizinho					
Est. Bandeirante					
Jaboticaes					
Mapinhoa					
Boa Vista					
Macuhé					
Recreio					
Fazenda					
Cruzeiro					
Jahuva					
Pedregulho					
Chapadão					
Ipacaba					
Ribeirão					
Jaguara					
Cascavel					
Guiriry					
Santa Anna					
Santo Antonio Alegre					
Penha					
Cabreuva					
Caldas					
Total					
Total geral					

LINHA DO CAPIVARY

Capivary					
Jacarehuna					
Campinas					
Est. Ligada					
Paraizo					
Cassaba					
Mangabeira					
Palestina					
Buriti					
Itaia					
Stephan					
Oberlinda					
Soledade					
Arapuan					
Total					

RAMAL DE CAXAMBÚ (Trecho Minerio)

COMPANHIA MOGYANA

LINHA TRONCO E RAMAES. **Estatistica do movimento geral durante o anno de 1914.**

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Ramal	Nº	Estações	Viajantes 1.ª Classe Numero	1.ª Classe Importancia	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Importancia	TOTAL Numero	TOTAL Importancia	Encommendas e Bagagens PESO Kilograms.	Encommendas e Bagagens Importancia	Animaes em trens de Passageiros Tab. 10 Quantid.	Tab. 11 Quantid.	TOTAL Quantid.	Animaes Importancia	Telegrammas Numero de: Telegrammas	Numero de: Palavras	Telegrammas Importancia	Total do rendimento do trafego de passageiros
	1	Campinas	32.011	84:377$920	47.443	118:894$540	79.454	203:272$460	131.525	20:831$840	122	145	267	2:400$130	120.611	2,240.727	7:081$730	242:586$160
	2	Guanabara	3.463	3:624$280	26.727	13:333$030	30.190	16:957$310	68.529	1:325$570	64	34	98	183$350	5.990	132.619	158$480	18:625$410
	3	Anhumas	575	533$770	7.497	3:682$450	8.072	4:216$220	40.258	440$020	52	10	62	43$970	4.276	105.869	265$660	4:965$870
	4	Tanquinho	958	1:447$110	7.080	6:060$820	8.038	7:507$930	65.874	809$250	61	8	69	87$110	3.853	67.832	163$582	8:624$882
	5	Desemb. Furtado	341	443$250	4.946	2:814$890	5.287	3:258$140	38.904	453$510	60	23	83	142$750	4.117	51.714	107$680	3:962$080
	6	Carlos Gomes	1.936	2:659$690	8.978	6:959$440	10.914	9:619$130	108.151	1:540$050	87	24	111	146$000	5.467	94.101	267$260	11:572$440
	7	Jaguary	5.029	12:329$960	23.172	24:628$560	28.201	36:958$520	155.002	3:508$840	178	159	337	842$610	16.472	285.480	1:819$099	43:129$069
	8	Pedreira	4.954	10:365$780	16.998	17:534$290	21.952	27:900$070	208.510	4:943$660	75	56	131	318$800	3.877	62.728	983$376	34:145$906
Ramal de Amparo	9	Coqueiros	3.160	3:267$770	14.245	8:283$020	17.405	11:550$790	172.524	3:009$440	70	21	91	147$390	2.351	47.607	291$139	14:998$759
	10	Amparo	27.684	74:883$310	67.374	71:470$140	95.058	146:353$450	1,435.973	34:957$610	285	122	407	843$590	18.627	338.843	4:569$870	186:724$520
	11	Tres Pontes	857	899$750	8.761	4:865$150	9.618	5:764$900	81.508	1:586$190	36	9	45	81$380	2.440	32.355	102$217	7:534$687
	12	Monte Alegre	2.295	3:635$740	16.508	13:763$300	18.803	17:399$040	119.221	2:561$150	57	13	70	104$690	2.448	51.369	356$060	20:420$940
	13	Dr. C. Norberto	229	322$500	7.855	4:899$310	8.084	5:221$810	45.633	732$100	15	1	16	19$520	1.591	21.288	127$792	6:101$222
Ramal de Soccorro	14	Visc. de Soutello	59	87$050	3.467	2:805$790	3.526	2:892$840	11.868	199$260	6	2	8	9$500	2.390	32.193	65$750	3:167$350
	15	Barão de Ibitinga	197	201$350	4.023	2:612$700	4.220	2:814$050	12.827	183$140	12	—	12	8$600	2.270	29.908	102$570	3:109$260
	16	Soccorro	2.179	9:918$200	11.813	20:020$170	13.992	29:938$370	140.209	7:296$730	56	34	90	454$290	5.663	95.640	1:992$549	39:681$939
	17	Alfs. Rodrigues	1.076	1:283$610	6.610	3:620$530	7.686	4:904$140	46.221	1:091$350	44	8	52	64$360	3.084	54.494	149$877	6:209$727
Ramal de Serra Negra	18	Pantaleão	1.799	2:517$450	11.717	8:940$420	13.516	11:457$870	85.864	2:038$190	147	6	153	191$080	2.919	41.021	218$792	13:905$932
	19	Brumado	1.382	2:632$290	7.987	6:730$660	9.369	9:362$950	72.035	1:519$640	101	11	112	146$240	3.117	54.705	233$035	11:292$865
	20	Santo Aleixo	1.405	2:308$790	9.936	6:851$750	11.341	9:160$540	80.798	1:965$900	73	4	77	74$590	2.917	45.168	239$049	11:440$079
	21	Serra Negra	2.681	8:715$760	12.558	13:899$440	15.239	22:615$200	168.507	5:748$060	71	7	78	96$830	4.347	62.902	1:345$600	29:806$590
	22	Guedes	316	520$810	3.772	3:259$890	4.088	3:780$700	17.645	416$300	57	13	70	117$110	9.195	135.899	137$270	4:451$460
	23	Resaca	3.260	7:964$810	11.016	14:565$860	14.276	22:530$670	123.125	3:612$010	71	62	133	477$170	11.585	205.338	947$734	27:567$584
	24	Cons. M. Francisco	1.112	1:951$500	9.793	8:059$910	10.905	10:011$410	48.749	1:082$100	45	25	70	138$250	5.799	87.301	329$727	11:561$577
	25	Tujucué	31	82$450	231	220$100	262	302$550	—	—	—	—	—	—	4.363	66.269	17$100	319$650
	26	Mogy-Mirim	25.406	66:165$580	45.208	60:188$230	70.614	126:353$810	483.772	15:077$050	143	58	201	676$890	25.331	414.198	6:619$996	148:727$746
Ramal de Itapira	27	Itapira	8.037	26:199$790	21.937	32:244$730	29.974	58:444$520	280.773	11:367$000	115	37	152	485$330	5.407	87.801	2:358$172	72:655$022
	28	B. A. Nogueira	1.303	1:836$620	11.888	9:256$100	13.191	11:092$720	57.900	1:304$380	38	5	43	96$740	2.363	48.422	137$317	12:631$157
	29	Eleuterio	1.381	1:650$170	5.643	5:475$630	7.024	7:125$800	41.996	1:035$710	38	6	44	117$490	4.764	111.319	246$030	8:525$030
	30	Sapucahy	4.181	23:162$350	10.832	34:169$330	15.013	57:331$680	354.190	24:978$390	61	38	99	665$780	3.343	63.531	659$815	83:635$665
	31	Mogy-Guassú	6.074	11:089$150	23.578	21:414$750	29.652	32:503$900	153.635	4:316$350	82	72	154	473$740	9.067	129.242	1:412$070	38:706$060
Ramal do Pinhal	32	Cons. Laurindo	1.503	1:794$410	7.173	4:730$930	8.676	6:525$340	80.709	1:193$590	69	6	75	111$790	2.864	36.213	192$612	8:023$332
	33	Nova Louzã	1.475	3:015$110	10.094	9:614$650	11.569	12:629$760	100.151	1:973$400	92	9	101	169$800	2.880	40.460	377$791	15:150$751
	34	Motta Paes	1.048	1:479$530	9.192	5:046$450	10.240	6:525$980	20.645	685$800	52	3	55	47$680	2.555	29.836	133$545	7:393$005
	35	E. S. do Pinhal	8.445	37:112$450	22.054	35:184$970	30.500	72:297$420	342.554	20:122$780	109	55	164	721$600	11.082	159.381	5:518$559	98:660$059
	36	Ipê	147	263$340	1.556	1:245$020	1.703	1:508$360	7.567	157$730	6	—	6	3$300	4.650	61.692	140$950	1:900$340
	37	Estiva	201	267$050	3.826	2:742$520	4.027	3:009$570	9.807	225$800	10	—	10	35$900	3.277	46.137	87$870	3:359$200
	38	Urutuba	25	67$650	647	691$050	672	758$700	—	—	—	—	—	—	3.230	49.053	21$460	780$160
	39	Orissanga	139	249$010	3.075	3:446$350	3.214	3:695$360	13.066	364$550	39	10	49	98$910	3.536	58.388	139$840	4:298$660
	40	Matto Secco	349	1:069$620	2.787	3:434$670	3.136	4:504$290	16.254	607$670	32	13	45	140$560	3.585	68.616	192$157	5:444$677
	41	Astrapeia	77	286$250	286	366$600	363	652$850	—	—	—	—	—	—	3.064	45.864	39$700	692$550
	42	Cascavel	2.111	9:663$350	12.333	22:128$640	14.444	31:791$990	98.306	5:471$520	51	22	73	228$610	10.522	208.176	1:522$880	39:015$000
	43	Eng. Mendes	132	135$200	1.742	1:102$470	1.874	1:237$670	10.895	229$640	15	2	17	28$890	2.958	38.480	76$340	1:572$540
	44	Orindiúva	270	479$590	3.434	2:749$900	3.704	3:229$490	24.180	804$000	48	12	60	79$390	3.185	48.794	222$850	4:336$720
	45	Miragaia	16	44$750	500	547$800	516	592$550	—	—	—	—	—	—	2.285	29.372	29$300	621$850
	46	Lagôa	1.821	3:681$620	9.907	11:743$110	11.728	15:424$730	75.456	1:910$150	51	13	64	126$850	6.015	115.191	531$670	17:993$400
Ramal V. Grande	47	V. Grande	2.988	12:662$460	8.363	17:610$450	11.351	30:272$910	126.641	8:094$350	55	14	69	224$780	4.582	91.443	1:369$727	39:961$767
	48	Cocaes	66	264$950	814	626$050	880	891$000	3.344	150$960	14	1	15	26$720	2.400	59.782	95$470	1:164$150
	49	Casa Branca	21.614	65:274$640	37.622	71:555$070	59.236	136:829$710	423.245	22:184$080	140	61	201	655$490	47.937	992.610	5:111$600	164:781$780
	50	Itoby	2.455	4:673$840	14.183	11:419$790	16.638	16:093$630	95.476	2:714$860	71	17	88	203$800	3.849	77.739	623$184	19:635$474
	51	Eng. Röhe	376	603$450	5.806	3:428$300	6.182	4:031$750	36.430	1:002$500	25	14	39	258$080	2.249	23.773	69$534	5:361$954
	52	Villa Costina	2.684	7:061$210	10.310	10:254$850	12.994	17:316$060	75.217	3:501$080	49	34	83	292$370	3.529	49.579	701$801	21:811$911
Ramal	53	Paula Lima	238	539$720	1.066	953$590	1.304	1:493$310	5.173	170$020	21	2	23	26$860	1.671	32.367	41$040	1:731$230
	54	S. J. do R. Pardo	16.034	50:514$150	42.025	55:625$670	58.059	106:139$820	453.240	22:681$410	171	53	224	648$850	17.875	299.569	5:895$043	135:365$123
	55	R. do Valle	1.444	2:299$350	3.014	1:790$190	4.458	4:089$540	7.296	316$760	17	—	17	8$810	4.181	73.067	127$004	4:542$114
de Mocóca	56	Eng. Gomide	747	1:286$760	6.961	4:473$350	7.708	5:760$110	16.857	574$820	23	5	28	97$100	2.462	40.889	176$972	6:609$002
	57	Venerando	1.571	2:453$410	6.714	5:207$720	8.285	7:661$130	56.836	1:508$010	43	3	46	83$140	2.299	39.009	152$250	9:405$430
	58	C. Guimarães	987	1:981$480	5.308	4:431$400	6.295	6:412$880	17.578	692$540	27	3	30	63$430	2.601	29.310	130$307	7:299$157
	59	Mocóca	9.785	36:663$850	21.828	32:424$020	31.613	69:087$870	580.810	23:947$280	58	31	89	535$100	10.081	162.067	5:076$423	98:646$673
	60	Canôas	1.077	1:792$060	6.268	5:509$350	7.345	7:301$410	24.948	1:456$820	13	1	14	15$600	2.771	43.269	152$070	8:985$900
	61	Dr. J. Eugenio	986	1:118$880	6.867	4:714$610	7.853	5:833$490	21.917	534$410	57	5	62	97$120	3.180	61.901	93$175	6:558$195
Ramal de Guaxupé	62	Itahyquara	3.264	8:201$960	17.658	19:980$930	20.922	28:182$890	88.080	4:435$820	94	19	113	247$840	3.912	73.191	701$838	33:568$388
	63	M. Salles	911	1:850$250	[illegible]	[illegible]	8.177	7:111$640	27.244	1:140$980	31	2	33	45$150	4.131	72.200	132$352	8:430$122
	64	J. Tavares	153	647$540	1.481	2:305$260	1.634	2:952$800	3.200	228$830	7	3	10	22$100	2.551	41.548	94$535	3:298$355
	65	Briaréo	19	23$400	358	353$350	377	376$750	—	—	—	—	—	—	3.182	103.289	20$650	397$400
	66	C. Corrêa	351	572$370	7.185	4:537$310	7.536	5:109$680	26.090	669$780	34	10	44	111$820	6.374	127.556	234$272	6:125$552
	67	Baldeação	8.155	15:338$930	27.051	22:713$100	35.206	38:052$030	54.151	703$520	28	13	41	66$720	9.271	239.744	776$380	39:598$650
	68	Lage	394	890$260	2.112	2:646$580	2.506	3:536$840	31.031	925$270	40	31	71	389$140	2.392	45.776	149$660	5:000$910
	69	C. J. Egydio	120	123$450	1.440	813$290	1.560	936$740	7.315	354$130	1	—	1	$600	4.469	79.999	66$811	1:358$281
	70	Tambahú	3.249	9:314$950	13.269	18:386$180	16.518	27:701$130	140.086	5:985$730	74	51	125	596$650	7.517	141.438	1:312$713	35:596$223
	71	Faveiro	211	251$610	2.436	1:751$200	2.647	2:002$810	14.253	321$730	2	9	11	98$570	3.420	124.498	71$950	2:493$060
	72	C. Fundo	903	2:890$270	6.209	8:328$760	7.112	11:219$030	57.573	1:247$150	46	27	73	295$850	4.839	95.155	215$380	12:977$410
	73	S. Dumont	2.129	6:236$070	11.177	14:334$110	13.306	20:570$180	22.967	747$180	45	60	105	344$360	12.334	321.014	676$910	22:338$630
	74	Nhumirim	841	1:381$750	6.093	4:873$480	6.934	6:255$230	16.983	587$150	30	8	38	78$780	2.681	50.636	195$952	7:117$112
	75	Santa Rosa	2.405	5:177$640	10.788	10:355$710	13.193	15:533$350	75.416	3:436$810	41	32	73	455$320	5.705	100.555	894$411	20:319$891
Ramal de Santos Dumont	76	Amalia	976	1:815$920	7.013	7:158$840	7.989	8:974$760	49.827	2:340$330	36	8	44	152$110	3.316	55.246	581$672	12:054$872
	77	Corredeira	411	1:018$790	4.744	8:313$620	5.155	9:332$410	19.378	1:007$300	90	26	116	290$560	2.759	53.826	253$250	10:883$520
	78	S. Moreira	876	1:836$280	5.125	5:354$540	6.001	7:190$820	16.465	1:186$380	11	20	31	219$860	3.409	44.471	383$730	8:980$790
	79	Itaóca	142	189$930	997	1:091$000	1.139	1:280$930	2.605	137$470	6	—	6	9$200	2.649	34.083	26$320	1:453$920
	80	Cajurú	2.868	11:340$000	6.651	10:483$560	9.519	21:823$560	56.840	5:467$870	18	31	49	282$160	6.169	105.960	1:753$036	29:326$626
	81	Cerrado	158	265$240	3.044	2:362$730	3.202	2:627$970	15.462	349$450	29	4	33	51$860	5.795	124.208	111$530	3:140$810
	82	Sucury	16	59$300	252	252$950	268	312$250	—	—	—	—	—	—	6.172	123.530	21$050	333$300
	83	São Simão	12.791	31:839$150	46.719	48:704$590	59.510	80:543$740	406.347	24:618$000	151	57	208	675$120	17.095	282.225	4:770$848	110:607$708
	84	Santa Elisa	196	271$110	4.242	2:555$100	4.438	2:826$210	8.041	299$650	16	7	23	57$190	14.202	199.009	60$130	3:243$180
	85	Jatahy	1.412	2:689$110	9.761	9:130$910	11.173	11:820$020	49.130	1:777$480	74	64	138	518$180	2.962	52.452	595$339	14:720$019
	86	Gironda	324	866$830	6.038	5:631$680	6.362	6:498$510	30.506	1:014$970	113	41	154	383$400	2.975	55.417	141$987	8:038$867
	87	Tatuca	263	591$000	2.276	2:385$280	2.539	2:976$280	11.931	355$970	36	14	50	82$270	2.328	34.801	130$450	3:544$970
Ramal	88	Capão da Cruz	83	197$530	2.620	2:807$850	2.703	3:005$380	14.453	399$940	27	8	35	86$010	2.119	34.760	87$310	3:578$640
	89	Monteiros	1.868	3:951$680	14.856	14:900$830	16.724	18:852$510	58.079	1:601$930	93	43	136	600$250	5.413	124.382	465$372	21:520$062
de Jatahy	90	Mendonças	1.404	2:963$190	9.121	9:461$860	10.525	12:425$050	39.269	1:832$260	217	41	258	546$010	4.159	63.788	593$660	15:396$980
	91	D. Villela	857	1:609$570	5.873	5:511$780	6.730	7:121$350	27.240	1:083$790	47	21	68	136$510	2.859	57.611	384$899	8:726$549
e Pirajú	92	F. Maximiano	691	1:268$700	7.125	7:134$010	7.816	8:402$710	55.925	2:144$370	72	42	114	327$100	3.955	68.261	270$111	11:144$291
	93	J. Firmino	842	1:179$640	8.411	6:002$410	9.253	7:182$050	36.895	1:226$220	32	23	55	116$110	3.430	92.782	221$260	8:745$640
	94	Silveira do Val	184	137$850	6.429	2:675$950	6.613	2:813$800	13.844	473$500	16	2	18	19$050	2.856	46.273	72$544	3:378$894
	95	V. Albertina	512	482$610	3.544	1:282$090	4.056	1:764$700	57.482	793$310	59	14	73	61$830	2.302	67.208	300$330	2:920$170
	96	B. Quirino	3.478	5:546$870	14.998	12:664$000	18.476	18:210$870	53.717	2:429$440	143	48	191	640$210	8.779	179.332	956$048	22:236$568
	97	Chanaan	998	2:123$670	7.157	7:714$540	8.155	9:838$210	32.750	1:851$030	88	10	98	205$130	9.515	194.604	569$627	12:464$597
	98	Ibiriçá	826	2:313$050	7.582	7:024$720	8.408	9:337$770	25.369	1:298$460	57	27	81	234$730	8.699	114.670	301$460	11:172$420
	99	Cravinhos	10.929	27:729$530	51.637	56:948$210	62.566	84:677$740	408.071	21:826$990	329	110	439	1:189$620	17.712	386.429	3:595$278	111:289$628
Ramal de Cravinhos	100	Bifurcação	203	136$250	1.998	767$150	2.201	903$400	3.174	54$720	13	—	13	2$700	4.541	87.740	27$600	985$420
	101	M. Amaro	552	759$790	4.780	3:211$880	5.332	3:971$670	16.742	852$520	13	26	39	53$290	3.534	70.342	121$990	4:999$470
	102	Alvarenga	1.078	2:246$660	4.976	4:710$620	6.054	6:957$280	34.556	1:477$950	31	25	56	370$560	3.827	64.961	230$448	9:036$238
	103	Serrana	391	885$350	2.188	2:418$180	2.579	3:303$530	14.315	802$400	18	9	27	48$070	1.623	33.499	127$450	4:281$450
Ramal de Jandaia	104	Fagundes	143	272$180	1.587	1:083$600	1.730	1:355$780	3.202	380$750	6	3	9	16$340	2.097	33.045	64$490	1:817$360
	105	Arantes	344	731$760	2.210	2:282$300	2.554	3:014$060	8.870	414$810	14	5	19	44$160	2.733	39.714	107$927	3:580$957
	106	Buenopolis	1.185	1:885$030	13.239	6:226$050	14.424	8:111$080	23.784	1:173$380	20	30	50	264$600	6.895	77.353	425$530	9:975$190
	107	V. Bomfim	8.590	11:049$310	33.018	24:916$590	41.608	35:965$900	141.096	6:098$490	240	92	332	629$690	7.539	109.146	1:293$077	43:987$157
	108	S. Thereza	1.045	1:486$780	9.742	4:902$840	10.787	6:389$620	29.772	1:208$720	68	22	90	104$120	10.025	69.177	206$884	7:909$344
	109	R. Preto	49.187	268:972$710	129.226	236:587$920	178.413	505:560$630	1,488.854	102:962$990	319	137	456	1:960$960	99.239	2,537.989	21:860$000	632:344$580
	110	Barracão	175	289$830	4.969	5:216$900	5.144	5:506$730	8.788	717$320	19	7	26	42$100	3.799	56.845	9$600	6:275$750
Ramal de Sertãosinho	111	Iracema	1.683	1:740$810	13.475	8:418$700	15.158	10:159$510	42.942	1:612$880	51	13	64	308$050	6.332	99.408	416$182	12:496$622
	112	J. Pontes	812	1:237$440	5.005	3:421$810	5.817	4:659$250	15.044	814$700	27	14	41	230$110	4.457	124.405	208$471	5:912$531
	113	Sertãosinho	6.601	14:073$740	37.674	32:256$420	44.275	46:330$160	228.650	10:706$360	188	30	218	364$730	7.844	138.223	2:410$807	59:821$057
	114	F. Schmidt	1.751	2:829$460	13.036	11:666$330	14.787	14:495$790	45.733	1:227$070	55	19	74	99$800	6.945	176.440	318$250	16:140$910
	115	Entroncamento	173	299$150	2.174	1:819$350	2.347	2:118$500	2.492	29$300	8	2	10	41$000	190	2.319	27$400	2:216$200
	116	Jardinopolis	9.690	13:326$410	47.015	32:976$250	56.705	46:302$660	411.573	12:878$080	168	69	237	469$460	12.853	208.356	1:308$015	60:958$215
	117	Cresciuma	2.013	2:904$950	13.308	9:270$250	15.321	12:175$200	62.425	1:764$450	102	18	120	205$670	9.963	191.750	253$707	14:399$027
	118	Porangaba	802	1:724$450	12.438	12:984$720	13.240	14:709$170	52.760	1:366$790	104	26	130	271$290	8.386	159.815	212$552	16:559$802
	119	Guayuvira	1.327	2:995$170	13.179	13:712$760	14.506	16:707$930	68.687	2:375$160	113	32	145	258$810	7.041	108.533	264$516	19:606$416
Ramal de	120	Salles Oliveira	4.094	9:257$690	20.822	23:117$820	24.916	32:375$510	157.054	5:847$420	47	27	74	199$810	8.153	148.317	923$488	39:346$228
	121	Orlandia	4.219	11:881$460	17.390	24:284$340	21.609	36:165$800	122.892	6:669$220	125	75	200	1:039$230	12.411	336.294	1:304$712	45:178$962
Santa Rita do	122	Jussára	450	951$930	5.408	5:477$860	5.858	6:429$790	20.504	633$060	35	4	39	125$270	5.746	93.875	152$500	7:340$620
	123	São Joaquim	4.007	12:435$060	18.436	30:033$410	22.443	42:468$470	135.015	7:426$360	97	46	143	453$760	10.485	194.539	1:277$789	51:626$379
Paraizo	124	Bacury	295	562$460	5.198	4:439$850	5.493	5:002$310	12.491	372$760	29	21	50	177$060	2.980	65.953	126$170	5:678$300
	125	Guará	1.468	3:658$720	5.463	8:649$500	6.931	12:308$220	26.506	1:453$010	40	17	57	192$490	5.077	99.041	544$332	14:498$052
	126	Ituverava	1.986	7:993$270	6.597	12:809$190	8.583	20:802$460	60.495	4:725$520	28	25	53	207$810	6.132	94.619	1:356$195	27:091$985
	127	Canindé	241	1:049$790	3.045	5:611$510	3.286	6:661$300	9.308	624$180	17	12	29	146$080	3.203	56.577	127$148	7:558$708
	128	Aramina	355	768$450	3.339	4:932$170	3.694	5:700$620	15.382	808$770	40	17	57	180$110	5.330	63.567	199$469	6:888$969
	129	Igarapava	1.758	11:017$630	7.361	19:003$430	9.119	30:021$060	67.136	6:945$670	40	22	62	379$320	12.176	169.848	2:002$890	39:348$940
		Somma	399.010	1.160:491$390	1,545.392	1.807:078$220	1,944.402	2.967:572$610	13,285.348	563:603$820	7.988	3.473	11.461	33:210$930	972.498	18,328.656	122:654$626	3.687:041$986
		Em transito	9.578	94:859$450	10.299	60:641$500	19.877	155:500$950	1,247.987	140:013$960	181	528	709	12:424$600	25.560	351.217	9:034$028	316:973$538
		Total Geral	408.588	1.255:350$840	1,555.691	1.867:719$720	1,964.279	3.123:073$560	14,533.335	703:617$780	8.169	3.701	11.870	45:635$530	998.058	18,679.873	131:688$654	4.004:015$524
		Differença entre 1913 e 1914	— 39.046	— 130:584$760	— 83.814	— 133:085$240	— 122.860	— 263:671$000	— 1,976.922	— 166:462$410	— 1.394	— 863	— 2.257	— 2:576$820	— 192.433	— 4,790.269	— 18:062$288	— 450:772$518

LINHA TRONCO E RAMAES.

Estações	1.ª Classe		2.ª Classe	
	Numero	Importancia	Numero	Importancia
Ramal de Amparo				
Ramal de Sarra Negra				
Ramal de Itapira				
Ramal de Piedade				
Ramal V. Franca				
Ramal de Mogyana				

LINHA TRONCO E RAMAES

COMPANHIA MOGYANA

Estatistica do movimento geral durante o anno de 1914.

Ramal	N.º	Estações	TRAFEGO DE MERCADORIAS — Assucar Tab. 3 Kilogrammas	Assucar Produzido no Estado Kilogrammas	Algodão Kilogrs.	Borracha Kilogrs.	Bebidas Kilogrammas	Café Kilogrammas	Couros Kilogrs.	Cereaes Kilogrammas	Fumo Kilogrs.	Materiaes Kilogrammas	Sal Kilogrammas	Tecidos Kilogrs.	Toucinho Kilogrs.	Diversos Kilogrammas	TOTAL do peso das mercadorias Kilogrammas	TOTAL dos productos das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantid.	Tab. 11 Quantid.	Total das cabeças	Importancia Rs.	Rendas diversas	Total geral dos productos Rs.
	1	Campinas	2.005.458	220.200	30	—	1.033.113	532.748	77.200	2.855.962	40.093	7.017.612	367.740	1.198	73.464	10.894.207	25.128.025	476:244$340	329	9.637	9.966	52:794$040	13:251$400	784:875$640
	2	Guanabara	84	—	—	—	2.559	13.702	—	13.371	—	1.070.215	50	—	200	4.041.640	5.141.821	3:506$950	74	229	303	101$060	2:970$100	25:203$520
	3	Anhumas	3.596	—	—	—	11.090	1.370.304	—	83.551	1.244	291.835	1.620	—	147	151.612	1.914.999	3:474$290	—	—	—	—	133$400	8:573$560
	4	Tanquinho	27.856	—	—	—	22.726	1.001.877	780	259.897	6.395	390.938	17.794	2.987	276	607.673	2.339.199	7:279$340	9	2	11	6$160	389$500	10:299$882
	5	Desemb. Furtado	117	—	—	—	—	134.143	—	15.238	—	8.000	634	—	—	25.683	183.815	867$850	—	—	—	—	94$000	4:923$930
	6	Carlos Gomes	59.689	240	—	—	36.058	889.612	143	344.036	977	266.395	33.719	5.416	829	280.698	1.917.812	9:258$130	7	—	7	3$100	255$500	21:089$470
	7	Jaguary	73.306	177	—	—	42.523	1.153.589	2.810	401.306	2.048	148.334	49.534	14.004	177	875.814	2.763.622	14:469$150	167	29	196	252$610	2:702$400	60:553$229
	8	Pedreira	287.187	2.931	—	—	129.044	3.392.357	6.747	835.111	5.835	163.886	93.793	16.880	5.811	977.643	5.917.225	51:762$960	—	—	—	—	875$800	86:785$666
Ramal de Amparo	9	Coqueiros	48.804	600	—	—	52.061	1.194.269	511.804	149.500	905	115.002	21.812	5.626	5.547	1.616.914	3.723.744	27:124$830	—	—	—	—	658$600	42:792$189
	10	Amparo	2.305.976	24.453	257	—	826.648	5.589.171	42.086	4.864.741	52.987	2.620.751	545.334	61.179	626	5.320.700	22.263.909	231:510$090	118	—	118	185$590	6:710$300	425:131$400
	11	Tres Pontes	23.862	—	—	—	16.284	712.521	6.627	67.355	179	258	6.101	1.706	—	262.330	1.007.283	10:979$880	8	—	8	1$000	192$200	18:707$767
	12	Monte Alegre	68.117	413	—	—	84.674	3.033.220	80	211.367	277	90.429	32.373	5.784	65	1.799.557	5.326.356	59:572$470	45	—	45	15$500	411$000	80:420$810
	13	Dr. C. Norberto	8.552	—	—	—	17.155	256.867	9	335.027	62	—	3.258	4.017	—	899.449	1.524.396	3:827$130	56	—	56	18$600	194$500	10:141$452
Ramal de Soccorro	14	Visc. de Soutello	21.553	—	—	—	10.444	88.996	—	73.844	620	2.300	11.568	3.024	—	180.824	393.173	2:143$610	—	—	—	—	77$400	5:388$390
	15	Barão de Ibitinga	2.399	—	—	—	19.496	113.123	—	155.540	1.859	17.900	1.655	5.171	—	466.694	783.837	3:440$220	247	—	247	134$100	88$000	6:771$580
	16	Soccorro	415.783	2.050	—	—	178.783	2.531.259	6.182	360.608	146.399	520.195	164.953	49.140	2.048	1.494.475	5.872.775	106:015$030	1679	—	1.679	1:416$400	823$100	147:930$469
	17	Alfs. Rodrigues	144.247	—	—	—	46.798	1.247.647	—	364.778	1.731	58.475	28.943	9.894	54	482.072	2.384.639	27:118$940	—	—	—	—	200$300	33:528$067
Ramal de Serra Negra	18	Pantaleão	48.899	354	—	—	40.848	2.048.033	242	109.403	43	36.508	19.972	1.295	57	109.276	2.414.930	39:428$320	—	—	—	—	433$300	53:767$552
	19	Brumado	33.541	—	—	—	15.201	1.639.893	173	126.999	192	69.652	15.625	461	—	538.355	2.440.092	35:514$750	—	—	—	—	263$100	47:070$715
	20	Santo Aleixo	33.459	236	—	—	16.455	958.335	945	66.764	—	1.799	10.493	520	—	62.928	1.151.934	22:360$640	—	—	—	—	245$300	34:046$019
	21	Serra Negra	226.038	5.724	72	—	151.416	3.623.476	10.785	610.175	3.919	222.407	103.284	35.316	179	719.917	5.712.708	117:153$710	—	—	—	—	890$200	147:850$500
	22	Guedes	4.682	59	—	—	1.123	145.608	—	150.409	88	680.550	1.300	1.158	—	1.015.970	2.000.947	3:387$480	—	—	—	—	74$200	7:913$140
	23	Resaca	170.738	1.187	—	—	22.530	2.134.386	3.091	544.551	3.827	88.812	60.612	13.637	964	562.250	3.606.585	36:342$010	21	—	21	15$430	661$300	64:586$324
	24	Cons. M. Francisco	28.035	59	—	—	3.085	1 513.709	—	77.756	797	64.350	22.400	4.078	267	114.181	1.828.717	23:774$520	42	54	96	266$700	207$000	35:810$697
	25	Tujucué	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	319$650
	26	Mogy-Mirim	497.778	4.311	258	—	547.750	781.540	111.493	928.733	21.221	541.138	168.688	34.313	1.610	4.418.507	8.057.340	74:178$600	880	81	961	1:161$060	3:460$500	227:527$706
Ramal de Itapira	27	Itapira	402.875	4.526	98	—	109.320	3.070.096	18.898	893.330	9.132	945.905	130.809	47.677	3.130	947.145	6.582.941	106:313$820	157	—	157	76$670	1:855$500	180:901$012
	28	B. A. Nogueira	112.171	59	—	—	21.938	1.588.621	—	273.422	733	3.540	45.111	765	111	215.826	2.262.297	47:845$570	—	—	—	—	272$100	60:748$827
	29	Eleuterio	55.176	1.589	—	—	4.726	1.422.822	769	162.945	1.896	78.316	29.956	5.617	214	120.967	1.884.993	43:938$680	69	—	69	45$200	155$700	52:664$610
	30	Sapucahy	848.560	6.794	346	—	181.099	2.421.958	8.832	1.856.293	141.185	390.070	251.998	173.864	25.040	2.440.893	8.755.932	185:927$150	5206	—	5.206	6:679$520	1:308$590	277:550$925
	31	Mogy-Guassú	127.713	1.240	—	—	29.349	47.573	971	412.715	8 973	6.844.484	45.500	8.534	2.908	566.516	8.096.476	40:131$280	107	1	108	111$100	884$500	70:892$940
Ramal do Pinhal	32	Cons. Laurindo	22.959	177	—	—	1.914	680.571	--	162.180	1.748	63.319	11.620	1.569	35	714.330	1.660.422	16:298$470	45	—	45	25$500	150$000	24:497$302
	33	Nova Louzã	83.281	1.293	—	—	22.050	1.648 596	—	207.209	490	139.873	39.069	4.694	56	879.142	3.025.753	43:117$120	78	—	78	90$980	261$700	58:620$551
	34	Motta Paes	21.188	—	—	—	4.334	1.095.431	—	56.595	655	315.480	8.330	1.374	—	55.461	1.558.848	26:070$290	—	—	—	—	77$600	33:546$895
	35	E. S. do Pinhal	1.426.144	16.709	164	—	337.340	10.600.221	264.918	2.701.758	14.159	915.721	464.734	151.054	113	3.129.994	20.023.029	449:209$950	168	—	168	200$490	3:557$500	551:027$909
	36	Ipê	590	—	—	—	—	63.454	28	17.888	91	—	3.850	—	—	241.424	327.325	1:390$750	—	—	—	—	44$500	8:335$590
	37	Estiva	18.039	177	—	—	410	12.033	—	47.626	286	1.810.600	10.997	602	—	219.709	2.150.479	3:320$650	—	—	—	—	52$400	6:738$250
	38	Urutuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780$100
	39	Orissanga	30	—	—	—	7.818	36.870	8	94.605	359	35.710	1.300	1.959	—	707.065	886.714	2:374$250	9	—	9	3$000	117$000	6:792$010
	40	Matto Secco	41.949	295	—	—	3.933	868.721	—	155.578	461	17.256	20.239	2.164	4	284.184	1.394.784	25:903$070	1	1	2	1$660	200$000	31:559$307
	41	Astrapeia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	692$550
	42	Cascavel	183.424	3.183	26	—	127.524	35.604	9.008	338.498	9.553	153.238	121.726	12.027	525	558.296	1.552.626	24:061$170	8	—	8	14$100	768$900	63:859$170
	43	Eng. Mendes	5.984	59	—	—	10.409	70.325	25	10.044	67	25.000	7.515	113	—	218.563	357.104	2:999$230	—	15	15	7$500	31$700	4:610$970
	44	Orindiúva	1.528	—	—	—	9.937	5.534	92	30.437	17	67.550	3.874	—	—	273.476	401.445	928$580	12	6	18	26$500	123$000	5:415$700
	45	Miragaia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	621$850
	46	Lagôa	53.547	1.057	—	—	34.511	214.673	1.762	155.046	759	129.483	24.339	4.080	429	153.598	773.284	13:481$680	15	—	15	7$200	237$400	31:719$680
Ramal V. Grande	47	V. Grande	298.769	2.652	16	—	35.937	4.014.872	7.614	1.589.481	3.897	653.919	138.025	24.362	164	592.221	7.361.929	183:405$100	360	—	360	267$170	1:102$300	224:736$337
	48	Cocaes	90	—	—	—	198	60.636	—	729	—	—	27	—	—	8.606	70.286	2:069$180	—	—	—	—	12$000	3:245$330
	49	Casa Branca	210.473	39.612	—	—	103.384	421.134	27.024	743.843	4.546	491.126	116.579	18.831	11.316	1.650.945	3.838.813	83:473$790	896	—	896	689$110	3:378$600	252:323$280
	50	Itoby	42.411	2.685	—	—	65.138	1.144.942	1.022	412.015	3.374	5.899.256	57.879	11.334	271	445.972	8.086.299	60:417$950	54	—	54	37$690	462$500	80:558$614
	51	Eng. Röhe	5.558	—	—	—	14.588	905.374	—	71.570	482	254.368	6.658	4.867	28	71.244	1.334.737	36:183$880	100	—	100	194$900	68$900	41:809$634
	52	Villa Costina	152.263	5.553	13	—	60.546	3.512.265	1.857	570.099	2.451	283.592	92.165	18.077	457	752.250	5.451.588	169:101$700	72	23	95	238$080	989$500	192:141$191
	53	Paula Lima	3.451	—	—	—	—	576.199	—	22.456	—	100.000	1.790	—	—	16.230	720.126	22:067$440	4	—	4	5$200	18$100	23:821$970
Ramal de Mocóca	54	S. J. do R. Pardo	481.850	9.878	91	—	483.377	5.550.241	40.696	2.714.575	10.911	683.574	385.165	69.432	4.805	2.864.310	13.307.905	357:049$160	489	6	495	212$560	3:332$400	495:959$243
	55	R. do Valle	300	—	—	—	225	82.359	—	8.296	77	—	660	—	—	15.645	107.502	3:281$320	—	—	—	—	49$700	7:873$134
	56	Eng. Gomide	29.901	2.122	—	—	21.986	1.344.674	154	120.557	759	31.965	21.341	3.910	—	83.164	1.660.533	49:055$140	45	—	45	14$500	123$700	55:802$342
	57	Venerando	22.205	531	—	—	20.574	1.250.083	—	209.690	4.603	76.727	28.509	6.053	1.591	160.738	1.781.493	47:956$770	44	—	44	16$580	180$600	57:508$380
	58	C. Guimarães	25.185	659	—	—	19.218	884.853	—	111.813	279	6.372	15.377	2.127	80	79.850	1.145.813	40:352$370	4	—	4	1$900	115$400	47:768$827
	59	Mocóca	279.584	5.500	46	—	271.388	4.176.182	83.027	1.310.705	4.481	486.401	263.255	44.414	2.610	1.833.902	8.762.395	284:842$900	361	—	361	308$030	2:335$650	386:128$253
	60	Canôas	123.701	177	—	—	45.169	1.415.533	2.897	224.783	721	1.464.004	66.370	13.021	—	240.305	3.596.681	84:054$130	28	—	28	4$700	506$600	93:551$330
	61	Dr. J. Eugenio	1.851	—	—	—	4.949	445.695	—	63 214	250	323.073	1.705	125	—	91.460	932.322	16:455$480	154	—	154	199$500	100$700	23:319$875
Ramal de Guaxupé	62	Itahyquara	65.926	808.457	—	—	100.968	2.093.346	2.392	452.938	12.839	1.544.367	88.360	27.392	146	1.605.384	6.892.515	112:832$220	276	—	276	92$800	1:106$200	147:590$608
	63	M. Salles	41.552	—	—	—	10.546	1.310.076	2.284	204.442	1.446	570.029	31.273	4.264	—	925.820	3.101.732	60:469$200	71	1	72	26$060	315$200	69:240$072
	64	J. Tavares	—	295	—	—	2.687	653.959	—	42.682	20	16.000	10.335	416	—	31.766	758.160	28:842$060	43	—	43	37$900	52$400	32:230$715
	65	Briaréo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397$400
	66	C. Corrêa	16.322	—	—	—	18.093	24.121	183	67.902	1.318	23.500	9.007	1.269	70	40.631	202.416	3:635$810	—	—	—	—	136$100	9:897$462
	67	Baldeação	—	—	—	—	1.103	110	—	427	—	—	—	—	—	11.015	12.655	114$980	726	—	726	382$000	120$800	40:222$430
	68	Lage	—	—	—	—	2.456	248	8.462	12.337	512	1.074	—	—	—	52.723	77.812	1:001$660	248	—	248	229$710	162$000	6:485$180
	69	C. J. Egydio	—	—	—	—	90	296.338	—	286	—	—	—	—	—	1.801	298.515	10:884$060	—	—	—	—	18$500	12:260$941
	70	Tambahú	127.887	6.192	—	—	47.146	1.999.686	9.606	430.618	7.369	4.186.144	88.571	21.831	24.704	663.052	7.612.806	113:454$530	75	—	75	55$360	741$700	149:847$813
	71	Faveiro	2.088	—	—	—	4.140	208.162	13	10.468	—	1.534	1.100	215	—	30.632	258.352	2:550$600	18	—	18	5$440	53$700	5:102$800
	72	C. Fundo	35.382	1.247	—	—	5.486	268.939	—	51.144	1.182	336.936	17.862	1.897	1.110	169.522	890.707	16:326$320	2	—	2	3$000	256$300	29:563$030
	73	S. Dumont	1.963	118	—	—	59.366	30.932	—	30.729	1.947	22.697	2.580	—	4.022	69.034	223.397	2:173$100	67	—	67	32$100	238$000	24:781$830
	74	Nhumirim	9.042	586	—	—	25.230	362.221	1.314	64.591	783	40.000	8.430	1.449	140	39.239	553.025	16:873$720	4	—	4	7$580	151$500	24:149$912
Ramal de Santos Dumont	75	Santa Rosa	23.066	2.124	10	—	41.888	247.922	73	250.119	1.431	133.773	34.062	14.251	4.150	251.820	1.004.959	25:110$520	24	9	33	163$240	604$000	46:197$651
	76	Amalia	1.852	2.006.829	—	—	39.865	916.375	1.269	233.230	495	626.737	36.415	6.158	—	2.362.661	6.231.886	101:127$550	61	5	66	174$110	314$100	113:670$632
	77	Corredeira	21.660	59	—	—	8.189	517.712	35	244.912	1.376	880.166	10.960	918	383	173.374	1.859.744	30:604$040	24	1.069	1.093	5:525$200	104$700	47:117$460
	78	S. Moreira	24.082	295	—	—	15.124	761.339	223	186.543	274	50.850	28.822	6.047	1.456	103.333	1.178.388	43:185$720	18	—	18	7$200	141$800	52:315$510
	79	Itaóca	—	—	—	—	—	—	—	62.988	—	5.250	—	—	—	17.369	85.607	345$350	10	—	10	18$100	27$300	1:844$670
	80	Cajurú	46.676	4.482	13	—	14.701	597.093	6.061	704.261	1.795	116.171	158.871	23.690	1.229	461.557	2.136.600	64:233$870	2	—	2	1$700	900$400	94:462$506
	81	Cerrado	970	—	—	—	4.591	41.094	44.728	12.892	380	15.000	148	—	817	219.759	340.379	2:262$850	58	—	58	43$500	304$500	5:751$660
	82	Sucury	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333$300
	83	São Simão	274.134	47.283	184	—	151.367	1.266.733	53.298	1.290.827	17.447	3.127.744	130.907	35.972	61.647	1.613.512	8.071.055	137:242$430	683	—	683	640$710	2:582$900	251:073$748
	84	Santa Elisa	—	—	—	—	—	532.854	5.509	10 406	—	34.000	—	44	—	399.277	982.090	23:598$680	—	—	—	—	92$600	26:934$460
	85	Jatahy	42.845	—	—	—	20.769	1.412.104	303	260.024	658	271.000	25.929	1.435	4.329	840.183	2.888.579	75:940$360	208	—	208	103$470	354$000	91:118$449
	86	Gironda	34.538	1.313	—	—	23.045	1.083.854	69	154.363	570	33.154	15.727	512	1.250	724.708	2.073.193	53:834$030	138	—	138	84$700	112$900	62:071$307
	87	Tatuca	300	—	—	—	170	116.930	—	21.729	—	182.257	64	—	58	2.093.813	2.415.321	9:166$160	—	—	—	—	136$700	12:847$830
Ramal de Jatahy e Pirajú	88	Capão da Cruz	354	—	—	—	618	351.228	—	42.033	27	1.099.370	21.000	—	—	132.766	1.647.396	17:245$950	11	—	11	5$250	114$400	20:944$240
	89	Monteiros	35.227	—	—	—	26.905	82.683	270	307.014	1.645	4.570 847	12.009	2.097	1.637	731.155	5.771.579	22:901$910	156	—	156	80$300	510$200	45:012$472
	90	Mendonças	35.514	—	—	—	5.514	60.524	1.177	742.779	3.498	573.794	28.273	5.691	2.942	953.788	2.413.494	21:916$700	120	—	120	131$500	287$700	37:732$880
	91	D. Villela	22.380	—	20	—	5.230	197.026	62	281.822	852	362.900	15.500	1.544	503	1.575.787	2.463.626	19:898$280	31	—	31	37$750	260$700	28:923$279
	92	F. Maximiano	12.987	—	—	—	155	1.615.973	1.270	151.970	205	64.500	21.105	86	5.526	228.288	2.102.065	75:187$530	48	—	48	22$710	444$100	86:798$031
	93	J. Firmino	180	—	—	—	204	1.973.000	—	81.017	—	1.662.383	—	815	—	105.745	3.823.344	98:906$040	177	—	177	101$460	222$700	107:975$840
	94	Silveira do Val	60	—	—	—	86	543.587	—	25.530	—	—	152	—	86	16.423	585.924	26:185$300	—	—	—	—	61$400	29:625$504
	95	V. Albertina	3.120	157.673	—	—	572	2.570.763	936	345.213	765	57.552	6.049	2.608	150	615.359	3.760.850	13:347$820	—	—	—	—	123$800	16:391$790
	96	B. Quirino	59.305	1.180	—	—	22.391	1.530.591	292	224.912	2.105	713.495	30.673	2.714	8.843	350.538	2.947.039	80:023$840	20	—	20	16$960	264$320	102:541$088
	97	Chanaan	74.063	944	—	—	23.433	3.403.724	1.690	290.550	2.673	79.554	42.152	7.818	3.623	1.183.817	5.114.041	165:242$760	40	—	40	69$560	725$300	178:502$217
	98	Tibiriçá	51.937	767	—	—	35.404	3.521.419	—	355.616	1.308	62.900	31.644	5.553	761	307.446	4.374.755	171:010$920	114	—	114	156$690	771$300	183:111$330
	99	Cravinhos	463.927	10.351	47	—	240.239	3.115.780	38.223	3.363.977	26.394	2.554.127	224.505	46.826	76.631	2.240.503	12.391.590	293:149$330	676	—	676	416$070	4:822$000	409:677$928
Ramal de Cravinhos	100	Bifurcação	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	--	—	--	2.406	2.481	41$010	—	—	—	—	7$300	1:033$730
	101	M. Amaro	39.817	118	—	—	12.349	2.169.752	—	195.354	711	1.268.600	17.405	2.154	2.110	122.407	3.830.837	109:700$710	3	—	3	1$000	208$100	114:909$280
	102	Alvarenga	45.612	531	—	—	30.100	2.137.965	4	325.768	1.707	367.885	23.164	2.361	4.120	182.667	3.121.884	109:554$870	50	—	50	182$490	561$300	119:334$808
	103	Serrana	20.858	1.377	—	—	9.786	870.334	11	263.179	616	61.700	16.263	2.253	1.693	433.203	1.681.273	45:100$830	13	—	13	5$100	161$000	49:549$280
Ramal de Jandaia	104	Fagundes	—	--	—	—	28	1.316.827	—	24.249	202	7.432	—	—	43	6.310	1.355.091	61:096$120	—	—	—	—	44$200	62:957$080
	105	Arantes	14.527	—	—	—	8.985	1.187.889	28	133.520	805	1.500	9.775	963	214	48.036	1.406.242	60:097$090	19	—	19	13$970	149$500	63:841$517
	106	Buenopolis	2.417	—	—	—	370	1.728.749	—	34.106	—	116.400	1.758	919	—	371.070	2.255.780	83:675$600	95	—	95	9$500	257$600	93:917$980
	107	V. Bomfim	147.310	2.877	30	—	24.806	6.358.868	10.273	1.426.894	6.991	588.235	106.383	34.694	21.589	1.591.150	10.320.100	321:667$220	161	—	161	30$160	1:835$000	367:519$537
	108	S. Thereza	41.407	1.200	—	—	2.667	1.572.097	215	283.831	708	511.570	19.109	2.562	326	122.722	2.558.414	88:257$640	112	—	112	185$820	147$900	96:500$704
	109	R. Preto	574.880	140.527	773	—	2.989.911	13.089.353	91.512	7.721.220	53.628	16.780.397	526.139	137.223	228.890	12.269.285	54.603.738	1.348:532$250	406	—	406	417$420	8:050$800	1.989:345$050
	110	Barracão	—	—	—	—	1.979	—	—	2.832	55	983.000	—	—	132	206.038	1.191.036	1:663$270	221	—	221	64$000	86$000	8:089$020
Ramal de Sertãosinho	111	Iracema	17.092	1.765	—	—	36.834	2.460.314	2.885	432.943	574	389.520	25.431	2.061	9.315	797.512	4.176.246	133:323$380	13	—	13	14$400	357$200	146:191$602
	112	J. Pontes	2.873	59	—	—	326	1.263.554	202	135.074	80	384.740	1.602	35	—	85.927	1.874 472	64:074$860	—	—	—	—	116$400	70:163$791
	113	Sertãosinho	196.750	7.622	—	—	799.175	2.836.569	22.997	2 861.469	12.349	4 010.191	168.900	47.266	25.572	1.846.165	12.835.085	268:780$610	247	—	247	165$510	1:603$600	330:370$777
	114	F. Schmidt	898	1.182.164	—	—	281.443	290.398	855	199.270	1.903	14.519.851	27.994	191	1.831	647.410	17.163.208	44:430$510	49	—	49	5$900	381$000	60:959$220
	115	Entroncamento	2.760	—	—	—	447	321	—	10.031	—	877.100	—	—	—	2.174	892.833	879$700	—	—	—	—	9$000	3:104$900
	116	Jardinopolis	219.589	1.543	—	—	189.533	1.425.875	27.389	2.642.177	12.002	2.035.472	136.045	35.089	9.153	1.797.436	8.531.303	142:666$390	193	—	193	42$310	3:123$500	200:790$415
	117	Cresciuma	48.033	—	—	—	23.603	1.141.503	35	675.164	391	717.795	17.872	3.836	3.438	593.437	3.225.107	61:133$260	134	16	150	148$510	510$500	75:891$297
	118	Porangaba	28.833	413	—	—	19.442	842.908	—	1.408.948	894	1.625.991	36.439	4.021	1.078	795.634	4.764.601	55:781$660	367	2.279	2.646	11:774$630	420$900	84:530$092
	119	Guayuvira	65.294	—	—	—	46.997	1.281.151	173	1.613.456	763	438.893	53.245	5.272	3.540	857.889	4.366.673	77:984$030	289	—	289	192$890	930$800	98:714$136
Ramal de Santa Rita do Paraizo	120	Salles Oliveira	106.613	825	120	—	88.509	1.883.290	7.687	999.782	3.478	377.161	103.904	20.021	4.233	767.759	4.363.382	142:385$440	642	—	642	420$150	1:165$400	183:317$218
	121	Orlandia	111.816	1.072	—	—	99.118	1.614.802	6.037	2.579.034	5.159	265.386	126.067	20.796	958	653.559	5.483.802	148:115$560	857	5.800	6.657	33:112$430	717$700	227:124$052
	122	Jussára	2.041	—	—	—	10.667	1.230.912	—	145.281	462	43.463	8.104	173	371	73.383	1.514.857	58:885$230	46	—	46	12$350	94$200	66:332$400
	123	São Joaquim	104.693	2.434	12	—	136.710	1.021.980	4.737	1.928.109	6.322	3.002.330	251.963	33.583	6.109	1.319.485	7.818.467	132:497$980	2.013	—	2.013	1:870$560	1:117$600	187:112$519
	124	Bacury	30.353	23.752	—	—	30.718	325.012	225	139.431	456	67.179	12.969	1.152	28	131.801	763.076	18:995$450	108	—	108	116$310	198$000	24:088$060
	125	Guará	26.934	22.154	—	—	29.138	638.567	2.075	350.032	811	86.319	78.207	5.533	819	213.993	1.454.582	49:421$700	568	—	568	597$850	458$800	64:971$402
	126	Ituverava	19.485	9.617	32	—	71 974	299.714	4.381	638.555	4.969	90 953	121.476	21.654	539	379.604	1.662.953	51:464$020	336	—	336	519$480	830$300	79:911$785
	127	Canindé	4.165	—	—	—	6.505	112.990	—	302.949	167	163.022	29.158	1.947	160	74.069	695.292	10:790$070	364	—	364	384$220	116$700	18:850$598
	128	Aramina	5.516	--	23	—	11.610	967.269	973	529.377	610	71.365	24.471	6.262	35	136.419	1.753.930	66:614$690	79	—	79	101$880	128$600	73:734$139
	129	Igarapava	25.059	74.157	12	—	78.870	582.464	9.953	1.543.956	2.824	2.781.296	130.634	22.303	1.031	1.316.461	6.569.020	106:337$160	182	3	185	331$040	759$400	146:776$540
		Somma	15.057.560	4.903.823	2.687	—	11.381.584	170.146.403	1.614.088	70.342.473	730.134	113.881.114	7.406.908	1.547.706	679.746	107.742.801	505.527.027	9.668:692$590	23.884	19.266	43.150	125:238$990	101:372$360	13.582:345$026
		Em transito	2.168.249	666.036	20.201	1.846	1.035.577	56.314.310	54.558	17.537.428	270.409	5.363.136	11.447.071	1.689.253	38.815	22.334.664	118.941.553	3.828:846$660	454	2.698	3.152	13:800$810	—	4.159:681$608
		Total Geral	17.225.809	5.659.859	22.888	1.846	12.417.161	226.460.713	1.668.646	87.879.901	1.000.543	119.244.250	18.853.979	3.236.959	718.561	130.077.465	624.468.580	13.497:539$250	24.338	21.964	46.302	139:099$800	101:372$360	17.742:026$634
		Differença entre 1913 e 1914	— 2.093.645	+ 1.504.574	— 12.929	— 21.009	— 2.091.498	—21.009.956	— 89.114	+ 3.373.337	—326.528	—38.008.907	— 3.276.091	— 928.614	— 410.787	— 41.836.288	— 105.227.455	— 2.873:600$930	— 8.397	— 3.520	— 11.917	— 34:221$060	— 10:795$813	— 3.309:390$921

COMPANHIA MOGYANA

LINHA RIO GRANDE E CALDAS. — Estatistica do movimento geral durante o anno de 1914.

Estações			TRAFEGO DE PASSAGEIROS — VIAJANTES — 1.ª Classe Numero	1.ª Classe Importancia	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Importancia	TOTAL Numero	TOTAL Importancia	Encommendas e Bagagens PESO Kilograms.	Encommendas e Bagagens Importancia	Animaes em trens de Passageiros Tab. I0 Quantid.	Tab. II Quantid.	TOTAL	Importancia	TELEGRAMMAS Numero de: Telegrammas	Palavras	Importancia	Total do rendimento do trafego de passageiros
Ramal de Caldas	1	Ribeirão Preto	31.654	65:688$540	75.732	83:775$920	107.386	149:464$460	751.589	18:834$380	689	111	800	746$300	84.550	2.384.271	6:783$510	175:828$050
	2	Barracão	1.209	952$800	14.061	8:452$330	15.270	9:405$130	39.834	473$800	171	42	213	136$700	26.031	361.615	96$670	10:112$360
	3	Alto	629	447$030	5.251	2:073$840	5.880	2:520$870	16.656	114$880	35	8	43	30$890	11.447	218.706	51$042	2:723$682
	4	Entroncamento	332	471$370	5.682	3:648$660	6.014	4:120$030	20.488	190$240	14	8	22	24$390	14.858	215.538	61$940	4:402$600
	5	Sarandi	3.013	3:560$890	15.160	8:613$080	18.173	12:183$870	95.274	858$030	179	115	294	307$660	13.417	333.729	297$535	13:647$095
	6	Visc. de Parnahyba	1.397	1:669$340	6.537	4:351$490	7.934	6:020$830	40 438	493$450	67	34	101	123$460	5.202	97.107	137$346	6:775$086
	7	Eng. Brodowski	4.583	8:199$820	19.469	18:438$600	24.052	26:638$420	116.815	2:088$740	120	76	196	346$250	11.766	177.375	835$087	29:908$497
	8	Batataes	8.245	23:481$830	24.022	31:865$890	32.267	55:347$720	253.542	7:058$750	135	91	226	610$620	11.814	230.142	3:684$077	66:701$167
	9	Macahubas	198	413$660	7.155	6:104$670	7.353	6:518$330	16.924	319$180	18	1	19	25$740	4.781	110.393	70$200	6:939$450
	10	Bôa Sorte	583	1:410$390	2.936	3:760$880	3.519	5:171$270	25.165	784$090	84	47	131	320$310	3.869	58.229	121$790	6:406$460
	11	Mandihú	1.137	2.537$200	8.256	8:895$840	9.393	11:433$040	39.473	1:024$960	77	18	95	194$760	8.163	175.586	240$306	12:893$066
	12	Restinga	1.386	2:342$810	16.747	14:656$900	18.133	16:999$710	73.802	1:827$300	48	9	57	111$660	5.981	93.399	437$810	19:376$480
	13	Franca	20.535	79:407$600	50.609	78:326$900	71.144	157:734$500	436.677	21:290$400	178	157	335	1:592$870	31.829	579.054	5:397$760	186:015$530
	14	Crystaes	1.324	1:753$070	12.529	9:285$180	13.853	11:038$250	30.505	644$880	115	8	123	107$760	4.367	183.047	227$770	12:018$660
	15	Indaiá	283	592$200	4.923	4:987$220	5.206	5:579$420	26.306	445$960	35	17	52	108$670	5.616	134.519	86$120	6:220$170
	16	Pedregulho	1.623	4:707$500	11.381	15:170$310	13.004	19:877$810	67.066	2:139$690	64	35	99	287$110	7.726	135.205	751$101	23:055$711
	17	Chapadão	351	663$200	3.798	2:540$600	4.149	3:203$800	11.862	259$250	18	1	19	33$500	6.065	87.271	143$320	3:680$870
	18	Igaçaba	209	626$460	4.456	5:508$760	4.665	6:135$220	10.966	422$220	23	27	50	130$920	2.720	54.916	233$570	6:921$030
	19	Rifaina	539	1:206$320	6.862	5:762$140	7.401	7:058$460	21.709	537$970	36	119	155	211$380	4.002	68.385	405$009	8:212$810
	20	Jaguara	427	1:556$880	2.669	3:411$010	3.096	4:967$890	9.880	465$020	7	35	42	149$500	6.561	230.991	423$160	6:005$570
	21	Cascavel	1.726	4:607$870	7.390	9:353$190	9.116	13:961$060	29.012	785$300	18	5	23	41$400	1.118	13.313	659$540	15:447$300
	22	Girivá	516	587$410	8.306	5:320$750	8.822	5:914$160	39.062	341$760	24	3	27	16$600	2.204	40.505	192$060	6:465$180
	23	S. J. da Bôa Vista	8.371	17:061$440	29.945	25:827$240	38.316	42:888$680	353.855	6:717$370	116	64	180	294$370	8.678	151.422	2:883$188	52:783$008
	24	Bairro Alegre	839	557$670	10.485	5:170$250	11.324	5:727$920	23.650	340$710	19	12	31	57$310	1.827	41.697	75$730	6:201$670
	25	Prata	667	971$460	8.696	5:695$610	9.363	6:667$070	21.644	328$730	22	12	34	52$070	2.298	48.541	95$900	7:143$770
	26	Cascata	979	1:742$670	6.591	6:477$690	7.570	8:220$360	65.178	1:114$720	49	15	64	111$650	2.665	59.141	180$371	9:627$101
	27	Caldas	14.346	52:838$830	13.080	26:943$750	27.426	79:782$580	418.370	16:367$860	128	62	190	595$820	14.300	232.307	3:212$565	99:958$825
Somma			107.101	280:155$260	382.728	404:425$600	489.829	684:580$860	3.055.742	86:275$640	2.489	1.132	3.621	6:784$730	303.855	6.516.404	27:794$086	805:435$316
Em transito			3.498	6:119$230	8.244	9:122$820	11.742	15:242$050	541.155	33:566$640	292	547	839	6:315$370	18.723	252.964	5:292$480	60:416$540
Total Geral			110.599	286:274$490	390.972	413:548$420	501.571	699:822$910	3.596.897	119:842$280	2.781	1.679	4.460	13:100$100	322.578	6.769.368	33:086$566	865:851$856
Differença entre 1913 e 1914			— 13.313	— 51:064$930	— 6.997	— 32:337$130	— 20.310	— 83:402$060	— 618.005	— 23:174$690	— 1.979	— 634	— 2.613	+ 902$880	— 109.803	— 2.475.313	— 8:611$009	— 114:285$779

COMPANHIA MOGYANA

LINHA RIO GRANDE E CALDAS.

Estatistica do movimento geral durante o anno de 1914.

Estações			TRAFEGO DE MERCADORIAS															ANIMAES EM TRENS DE CARGAS				RENDAS DIVERSAS	TOTAL GERAL Rs.
			ASSUCAR		Algodão	Borracha	Bebidas	Café	Couros	Cereaes	Fumo	Materiaes	Sal	Tecidos	Toucinho	Diversos	Total de Mercadorias		Tab. 10 Quantid.	Tab. 11 Quantid.	Total das cabeças	IMPORTANCIA		
			Tab. 3 Kilogrammas	PRODUZIDO NO ESTADO Kilogrammas	Kilogrammas.	Kilogrammas.	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas.	Kilogrammas	Kilogrammas.	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas.	Kilogrammas.	Kilogrammas	Kilogrammas	Importancia						
	1	Ribeirão Preto	292.650	46.974	23	—	2.162.822	468.303	31.483	5.148.215	13.927	6.850.425	79.180	2.987	101.643	4.815.543	20.014.205	138:750$210	656	—	656	808$250	4:091$700	319:484$810
	2	Barracão	18.050	3.600	—	—	81.447	189.389	2.488	196.711	751	198.046	6.088	406	—	345.781	1.037.757	1:115$490	3.828	—	3.828	991$020	491$700	12:710$570
	3	Alto	131	—	—	—	116	75.661	—	18.901	140	35.000	29	—	—	111.500	241.478	184$370	30	—	30	3$240	68$300	2:070$502
	4	Entroncamento	—	—	—	—	2.604	60	—	79.565	10	12.176.344	617	—	—	435.751	12.694.951	6:543$270	—	—	—	—	407$700	11:353$570
	5	Sarandy	57.137	45.109	—	—	21.613	1.791.876	962	1.366.969	5.884	962.014	37.589	6.184	7.488	4.879.996	9.182.821	10:350$160	32	—	32	7$410	502$200	24:507$165
	6	Visc. de Parnahyba	6.904	720	—	—	10.734	1.272.489	—	65.116	627	3.532.519	5.181	—	503	315.411	5.210.264	7:406$400	51	—	51	5$020	1:301$000	15:488$406
	7	Eng. Brodowski	100.576	126.012	10	—	116.488	3.957.285	6.929	933.459	17.904	1.483.417	93.998	20.109	29.744	671.189	7.558.110	30:557$750	175	—	175	80$850	1:190$000	61:743$097
	8	Batataes	119.589	310.268	1.116	—	168.651	3.329.874	17.040	1.326.380	11.896	4.077.444	260.870	41.544	4.778	1.513.152	11.183.172	51:811$120	2.059	2.489	4.548	3:688$050	2:531$400	124:762$337
	9	Macahubas	60	—	—	—	2.320	61.179	—	130.886	—	8.200	1.800	—	579	25.976	231.000	904$160	5	—	5	0$000	107$400	7:957$310
	10	Bôa Sorte	4.171	2.877	—	—	1.832	904.966	—	163.887	41	75.957	4.738	—	619	154.302	1.313.420	11:304$440	119	1	120	121$300	454$700	18:280$900
	11	Mandihú	8.819	32.520	—	—	13.097	1.189.804	875	705.504	1.358	92.042	42.199	6.663	5.063	765.574	2.863.518	18:888$790	26	—	26	5$400	920$300	32:707$556
	12	Restinga	18.065	43.798	—	—	23.205	1.003.656	1.408	698.538	1.452	183.374	36.355	13.339	4.703	514.978	2.542.871	23:110$040	54	—	54	30$800	772$400	43:280$720
	13	Franca	94.596	316.589	99	—	140.796	5.873.347	77.308	2.270.994	31.497	2.348.516	1.186.689	134.498	43.875	3.225.477	15.744.341	183:710$550	3.618	163	3.781	4:041$960	4:500$700	378:358$740
	14	Crvstaes	87.736	600	175	—	24.236	747.499	210	258.556	1.107	323.047	42.875	5.021	452	1.271.520	2.763.034	15:762$200	176	6.831	7.007	12:983$630	371$400	41:135$800
	15	Indayá	12.069	2.400	—	—	6.459	621.949	48	143.054	558	209.500	5.040	2.044	606	1.005.325	2.099.022	9:703$960	126	—	126	78$200	481$900	16:484$230
	16	Pedregulho	10.547	18.957	—	—	17.483	820.035	417	313.573	339	166.910	88.880	11.225	3.825	322.303	1.774.494	24:001$090	215	—	215	118$770	856$300	48:121$871
	17	Chapadão	837	—	—	—	1.067	200.981	—	125.244	—	—	4.840	705	7	57.127	390.808	4:247$260	3	—	3	3$400	318$000	8:208$530
	18	Igaçaba	5.932	2.820	—	—	8.400	492.203	713	464.548	48	416.637	20.962	3.978	553	301.811	1.718.584	15:364$970	28	—	28	32$300	429$600	22:751$800
	19	Rifaina	2.689	3.357	—	—	4.191	4.061	201	306.158	985	7.999.491	16.902	3.787	3.901	120.529	8.466.252	16:651$280	146	635	781	119$070	100$400	25:084$460
	20	Jaguara	3.027	2.400	—	161	23.258	314	1.295	390.950	650	15.480	84.410	13.820	6.577	157.161	699.503	9:200$890	337	1.287	1.624	1:792$500	183$800	17:188$760
	21	Cascavel	17.896	—	—	—	110.065	58.556	1.282	52.704	32	8.469	6.435	31	24	139.097	394.591	3:357$000	—	—	—	—	127$400	18:941$700
	22	Girivá	18.869	353	—	—	126.206	555.557	15	90.849	1.611	50.244	15.111	2.382	19	123.179	984.305	3:349$740	13	—	13	9$100	263$200	10:087$220
Ramal de Caldas	23	S. J. da Bôa Vista	642.396	19.713	84	—	272.537	4.043.949	20.339	3.084.057	11 805	3.081.885	250.629	52.130	132	2.013.147	13.493.409	55:078$020	71	—	71	288$330	2:201$700	110:092$258
	24	Bairro Alegre	46.924	—	—	—	3.187	1.430.376	259	196.662	317	405.940	15.161	2.752	—	165.289	2.266.867	12:808$820	67	—	67	30$630	149$050	19:250$120
	25	Prata	40.673	1.313	—	—	4.892	1.120.478	—	160.481	475	600	20.835	1.681	—	126.414	1.477.842	10:951$570	67	1	68	18$740	191$600	18:305$080
	26	Cascata	48.816	1.230	—	—	5.615	94.456	361	376.867	1.015	621.782	31.604	1.700		829.035	2.012.481	5:224$080	19	—	19	8$100	298$100	15:157$381
	27	Caldas	566 549	61.754	160	—	594.224	2.435.591	15.667	1.092.005	112.253	1.313.973	486.909	87.590	5.762	2.196.636	8.969.073	102:860$170	2.079	—	2.079	1:817$330	1:960$321	206:602$916
		Somma	2.225.708	1.044.264	1.667	161	3.947.584	32.743.954	179.960	20.161.403	216.772	46.722.256	2.845.926	414.552	220.913	26.603.203	137.328.323	773:401$000	14.000	11.407	25.407	26:837$500	25:360$721	1.631:043$537
		Em transito	595.479	445.304	18.115	1.685	301.991	13.261.410	80.062	19.737.936	194.880	10.558.400	8.033.487	1.123.404	133.224	13.405.386	68.040.783	650:317$830	909	11.137	12.066	10:990$330	—	721:730$700
		Total Geral	2.821.187	1.489.568	19.782	1.846	4.339.575	46.005.364	260.022	39.899.339	411.652	57.280.656	10.879.413	1.537.956	354.137	40.068.589	205.369.086	1.423:718$830	14.909	22.564	37.473	37:833$830	25:360$721	2.352:774$237
		Differença entre 1913 e 1914	— 588.726	+ 200.520	— 1.798	— 20.461	— 280.193	—11.091.369	— 132.741	+ 3.305.327	— 218.513	—11.768.476	— 2.908.500	— 469.602	— 484.536	— 19.429.179	— 43.888.250	— 395:625$980	— 4.241	— 5.163	— 9.404	— 27:615$440	— 6:988$240	— 544:515$439

COMPANHIA

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DO CATALÃO.

Estatistica do movimento geral durante o anno de 1914.

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

	Estações	VIAJANTES 1.ª Classe Numero	VIAJANTES 1.ª Classe Importancia	VIAJANTES 2.ª Classe Numero	VIAJANTES 2.ª Classe Importancia	VIAJANTES TOTAL Numero	VIAJANTES TOTAL Importancia	Encommendas e Bagagens Kilograms.	Encommendas e Bagagens Importancia	Animaes em trens de Passageiros Tab. I Quantid.	Animaes em trens de Passageiros Tab. II Quantid.	Animaes em trens de Passageiros TOTAL	Animaes em trens de Passageiros Importancia	TELEGRAMMAS Numero de: Telegrammas	TELEGRAMMAS Numero de: Palavras	TELEGRAMMAS Importancia	Total do rendimento do trafego de passageiros
1	Jaguara	381	1:131$450	2.590	3:121$660	2.971	4:253$110	12.263	288$000	14	4	18	35$760	3.761	119.857	214$600	4:791$170
2	Sacramento	2.353	4:569$620	6.343	6:117$600	8.696	10:687$220	58.112	1:319$600	24	34	58	66$870	6.463	120.137	384$130	12 457$820
3	Conquista	2.694	7:121$820	15.629	20:783$590	18.323	27:905$410	134.283	3:518$500	51	83	134	391$810	14.161	203.616	2:080$154	33:901$874
4	Eng. Lisboa	426	1:083$560	4.029	6:410$290	4.455	7:493$850	15.253	554$310	23	10	33	81$870	6.546	162.682	135$120	8:265$150
5	Paineiras	837	1:821$880	4.622	6:017$830	5.459	7:839$710	24.042	691$240	36	6	42	83$700	8.522	102.861	196$070	8:810$720
6	Uberaba	13.574	62:171$920	24.116	61:913$360	37.690	124:085$280	302.088	22:980$960	159	447	606	3:955$870	71.069	1.802.538	4:955$390	155:977$500
7	Mangabeira	248	696$300	1.579	2:077$780	1.827	2:774$080	14.480	322$630	20	6	26	64$370	2.808	121.534	119$540	3:280$020
8	Palestina	197	670$560	1.516	2:996$700	1.713	3:667$260	13.356	413$640	54	7	61	86$300	2.787	68.750	211$860	4:379$060
9	Burity	412	1:985$950	2.181	5:769$630	2.593	7:755$580	12.996	690$270	31	34	65	336$720	3.710	74.855	416$700	9:199$270
10	Irara	70	423$290	1.284	3:383$530	1.354	3:806$820	4.935	279$340	22	16	38	234$190	3.663	71.085	189$480	4:509$830
11	Sucupira	56	193$370	859	1:197$150	915	1:390$520	1.622	48$410	13	—	13	10$320	2.535	61.895	70$890	1:532$140
12	Uberabinha	2.575	16:601$060	8.756	20:831$290	11.331	37:432$350	111.590	9:940$110	59	106	165	1:015$330	8.414	159.558	2:047$350	50:435$140
13	Sobradinho	110	353$400	2.990	3:889$540	3.100	4:242$040	7.169	216$080	42	12	54	83$800	2.622	66.824	150$720	4:709$440
14	Araguary	2.850	27:511$630	9.497	34:542$990	12.347	62:054$620	146.397	18:118$500	47	72	119	874$000	11.861	205.851	2:407$100	83:544$310
	Total geral	26.783	120:335$810	85.091	170:052$040	112.774	305:388$750	948.505	59:382$400	505	837	1.432	7:327$000	148.922	3.492.643	13:690$104	385:788$344
	Diff. entre 1913 e 1914	— 1.266	+ 6:136$690	+ 4.787	— 663$230	+ 3.521	+ 5:473$460	+ 10.228	— 4:103$950	— 196	+ 87	— 109	+ 1:068$960	— 24.001	+ 262.318	— 1:023$020	+ 1:415$450

RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)

1	Julio Tavares	417	436$900	1.406	871$070	1.823	1:308$870	7.024	86$530	11	—	11	5$090	49	750	15$080	1:416$470
2	Guaxupé	6.798	8:325$400	20.336	11:078$080	27.134	19:403$480	250.867	2:244$050	80	86	166	135$220	26.718	447.324	2:417$360	24:201$010
	Somma	7.215	8:762$300	21.742	11:950$050	28.957	20:712$350	257.891	2:331$480	91	86	177	140$310	26.767	448.074	2:433$340	25:617$480
	Em transito	5.453	4:831$110	11.216	6:103$410	16.669	10:934$520	292.832	2:760$710	109	47	156	102$430	7.059	99.372	1:650$060	15:453$720
	Total Geral	12.668	13:593$410	32.958	18:053$460	45.626	31:646$870	550.723	5:092$190	200	133	333	242$740	33.826	547.446	4:089$400	41:071$200
	Diff. entre 1913 e 1914	— 2.197	— 89$730	— 4.887	— 6:295$310	— 7.084	— 6:385$040	— 55.766	— 327$860	+ 16	— 96	— 80	— 103$360	— 11.910	— 201.816	— 444$830	— 7.261$090

REDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

1	Tuyuty	349	1:303$930	1.528	3:092$930	1.877	4:396$860	14.526	540$860	13	7	20	70$690	1.170	25.248	81$020	5:089$430
2	Montebello	231	324$550	853	765$200	1.084	1:089$750	2.430	74$090	5	—	5	7$400	572	9.522	39$760	1:211$000
3	Montechristo	92	132$800	390	312$160	482	444$960	2.675	42$070	3	1	4	7$000	603	10.328	21$370	515$400
4	Palmeia	5	2$700	290	263$730	295	266$430	756	16$140	2	1	3	12$200	549	9.176	7$620	302$390
5	Muzambinho	4.576	11:517$290	11.279	14:647$060	15.855	26:164$350	124.136	2:871$060	72	32	104	202$900	6.577	120.424	783$400	30:022$310
6	Moçambo	382	467$530	3.415	2:637$380	3.797	3:104$910	9.051	120$310	13	—	13	7$270	3.165	59.942	40$980	3:282$470
7	Santa Esmeria	650	827$470	3.441	2:640$480	4.091	3:467$950	8.344	105$650	9	—	9	8$890	2.857	43.775	80$260	3:662$750
8	Coronel M. Joaquim	464	286$730	1.805	1:025$880	2.269	1:312$610	10.204	109$950	19	—	19	4$490	3.796	54.042	37$790	1:464$840
9	Guaxupé	6.846	15:254$170	18.239	22:759$540	25.085	38:013$710	155.855	3:768$500	52	32	84	184$860	24.323	425.922	579$100	42:546$170
10	Guaranesia	6.895	13:879$850	18.644	13:560$410	25.539	27:440$260	135.613	2:003$040	61	18	79	97$600	5.166	86.201	594$340	30:195$840
11	Catitó	1.428	1:875$790	11.766	7:086$190	13.194	8:961$980	26.540	398$410	60	4	64	61$270	4.964	68.577	203$850	9:625$510
12	Itiguassú	607	870$920	6.706	5:965$940	7.313	6:836$860	19.708	395$820	37	2	39	35$230	3.456	58.066	70$080	7:337$990
13	Monte Santo	5.987	13:312$220	16.825	17:528$410	22.812	30:840$630	124.258	2:873$730	56	16	72	130$870	5.542	97.291	577$380	34:422$610
14	Vicente Carvalhaes	290	269$850	2.477	1:675$200	2.767	1:945$050	7.469	205$100	4	1	5	7$000	3.046	51.447	44$870	2:202$020
15	Posses	3.127	7:631$560	9.052	12:204$690	12.179	19:836$250	65.241	2:189$080	74	21	95	206$340	5.083	96.635	420$025	22:652$595
16	Tapir	52	86$020	263	234$600	315	320$620	491	14$730	2	—	2	1$600	873	23.573	15$770	352$720
17	Ipomeia	291	394$680	837	705$920	1.128	1:100$600	2.739	68$260	2	5	7	30$380	766	12.708	10$740	1:215$980
18	S. Seb. do Paraizo	1.445	5:063$920	2.532	4:695$910	3.977	9:759$830	39.133	1:864$670	13	7	20	83$620	2.853	48.133	704$155	12:412$275
	Total Geral	33.717	73:501$080	110.342	111:801$630	144.059	185:303$610	749.169	17:723$570	497	147	644	1:165$610	75.361	1.301.010	4:321$510	208:514$300
	Diff. entre 1913 e 1914	+ 5.676	+ 17:687$900	+ 7.379	+ 13:190$290	+ 13.055	+ 30:878$190	+ 93.710	+ 5:604$040	+ 199	+ 27	+ 226	+ 617$310	+ 1.438	— 199.085	+ 1:658$250	+ 38:757$790

LINHA DO CATALÃO.

Estatistica do movimento de Passageiros

	Estações	1.ª Classe Numero	1.ª Classe Importancia	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Importancia	TOTAL Numero	TOTAL Importancia
1	Jaguara	991	1:131$450	2.000	3:121$000	2.079	[illegible]
2	Sacramento	2.308	4:509$000	6.840	6:117$000	8.090	[illegible]
3	Conquista	2.694	7:121$800	15.620	20:785$000	18.323	[illegible]
4	Eng. Lisboa	420	1:683$000	4.020	6:109$200	4.455	[illegible]
5	Palmeiras	837	1:821$000	4.022	6:017$800	5.420	[illegible]
6	Uberaba	13.574	62:171$000	25.410	34:918$000	37.000	[illegible]
7	Mangabeira	248	666$000	1.879	2:077$000	1.827	[illegible]
8	Palestina	197	670$000	1.516	2:000$000	1.713	[illegible]
9	Bonfim	412	1:985$000	2.184	5:700$000	2.596	[illegible]
10	Itara	70	423$200	1.284	3:308$200	1.304	[illegible]
11	Sorapira	56	109$270	839	1:102$150	945	[illegible]
12	Uberabinha	2.575	10:604$000	8.730	20:821$000	11.305	[illegible]
13	Sobradinho	110	358$400	2.900	3:869$640	3.100	[illegible]
14	Araguary	3.850	27:511$500	9.407	34:542$000	12.397	[illegible]
	Total geral	26.783	126:335$810	85.391	170:052$040	112.774	[illegible]
	Diff. entre 1913 e 1914	— 1.200	+ 6:139$000	+ 4.787	— 5:039$230	+ 3.321	[illegible]

RAMAL DE [illegible] (Trecho Mineiro)

1	Julio Tavares	417	1:304$000	7.400	8:719$000	1.523	[illegible]
2	Guaxupé	6.706	8:325$400	20.330	11:078$800	27.124	[illegible]
	Somma	7.215	8:702$200	21.742	11:050$800	28.957	[illegible]
	Em transito	3.433	4:831$110	11.216	6:109$410	16.650	[illegible]
	Total Geral	12.068	18:363$410	32.958	16:052$400	45.520	[illegible]
	Diff. entre 1913 e 1914	— 2.197	— 393$720	— 1.887	— 6:209$810	— 7.084	[illegible]

REDE DE [illegible] SUL MINEIRA

1	Tayuty	849	1:[illegible]	1.028	3:[illegible]	1.877	[illegible]
2	Montebello	231	334$550	852	705$200	1.084	[illegible]
3	Montecristo	92	122$800	250	312$100	482	[illegible]
4	Palmeira	5	28$700	200	282$700	205	[illegible]
5	Mosambinho	4.070	11:517$200	11.278	14:647$000	15.856	[illegible]
6	Moçambo	382	467$500	7.441	2:687$800	3.707	[illegible]
7	Santa Ermenia	550	827$170	3.441	2:646$800	4.091	[illegible]
8	Coronel M. Joaquim	464	280$700	1.800	1:025$800	2.239	[illegible]
9	Cidaxupé	6.646	15:254$170	18.390	22:708$000	25.085	[illegible]
10	Guaranesia	3.595	13:870$800	13.041	13:360$410	25.939	[illegible]
11	Cantú	4.428	1:978$720	11.708	7:086$400	13.194	[illegible]
12	Riguasso	507	870$000	6.706	5:055$000	7.318	[illegible]
13	Monte Santo	5.087	13:312$220	16.822	17:528$410	22.512	[illegible]
14	Vicente Carvalhaes	290	290$850	2.477	1:075$200	2.767	[illegible]
15	Posses	3.127	7:031$630	9.002	12:204$000	12.179	[illegible]
16	Tapir	52	65$620	253	234$500	315	[illegible]
17	Ipoema	291	394$640	837	705$000	1.128	[illegible]
18	S. Seb. do Paraíso	1.445	5:063$920	2.532	4:095$910	3.977	[illegible]
	Total Geral	32.717	73:501$980	110.312	111:801$000	144.059	[illegible]
	Diff. entre 1913 e 1914	+ 5.076	+ 17:637$000	+ 7.379	+ 13:100$200	+ 13.055	[illegible]

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DO CATALÃO.

Estatistica do movimento geral durante o anno de 1914.

TRAFEGO DE MERCADORIAS

	Estações	ASSUCAR Tab. 3 Kilogrammas	ASSUCAR PRODUZIDO NO ESTADO Kilogrammas	Algodão Kilograms.	Borracha Kilograms.	Bebidas Kilogrammas	Café Kilogrammas	Couros Kilograms.	Cereaes Kilogrammas	Fumo Kilograms.	Materiaes Kilogrammas	Sal Kilogrammas	Tecidos Kilograms.	Toucinho Kilograms.	Diversos Kilogrammas	Total de Mercadorias Kilogrammas	Total de Mercadorias Importancia	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantid.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 11 Quantid.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Total das cabeças	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS IMPORTANCIA	RENDAS DIVERSAS	TOTAL GERAL Rs.
1	Jaguara	7.228	—	260	—	9.947	55.759	136	314.268	—	1.074.900	196	1.747	1.311	32.063	1.497.815	2:381$150	—	—	—	—	100$000	7:273$520
2	Sacramento	12.054	6.451	8	—	45.381	278.052	4.516	915.205	5.040	5.628.546	315.252	38.493	46.585	601.023	7.807.806	10:730$140	55	—	55	18$120	801$160	24:073$240
3	Conquista	38.676	11.186	—	—	137.203	1.216.164	7.475	3.094.757	11.535	557.662	406.680	96.727	152.622	1.133.435	7.104.422	38:682$050	372	2.249	2.621	1:001$830	1:440$064	75:027$318
4	Eng. Lisbôa	1.013	3.900	—	—	16.096	346.397	228	1.638.650	1.149	1.254.106	58.435	13.071	2.054	350.947	3.686.106	10:867$800	202	—	202	107$600	96$400	19:330$050
5	Paineiras	6.297	8.400	—	—	6.996	206.108	1.582	527.585	775	2.782.572	34.888	1.570	—	828.018	4.404.786	13:443$710	182	—	182	130$880	207$450	22:598$760
6	Uberaba	120.931	91.762	18.003	35	491.042	192.424	27.603	3.936.757	36.927	7.612.053	1.012.361	189.121	38.879	1.448.041	18.845.909	146:242$930	612	60	672	1:045$000	5:496$320	308:761$750
7	Mangabeira	1.600	—	—	—	293	3.242	—	61.346	8	717.303	3.127	50	159	479.705	1.266.803	3:709$220	20	47	67	412$440	101$000	7:503$280
8	Palestina	43.034	—	—	—	18.075	16.432	22	202.231	9.759	25.700	27.459	8.014	5.055	710.007	1.067.648	3:755$660	89	—	89	52$000	80$000	8:207$620
9	Burity	424	—	31	32	1.757	421	136	203.746	706	2.153.491	29.046	1.521	155	270.222	2.662.288	13:010$310	175	2	177	220$000	299$400	22:734$080
10	Irara	1.340	—	855	—	2.705	16	70	332.000	2.451	153.220	35.189	4.405	11.044	40.482	583.027	3:425$650	44	—	44	34$900	118$200	8:088$580
11	Sucupira	—	—	—	—	—	—	—	10.271	—	7.500	—	—	—	4.793	22.564	63$610	—	—	—	—	41$100	1:636$850
12	Uberabinha	18.764	13.427	2.404	541	245.540	43.862	28.031	1.912.991	8.528	1.009.054	1.867.653	169.026	72.588	2.243.854	7.636.078	145:184$690	1.602	814	2.416	5:210$600	733$006	201:564$330
13	Sobradinho	36.312	—	5.801	—	40.263	23.522	103	255.427	60	44.665	—	26	172	43.691	450.042	1:525$390	227	13	240	255$330	59$000	6:543$160
14	Araguary	13.894	17.041	3.479	1.109	419.328	64.449	80.222	4.422.096	166.078	4.264.096	2.960.753	471.594	109.810	3.813.699	16.807.648	338:804$805	4.451	154	4.605	12:189$400	11:762$719	446:301$234
	Total geral :	301.567	154.987	30.841	1.717	1.435.586	2.446.813	150.124	17.827.330	243.341	27.284.928	7.351.639	995.425	441.334	15.300.700	73.968.302	731:830$715	8.031	3.330	11.370	20:684$100	21:390$419	1.159:711$578
	Diff. entre 1913 e 1914	— 98.892	+ 64.949	+ 3.228	— 21.869	— 149.119	— 188.019	— 55.296	— 370.488	— 259.374	+ 3.327.890	— 2.418.057	— 306.149	— 312.087	— 5.071.245	— 5.885.419	— 234:510$165	— 6.060	— 2.115	— 8.175	— 12:474$550	— 2:405$022	— 247:981$187

RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)

1	Julio Tavares	837	—	—	—	235	—	—	14.560	—	40.814	128	—	—	6.228	62.802	54$390	118	—	118	22$420	20$100	1:514$380
2	Guaxupé	288.813	234.881	117	—	414.613	3.729.856	13.982	1.973.187	7.906	6.345.511	577.471	73.913	4.883	2.490.802	16.165.025	23:275$565	740	10	750	137$650	2:045$029	49:660$154
	Somma	289.650	234.881	117	—	414.848	3.729.856	13.982	1.987.747	7.906	6.386.325	577.599	73.913	4.883	2.500.120	16.227.827	23:329$055	864	10	874	160$070	2:066$029	51:173$534
	Em transito	354.126	375.044	246	—	508.646	14.263.807	21.769	1.970.058	15.411	958.542	965.681	159.227	8.147	2.658.595	22.250.209	48:485$600	740	—	740	136$270	—	64:075$590
	Total Geral	643.776	609.925	363	—	923.494	17.993.663	35.751	3.957.805	23.317	7.344.867	1.543.280	233.140	13.030	5.164.715	38.487.126	71:815$555	1.604	10	1.614	196$340	2:066$029	115:249$124
	Diff. entre 1913 e 1914	— 411.161	+ 355.326	— 137	—	— 21.410	+ 2.480.274	— 5.643	+ 924.726	— 4.622	— 5.708.247	+ 322.710	— 34.653	+ 4.802	— 626.930	— 2.724.965	— 3:591$485	— 1.070	— 1	— 1.071	— 184$520	— 486$747	— 11:523$842

REDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

1	Tuyuty	12.285	420	—	—	9.611	96.883	85	61.789	6.985	—	10.622	1.814	250	176.176	376.929	2:865$220	236	—	236	241$920	68$000	8:264$570
2	Montebello	300	—	—	—	1.661	69.945	—	5.999	12	7.500	—	2.084	—	14.983	102.394	805$160	166	—	166	182$000	19$300	2:307$460
3	Montechristo	—	4.500	—	—	3.657	110.374	—	3.742	—	19.495	1.340	3.274	160	11.258	157.809	1:087$330	108	—	108	90$000	10$000	1:708$730
4	Palmeia	—	—	—	—	—	60	—	474	—	—	—	—	—	510	1.044	5$420	—	—	—	—	3$000	310$810
5	Muzambinho	48.118	38.547	148	—	114.100	2.168.331	5.511	338.487	6.157	352.662	150.667	46.722	307	720.550	3.990.307	22:558$210	2.130	4	2.134	1:195$760	694$079	54:470$059
6	Moçambo	7	1.500	—	—	2.867	249.036	—	7.485	—	125.370	300	—	10	103.902	490.573	1:292$430	421	—	421	121$070	62$000	4:758$570
7	Santa Esmeria	6.659	—	—	—	261	318.757	—	104.084	125	125.070	5.458	430	77	773.640	1.335.161	1:671$060	10	—	10	22$070	79$080	5:436$760
8	Coronel M. Joaquim	89	360	—	—	—	1.045.152	—	996	—	—	—	—	25	25.725	1.072.347	1:211$750	92	—	92	88$500	45$000	2:730$090
9	Guaxupé	70.996	—	—	—	53.862	70.268	453	514.950	245	1.293.913	65.088	555	1.083	313.684	2.385.997	11:796$220	454	—	454	311$400	308$300	55:022$090
10	Guaranesia	173.922	103.191	91	—	158.713	1.791.683	7.169	576.877	4.607	206.232	185.262	25.942	467	650.404	3.930.650	9:729$250	187	—	187	41$520	846$800	40:813$410
11	Catitó	25.888	30.180	—	—	23.307	1.889.851	20	52.323	105	648.646	10.871	764	2.557	124.968	2.909.483	10:636$140	20	—	20	81$200	587$700	20:930$040
12	Itiguassú	25.013	24.180	—	—	7.737	1.235.515	22	59.910	248	476.889	25.978	2.241	547	712.408	2.570.688	8:307$850	—	—	—	—	147$500	15:793$340
13	Monte Santo	80.730	107.623	7	—	90.468	1.670.935	6.014	403.320	2.402	341.848	170.130	33.261	3.128	692.702	3.602.577	23:442$650	23	1	24	7$100	806$370	58:678$730
14	Vicente Carvalhaes	313	180	—	—	927	324.933	—	10.578	31	24.556	386	—	—	16.396	375 300	2:470$650	51	—	51	23$400	53$500	4:755$570
15	Posses	26.861	55.789	—	—	119.649	2.067.425	2.479	325.587	956	443.700	373.201	35.503	405	666.306	4.118.041	38.235.710	70	—	70	74$260	1:070$836	62:033$401
16	Papir	—	—	—	—	—	60.265	—	57	—	—	—	—	—	32.738	93.060	661$550	—	—	—	—	14$500	1:028$770
17	Ipomeia	240	900	—	—	153	338.166	—	1.006	—	—	3.304	474	—	3.154	347.397	3:731$730	5	—	5	1$800	10$100	4:059$010
18	S. Seb. do Paraizo	8.833	7.674	—	—	40.642	2.283.571	4.901	246.002	2.307	111.247	130.827	13.480	1.843	248.184	3.099.511	40:840$750	68	—	68	77$770	242$000	53:572$795
	Total Geral	480.254	375.044	246	—	627.615	15.788.150	26.654	2.714.185	24.180	4.367.128	1.084.337	166.634	10.973	5.203.868	30.959.268	181:445$080	4.041	5	4.046	2:485$860	5:130$165	397:576$305
	Diff. entre 1913 e 1914	— 175.063	+ 239.056	+ 67	—	+ 97.027	+ 4.306.502	— 467	+ 949.244	+ 9.167	— 10 384.605	+ 428.761	+ 6.897	+ 85	+ 1.800.532	— 2.632.197	+ 45:693$050	+ 1.448	— 6	+ 1.442	+ 1:310$690	+ 220$782	+ 85:988$912

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA E ARCHIVO

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

ANNEXO N. 2

RELATORIO DO REPRESENTANTE

— NA —

CAPITAL FEDERAL

Campinas, 6 de Abril de 1915.

Exmo. Snr. Presidente da Directoria

Com o presente, vimos passar ás mãos de V. Excia. o relatorio dos negocios affectos ao Escriptorio da Companhia no Rio de Janeiro, durante o anno proximo findo de 1914, relatorio esse organizado pelo Representante snr. dr. Francisco de Carvalho Soares Brandão.

Saudações.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

Pllmo. Snr.

Venho apresentar a V. S. o relatorio dos negocios affectos a esta Representação durante o anno proximo findo :

Passagens e fretes

E' de Rs. 398$300 a importancia de uma conta de passagens concedidas ao Estado de Goyaz e que foi entregue ao Sr. Presidente d'aquelle Estado, nesta Capital, o qual incumbio-se de mandar processar e autorizar o pagamento.

Imposto mineiro

Como está estabelecido, tenho continuado a enviar ao Thesouro do Estado de Minas Geraes as demonstrações da receita e despesa da arrecadação do imposto de transito, effectuada pela Companhia nos mêses de Novembro de 1913 á Outubro de 1914 e recolhi á Recebedoria d'aquelle Estado, nesta Capital, a quantia de Rs. 126:930$061.

Garantia de juros

Do Thezouro Nacional recebi a quantia de Rs. 252:900$000, relativa ao 1.o semestre de 1914 ; quanto á do 2.o semestre de 1913, o Governo não a tendo pago até 31 de Março p. p., cahiu a mesma em exercicios findos e até esta data aguarda a abertura de credito.

Fiscalização da Rêde Sul Mineira

De accôrdo com a clausula XXX do Decreto n. 7.704 de 2 de Dezembro de 1909 e III da escriptura de 16 de Fevereiro de 1910, foram pagas com toda a regularidade as quotas correspondentes ao 1.o e 2.o semestres.

Banco do Brasil

Neste anno não soffreu alteração o saldo de Rs. 6.161:068$802, existente neste Banco, do deposito de Rs. 10.000:000$000 ali feito de accordo com a clausula VIII do Decreto n. 7.704 de 2 de Dezembro de 1909.

Rêde de Viação Sul Mineira

A importancia reclamada pela Companhia pelas medições provisorias accumuladas, realizadas até 30 de Junho de 1913 é de Rs..... 6.224:575$798 e a das 1.ª Secção do Ramal de Passos, até 31 de Dezembro de 1913, é de Rs. 1.129:667$312, sendo o total de Rs..... 7.354:243$110.

Movimento de fundos

O saldo que veio do anno p. p. foi de Rs. 2:538$731, os recebimentos neste anno importaram em Rs. 644:981$436 e os pagamentos effectuados foram de Rs. 647:620$160, passando para o anno p. futuro o saldo de Rs. 309$617.

Actos do Governo

Pelo Aviso n. 380 de 10 de Fevereiro de 1914 foi approvada a tomada de contas do 1.o semestre de 1913 da linha de Jaguara a Araguary;

O Aviso n. 43 de 25 de Abril de 1914 concedeu o abatimento de 80 °/o sobre as passagens singelas de 1.ª e 2.ª classe para Professores das escolas mantidas pelos poderes publicos Estadoaes e Municipaes nas linhas de concessão Federal;

O Aviso n. 49 de 21 de Maio de 1914 marca o prazo maximo para a tomada de contas os dias 30 de Março e 30 de Setembro de cada anno;

Em 17 de Junho de 1914 o Sr. Ministro, no requerimento da Companhia, de 17 de Junho de 1912, pedindo prorogação de prazo por cinco annos para a construcção da linha de Mogymirim á Santos, deu o seguinte despacho: "Não póde ser attendida em virtude do disposto no Decreto Legislativo n. 2.857, de 17 de Junho de 1914";

Em 17 de Junho de 1914, no requerimento da Companhia, de 5 de Fevereiro de 1914, pedindo o abatimento de 80 °/o nas passagens singelas de 1.ª e 2.ª classe na Rêde Sul Mineira, para Professores das escolas mantidas pelos poderes publicos Estadoaes e Municipaes, o Sr. Ministro deu o despacho seguinte: "Indeferido de accordo com o parecer da Inspectoria Federal das Estradas. O abatimento solicitado de 80 °/o para o professorado Estadoal ou Municipal, importaria em privilegio de classe que nada justificaria, cabendo igual direito aos trabalhadores, jornaleiros e mais operarios, classe tão digna de amparo e protecção como a do professorado publico das primeiras letras";

O Decreto n. 10.944, de 17 de Junho de 1914, autorizou a construcção de nove casas nas Estações de Sacramento e outras, na linha do Rio Grande e Caldas e a construcção de um novo armazem e melhoramentos na Estação de Araguary, na linha de Jaguara a Araguary;

Em 8 de Agosto de 1914 o Sr. Inspector Federal das Estradas autorizou a fazer as alterações dos horarios dos trens R M 1, 2, 3, 4 e supprimir os trens mixtos R 3 e 4 entre Guaxupé e Posses e os trens mixtos 17, 18, 19, 20 entre Franca e Conquista, e desta a Uberaba;

O Aviso n. 71, de 26 de Agosto de 1914, autorizou a abertura provisoria das estações de Tapir, Leoncio, S. Sebastião do Paraizo, Palmeia, Montechristo, Montebello e Tuyuty na Rêde Sul Mineira, assim tambem os horarios, quadro do pessoal, tabella de preços de passagens, e mandou vigorar as tarifas em vigor da Companhia nos tre-

chos construidos pela mesma, uma vez que nenhuma ligação definitiva se faça pela linha tronco, até que se estabeleça o indispensavel accordo entre as duas Companhias, para o que lhe fica marcado o prazo de trinta dias;

Em 5 de Setembro de 1914 o Sr. Ministro autorizou a substituir o nome da Estação de Leoncio para o de Ipoméia, conforme o officio da Directoria da Viação n. 113 de 21 de Setembro de 1914;

O Decreto n. 11.178, de 30 de Setembro de 1914, prorogou a conclusão dos trabalhos da Rêde Sul Mineira para 30 de Junho de 1917, a 5.ª Secção da linha de S. Sebastião do Paraizo á Santa Rita de Cassia, o trecho de Guaxupé a Jacuhy para 31 de Dezembro de 1917 e o de Jacuhy á Passos para 31 de Dezembro de 1918;

Em 4 de Novembro de 1914 o Sr. Ministro, no requerimento da Companhia, de 30 de Janeiro do mesmo anno, pedindo Juizo arbitral para resolver a concessão de desvios a particulares, deu o despacho seguinte: «Fica mantido o despacho de indeferimento de 29 de Dezembro de 1913, conforme com o parecer do Sr. Consultor technico»;

Em 11 de Novembro de 1914 o Sr. Ministro, de accordo com o Decreto 11.267, de 28 de Outubro do mesmo anno, prorogou por mais um anno a terminação das obras da linha de Igarapava a Uberaba;

Pelo Aviso n. 103 de 30 de Novembro de 1914, o Sr. Ministro deferiu a petição da Companhia para, a titulo de experiencia, emittir bilhetes de excursão para Caldas, com 30 % de abatimento nas passagens singelas de 1.ª e 2.ª classe, até 28 de Fevereiro de 1915;

O Aviso 110 de 9 de Dezembro de 1914 esclarece quanto á maneira que deve a Companhia prestar suas contas, relativas a construcção da Rêde Sul Mineira e fixação do capital na mesma empregado, conforme pedido da Companhia, de 2 de Setembro de 1914;

O Aviso n. 3.543, de 9 de Dezembro de 1914, approvou a tomada de contas do trafego da Rêde Sul Mineira, do 1.º e 2.º semestres de 1913.

Ministerio da Fazenda

Por despacho do Sr. Ministro, de 18 de Julho de 1914, e a ordem n. 402, de 23 de Setembro do mesmo anno á Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional do Estado de S. Paulo, foi autorizada a isenção de direitos aduaneiros para as mercadorias destinadas á linha de Igarapava a Uberaba;

Por despacho do Sr. Ministro, de 3 de Setembro de 1914, e ordem n. 520, de 14 do mesmo mês e anno á Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional do Estado de S. Paulo, foi concedida a isenção de direitos aduaneiros para os materiaes destinados á linha de Igarapava a Uberaba, conforme a relação apresentada pela Companhia.

Petições em processo

No Ministerio da Viação e Obras Publicas:

Requerimento de 30 de Outubro de 1914, pedindo pagamento de Rs. 4.363:293$336, importancia das folhas de medição de serviços realizados na Rêde Sul Mineira, até 31 de Dezembro de 1912;

Requerimento de 3 de Novembro de 1914, pedindo pagamento de Rs. 1.861:282$462, importancia das folhas de medições de serviços realizados na Rêde Sul Mineira, até 30 de Junho de 1913;

Requerimento de 13 de Novembro de 1914, pedindo modificação no projecto da ponte sobre o Rio Grande, na linha de Igarapava a Uberaba;

Requerimento de 17 de Dezembro de 1914, pedindo reconsideração do Aviso n. 109, de 9 de Dezembro de 1914.

No Ministerio da Fazenda:

Requerimento de 2 de Abril de 1914, pedindo pagamento por exercicios findos da importancia da garantia de juros do 2.o semestre de 1913 da linha de Jaguara a Araguary, conforme o Aviso n. 428, de 2 de Fevereiro de 1914, do Ministerio da Viação e Obras Publicas;

Aviso do Ministerio da Viação e Obras Publicas n. 3.280, de 10 de Novembro de 1914, pedindo autorizar o Banco do Brasil a entregar á Companhia a quantia de Rs. 297:457$293, importancia de 26,333 % da quantia de Rs. 1.129:967$312, requerida pela Companhia em 22 de Setembro de 1914, de serviços realizados no Ramal de Passos da Rêde Sul Mineira, até 31 de Dezembro de 1913;

Pagamento de Rs. 11:430$884, ouro, e Rs. 18:838$645, papel, de restituição de direitos aduaneiros, constante do Officio da Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional em S. Paulo n. 138 de 15 de Maio de 1914;

Pagamento de Rs. 7:977$338, restituição de direitos aduaneiros constante do Officio n. 197, de 17 de Julho de 1914, da Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional em S. Paulo.

Annexo

Balanço geral da Caixa desta Representação, do anno de 1914.

Illmo. Sr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, M. D. Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

O Representante

F. de C. Soares Brandão

Rio de Janeiro, 31 de Março de 1915.

BALANÇO GERAL

Balanço geral da Caixa do Escriptorio do de Estradas de Ferro e Navegação,

DEBITO

Saldo	
Em conta corrente no Banco Mercantil do Rio de Janeiro	2:558$733
Recebido do Banco Mercantil do Rio de Janeiro	347:000$000
Idem de diversos	39:812$116
Idem de juros de apolices e da conta corrente no Banco Mercantil do Rio de Janeiro	5:269$320
Idem de garantia de juros	252:900$000
Réis	647:520$169

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1914.

Representante da Companhia Mogyana no Rio de Janeiro, no anno de 1914.

CREDITO

Pago a diversos.....	201:042$391
» á Recebedoria do Estado de Minas Geraes, imposto de transito.....	126:930$061
Idem de fiscalização da Rêde Sul Mineira....	30:000$000
Idem de registro telegraphico e assignatura de telephono e imposto de escriptorio....	780$000
Remettido para S. Paulo.....	252:900$000
Ordenados.....	25:200$000
Custas judiciarias e honorarios de advogado	916$300
Alugueis e limpeza de escriptorio.....	4:200$000
Sellos de Decretos e publicações.....	2:231$100
Despesas de viagem, gratificações e assignaturas de jornaes.....	2:497$000
Certidões, telegrammas, fretes, carretos, reconhecimento de firmas, etc.....	515$700
Saldo de balanço que passa para 1915.....	309$617
Réis.....	647:520$169

O Representante,

F. de C. Soares Brandão.

ANNEXO N. 3

RELATORIO

— DO —

Chefe do Escriptorio em S. Paulo

Campinas, 6 de Abril de 1915.

Exmo. Snr. Presidente da Directoria.

Com o presente, vimos passar ás mãos de V. Excia. o relatorio dos negocios affectos ao Escriptorio da Companhia em S. Paulo, durante o anno proximo findo de 1914, relatorio esse organizado pelo Chefe interino do Escriptorio, snr. Luiz de França Junior.

Saudações.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

Illmo. Snr.

De conformidade com a determinação do art. 5.º, letra c, do Regimento Interno deste Escriptorio, tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio dos factos mais importantes, occorridos durante o anno proximo findo.

Conservando a ordem seguida nas exposições anteriores, dos trabalhos deste Escriptorio, inicio a presente pelas

Transferencias

Foram transferidas, durante o anno de 1914 ultimo, 59.337 acções, sendo :

Por venda	21.815
» caução	18.334
» baixa de caução	12.406
» herança, etc.	6.782
	59.337

Essas transferencias produziram Rs. 5:935$700 de emolumentos.

Dividendos

No dia 15 de Janeiro começou este Escriptorio a distribuir o 80.º dividendo e a 16 de Julho iniciou o pagamento do 81.º, á razão de 10$000 por acção.

O serviço da distribuição correu com inteira regularidade, tendo sido paga a importancia de Rs. 6.816:440$000, correspondente a esses dois dividendos, bem como a de Rs. 59:910$000, proveniente do pagamento de dividendos atrazados, o que fez com que a quantia total paga attingisse á somma de Rs. 6.876:350$000.

Repartição Geral dos Telegraphos

A Repartição Geral dos Telegraphos satisfez mensalmente o pagamento das importancias relativas á conservação das linhas telegraphicas e outros serviços, na importancia total

de Rs. 53:383$496. tendo este Escriptorio entregue á mesma Repartição, pelo saldo das contas do trafego mutuo telegraphico, a quantia de Rs. 955$011.

Impostos

Foi recolhida aos cofres publicos a importancia de Rs. 383:612$890, proveniente de impostos, sendo :

Ao Cartorio dos Feitos da Fazenda.....	95$500
Ao Thesouro Municipal.....	430$000
A' Delegacia Fiscal.....	160:676$440
Ao Thesouro do Estado.....	222:410$950
	383:612$890

o primeiro, pelo imposto da ilha de Barnabé, em Santos, o segundo, pelo do Escriptorio e os demais pelo de transito e transporte, durante o anno findo.

Recebimentos do Governo Federal

Foi de Rs. 40:034$867, o producto das contas relativas a passagens e outros transportes effectuados mediante requisições do Governo Federal, quantia essa entregue ao Escriptorio pelo snr. dr. Leonidas Garcia Rosa.

Contadoria Central

A quantia recebida da Contadoria Central das Estradas de Ferro montou á somma de Rs. 5.566:644$230, tendo sido restituida á mesma Repartição a quantia de Rs. 47:912$370, de conformidade com a seguinte nota :

Mêses :	Recebido :	Restituido :
Janeiro	569:400$000	$
Fevereiro	219:774$000	226$140
Março	119:658$960	$
Abril	82:693$040	$
Maio	40:172$950	32.189$480
Junho	90:178$490	15:496$750
Julho	446:000$000	$
Agosto	921:614$280	$
Setembro	439.542$750	$
Outubro	755:217$140	$
Novembro	925:048$180	$
Dezembro	957:544$440	$
	5.566:644$230	47:912$370

Eis o quadro das quantias que foram recebidas dessa Repartição, a partir do anno de 1905 :

Em 1905	6.270:976$540
Em 1906	7.911:231$440
Em 1907	9.130:274$390
Em 1908	7.661:108$680
Em 1909	9:652:591$810
Em 1910	6.423:071$910
Em 1911	7.113:400$640
Em 1912	7.897:882$280
Em 1913	7.420:828$410

Movimento de fundos

Conforme se verifica do balanço annexo, o movimento da Caixa do Escriptorio, no transcorrer de 1914, attingiu á somma de Rs. 22.644:149$434.

A partir de 1900, foi o seguinte o movimento de fundos :

1900	6.802:252$518
1901	5.695:852$290
1902	10.963:322$056
1903	8.946:825$304
1904	8.029:975$530
1905	13.995:301$952
1906	16.083:971$869
1907	18.032:594$936
1908	15.924:327$052
1909	18.545:086$317
1910	28.050:185$181
1911	20.359:909$592
1912	23.931:625$492
1913	22.969:048$490

Pessoal

Com a exoneração concedida ao snr. José Calazans Rodrigues de Alckmin, a Directoria da Companhia deliberou remover-me do cargo de Transferente do Escriptario Central, em Campinas, para o de Caixa deste Escriptorio, logar esse que assumi no dia 8 de Maio.

Tendo, depois, a Directoria resolvido remover o snr. dr. João da Silva Telles Rudge, do logar de Chefe deste Escriptorio, para o de Almoxarife da Companhia, em Campinas, fui designado para assumir interinamente a Chefia deste Escriptorio, cargo esse que assumi no 1.º de Setembro, ficando a Caixa a cargo do snr. Raul Cardoso Alves Bueno, Auxiliar.

Foi tambem, pela Directoria, restabelecido o logar de Archivista deste Escriptorio, tendo sido nomeado para esse cargo, o snr. dr. Victor Midosi Chermont, que occupava o de Auxiliar da Secretaria, em Campinas, tendo o mesmo senhor assumido o exercicio de seu cargo, no dia 1.º de Outubro.

Ao Illmo. Snr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, M. D. Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana.

O Chefe interino do Escriptorio em S. Paulo

Luiz de França Junior.

São Paulo, 31 de Março de 1915.

BALANÇO GERAL

Balanço geral da Caixa do Escriptorio da
e Navegação, em São

DEBITO

Saldo do anno de 1913	9:272$651
Recebido de tres segundas vias de conhecimentos . . .	1$500
Idem de differença de fretes	20$000
Idem do dr. Eloy Cerquera Filho	200$000
Idem da Companhia Guatapará	1:350$000
Idem de juros de contas correntes	2:177$800
Idem da Companhia Melhoramentos de São Paulo . . .	2:679$750
Idem de Valentim A. Harris	4:000$000
Idem do London and Brasilian Bank, Limited	12:000$000
Idem de A. Luz & Cia.	12:758$320
Idem da The Dumont Coffee C.º Limited	13:202$200
Idem de Lion & Cia.	13:914$390
Idem da Galena Signal Oil Company.	14:617$530
Idem da Repartição Geral dos Telegraphos	33:383$496
Idem do dr. Leonidas Garcia Rosa	40:034$867
Idem da The San Paulo Coffee Estates C.º, Limited . .	66:476$500
Idem de juros de apolices e de apolices sorteadas. . .	147:240$000
Idem do Banco do Commercio e Industria de São Paulo	730:000$000
Idem da Contadoria Central	5.566:644$230
Idem do Banco Commercial do Estado de São Paulo . .	6.569:000$000
Idem do British Bank of South America, Limited . . .	9.399:000$000
Idem de emolumentos de 59.337 acções, certidões, etc. .	6:176$200
Réis . . .	22.644:149$434

Saldo verificado, S. E. O. Rs. **25:708$385** — Vinte e cinco

Escriptorio da Companhia Mogyana, em

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro Paulo, no anno de 1914

CREDITO

Facturas pagas a diversos	4.829:535$049
Imposto pago ao Cartorio dos Feitos da Fazenda, pela Ilha Barnabé, em Santos (exercicio de 1913)	95$500
Idem á Camara Municipal	430$000
Idem recolhido á Delegacia Fiscal.	160:676$440
Idem ao Thesouro do Estado	222:410$950
Recolhido ao Thesouro do Estado, por auxilio ao Palacio das Industrias	100:000$000
Depositado no Thesouro do Estado, por intimação de multa	2:500$000
Dividendos pagos em atrazo, por 4 205 acções	59:910$000
Idem do 80.º e 81 º, por 340.822 acções.	6.816:440$000
Pago á Repartição Geral dos Telegraphos	935$011
Idem por compras e corretagens de subscripção de apolices	2·952$400
Idem por seguros de propriedades da Companhia . . .	3:156$700
Idem por livros, attestados, subscripções, etc.	9:522$100
Idem de honorarios aos snrs. Directores	10:700$000
Idem por escripturas, sizas, etc.	13:366$000
Idem por honorarios de advogados, peritos, etc. . . .	13:859$900
Idem á The San Paulo Cofee Estates C º, Ltd. . . .	21:678$266
Idem pelas quotas de fiscalização federal	25:000$000
Idem á Estrada de Ferro São Paulo e Minas	46:312$526
Idem á Companhia Agricola Fazenda Dumont	120:021$540
Idem pelo 6.º coupon da divida externa, £ 62.812-10-0 .	951:479$290
Idem a empreiteiros da Companhia	1.065:918$217
Depositado no London and Brasilian Bank, Limited . .	20:000$000
Idem em c/c da Contadoria Central	47:912$370
Idem no Banco Commercial do Estado de São Paulo . .	737:865$000
Idem no Banco do Commercio e Industria de São Paulo	1.000:000$000
Idem no British Bank of South America, Limited . . .	5.766:292$790
Remessas ao Escriptorio Central	500:000$000
Despezas-aluguel, custeio e ordenados	69:441$000
Balanço de saldo: que passa para o anno de 1915 . .	25:708$385
Réis . . .	22.644:149$434

contos, setecentos e oito mil trezentos-oitenta e cinco réis.

São Paulo, aos 31 de Dezembro de 1914.

Raul Cardozo Alves Bueno,

AUXILIAR DO CAIXA.